



Biedrība "Latvijas Riteņbraucēju apvienība"  
Reģ. Nr.:40008168318  
Jēkabpils iela 19a, Rīga, LV-1019  
Tālr.: 67507041 Fax: 67205355  
E-pasts: [info@bicycle.lv](mailto:info@bicycle.lv)  
[www.divritenis.lv](http://www.divritenis.lv)

## Par LATRIT

Latvijas Riteņbraucēju apvienība dibināta ar mērķi veicināt ikdienas un tūrisma riteņbraukšanas kā satiksmē ērta, ekonomiska, veselīga un videi draudzīga pārvietošanās veida attīstību Latvijā. Apvienības dibinātāji un biedri ir nevalstiskās organizācijas un fiziskas personas, kas atbalsta riteņbraukšanas attīstību Latvijā. Apvienība veido partnerības attiecības ar citām juridiskām un fiziskām personām.

Latvijas Riteņbraucēju apvienība veido sadarbību starp riteņbraucējus pārstāvošajām biedrībām un citu personu aktivitātēm efektīvākai kopīgo interešu pārstāvēšanai, popularizē riteņbraukšanu kā veselīga dzīvesveida sastāvdaļu, veicina veloizglītību; līdzdarbojas priekšlikumu izstrādē ceļu satiksmes organizācijas un citu attīstības plānošanas dokumentu un normatīvu pilnveidošanai.

## LATRIT biedri



## LATRIT aktivitāšu pārskats 2010. un 2011. gadā

### 1. Lekcijas Valsts policijai.

2010. gada maijā LATRIT noturēja lekciju ciklu valsts un pašvaldības policijas darbiniekiem, ceļu policistiem, kriminālpolicijai un izmeklētājiem par velosipēdu veidiem, detaļām, velosipēdistu tipiem un zādzībām, lai zādzību izmeklēšanas gadījumos tiem būtu iespējams labāk saprast velo terminoloģiju, atšķirt velosipēdu veidus, novērtēt zaudējumu apjomu, detaļu cenas, tāpat (ceļu policijas gadījumā) saprast atsevišķu velosipēdistu grupu (šosejas braucēji, tūristi utt.) uzvedību uz ceļa, apzināt velozagļu tipus (profesionāļi vai gadījuma zagļi), slēdzeņu veidus un drošības līmeņus (lētās slēdzenes, pakavi utt.) Nelielu ieskatu var gūt lekcijās izmantotajā prezentācijā šeit: <http://bicycle.lv/?p=2736>

### 2. Ēsmas velosipēds zagļu ķeršanai.

2010. gada vasarā sadarbojāmies ar Rīgas pašvaldības policiju velozādzību apkarošanā – uzdāvinājām policijai velosipēdu ar integrētu GPS navigāciju, ko varēja redzēt atsevišķā kartē internetā (skatīt [www.velokurjers.lv/karte](http://www.velokurjers.lv/karte)) un ar nedrošu slēdzeni pieslēdzām uz ielas. Rezultātā viens no velozagļiem tika apcietināts.

### 3. Bukleti ar informāciju pret velozādzībām.

2010. gada maijā ar policiju kopīgi organizējām akciju “Sargā savu velosipēdu. Palīdzi sev un policijai”, kuras ietvaros izveidojām bukletu ar padomiem, kā pasargāt savu velosipēdu no zagļiem, kā arī, ko vajadzētu zināt par savu velosipēdu (marka, modelis, rāmja numurs utt.), lai zādzības gadījumā to vieglāk varētu identificēt. Bukletus kopā ar policistiem izdalījām īpašas akcijas laikā uz Vanšu tilta. Bukletu un anketu iespējams aplūkot šeit: <http://bicycle.lv/?p=3586>.

### 4. CSDD Veloreģistra izveide.

Pēc LATRIT iniciatīvas un konsultācijām 2011. gada janvārī CSDD izveidoja brīvprātīgu velosipēdu reģistru, kurā jebkurš velosipēda īpašnieks vai veloveikals var reģistrēt savus velosipēdus, tādējādi zādzības vai atrastu zagto velosipēdu gadījumā policijas darbiniekiem ir krietni vienkāršāk noskaidrot to īstos īpašniekus. Tāpat ne mazāk svarīgi, ka pirms velosipēda iegādes “no rokas”, ar šī reģistra palīdzību pircējs reģistrā var savlaicīgi noskaidrot, vai velosipēds nav bijis zagts. Kopš 2011. gada maija, kad velosipēdu reģistrācijai tika izveidota īpaša kampaņa medijos, ir reģistrēti 10 000 velosipēdu. Velosipēdu reģistru var redzēt šeit (iepriekš ielogojoties) <https://e.csdd.lv/>.

### 5. CSDD kampaņa “Velosipēdu redzi?”.

Pēc LATRIT iniciatīvas 2011. gada maijā CSDD organizēja informatīvi izglītojošu kampaņu “Velosipēdu redzi?” ceļu satiksmes drošības uzlabošanai. Tās laikā tika aicināts velosipēdu īpašniekus reģistrēt velosipēdus CSDD veloreģistrā, tika rosināta diskusija medijos, izgatavoti lielformāta plakāti, kas tika izvietoti Rīgas ielās un veloveikalos, kā arī izveidoti vairāki videoklipi velosipēdistu un autovadītāju savstarpējās sapratnes veicināšanai, kas tika ievietoti dažādos sociālajos tīklos. Videoklipus iespējams noskatīties CSDD Youtube kanālā <http://www.youtube.com/user/CSDDLatvia>.

### 6. Rīgas Velo nedēļa.

2011. gada pirmajā maija nedēļā pirmo reizi notika projekts “Rīgas Velo nedēļa”, ko kopīgi organizēja vairākas ar ikdienas velobraukšanu un kultūru saistītas organizācijas, lielākā daļa no tām – LATRIT biedri. Velo nedēļa tika organizēta ar mērķi parādīt velo izmantošanas daudzveidību pilsētā, velo kultūras daudzveidību, veicināt iedzīvotāju pārvietošanos ar velosipēdu, kā arī atklāt aktīvo velosezonu. Nedēļas ietvaros notika dažādas ar velo saistītas aktivitātes, tai skaitā velosprinta un velopolo sacensības,

aksesuāru tirdziņš, fixride sacensības, freakbike un veclaiku divriteņu parāde, kinoseansi, kā arī seminārs par velo infrastruktūras attīstību pilsētā, kurā piedalījās arī Rīgas pilsētas mērs un citi pašvaldības vadības pārstāvji. Vairāk informācijas par projektu mājaslapā [www.rigasvelonedela.lv](http://www.rigasvelonedela.lv).

### **7. Velosezonas atklāšanas brauciens.**

2011. gada 1. maijā pirmo reizi vēsturē Rīgā notika aktīvās velosezonas atklāšanas brauciens, ko organizēja RD sadarbībā ar LATRIT un pašvaldības policiju. Brauciens notika maršrutā pa jauno Berģu veloceliņu, un tajā piedalījās aptuveni 1200 velosipēdistu. Pasākumu tiek plānots turpmāk rīkot ik gadu. Velobrauciena relīze lasāma <http://bicycle.lv/?p=3256>.

### **8. Radio raidījums “Velo pasaule”.**

Kopš 2011. gada jūnija LATRIT ir savs radio raidījums “Velo pasaule”, ko vada LATRIT priekšsēdētājs Viesturs Silenieks. Raidījums ir Autozinās.fm 99,0 MHz ēterā stundas garumā katru trešdienu plkst. 19:00, un tā laikā klausītāji tiek informēti par velo aktivitātēm un pasākumiem turpmākās nedēļas laikā, kā arī tiek piedāvātas intervijas ar dažādiem ar velobraukšanu un infrastruktūras attīstību saistītiem speciālistiem. Vairāk par raidījumu mājaslapā [www.autozinās.fm](http://www.autozinās.fm).

### **9. Velo infrastruktūras standartu aktualizācija.**

Pēc LATRIT iniciatīvas valdības deklarācijā Satiksmes ministrijas plānos tika apstiprināta velo infrastruktūras standartu aktualizācija. Līdz 2011. gada beigām tiks veikta jauno standartu izstrāde.

### **10. Riteņbraucēju skaitītāji.**

LATRIT 2011. gadā ir ierosinājuši uzstādīt velobraucēju skaitīšanas ierīces, lai apzinātu aptuveno velosipēdistu skaitu pilsētā un tās intensitāti, lai aktualizētu nepieciešamību pēc straujākas velo infrastruktūras uzlabošanas. Projektu plānots veikt sadarbībā ar Dānijas vēstniecību un Rīgas domi.

### **11. Konsultācijas par veloceliņos nepieciešamajām korekcijām.**

2010./2011. gada ziemā LATRIT konsultēja Rīgas domes satiksmes departamentu par šobrīd Rīgas veloceliņos nepieciešamajām korekcijām (apmaļu pazemināšana, marķējums, zīmes). Tā rezultātā šogad Berģu veloceliņā pirms tā nodošanas ekspluatācijā tika veikti labojumi.

### **12. Berģu veloceliņa bukleta izveide.**

2011. gada sākumā LATRIT sagatavoja informāciju Rīgas domes bukletam par Berģu veloceliņu, kurā tika ietverti veloceliņa tuvumā esošie apskates objekti, tuvumā esošo veloveikalu kontakti, kā arī padomi drošai velobraukšanai.

### **13. Video par drošu velobraukšanu.**

Pēc LATRIT iniciatīvas 2010. gada vasarā RDSD izveidoja vairāku videomateriālu ciklu ar praktiskiem ieteikumiem drošai velobraukšanai pilsētā, kā arī, lai veicinātu riteņbraucēju, autovadītāju un gājēju savstarpējo saprašanos. Videoklipus iespējams noskatīties <http://www.rdsd.lv/?ct=ieteikumi>

### **14. Babītes veloceliņa sakopšanas talka**

2011. gada 30. aprīlī notika ikgadējā Lielā talka, kurā katru gadu piedalās liela daļa Latvijas iedzīvotāju un pašvaldību. Šogad talkā nepiedalījās Babītes novads, bet, kā zināms, liels posms Latvijas populārākā veloceliņa Rīga-Jūrmala atrodas tieši Babītes novada teritorijā. Tāpēc 2011. gadā LATRIT pēc pašiniciatīvas noorganizēja talku, kurā

piedalījās apvienības organizācijas, kā arī citi tās uzaicinājumam atsaukušies veloentuziasti. Talkas laikā no zariem un lapām tika attīrīts veloceliņa posms no Rīgas līdz Jūrmalas administratīvajai robežai. Vairāk par velotalku lasāms relīzē: <http://bicycle.lv/?p=3263>.

#### **15. Dalība ANO Ceļu satiksmes drošības dekādes pasākumos.**

2011. gada maijā sākās ANO Ceļu satiksmes drošības dekāde, kas ilgs līdz 2020. gadam un kuras mērķis ir samazināt satiksmes negadījumu skaitu, organizējot nacionālus, reģionālus un globālus satiksmes drošību veicinošus un izglītojošus pasākumus. Atklāšanas nedēļā LATRIT pārstāvji piedalījās diskusijā un seminārā par bērnu drošību uz ceļiem un sniedza konsultācijas, kā jauniešiem velosipēdistiem izvairīties no satiksmes negadījumiem un savainojumiem, kā arī kopā ar Satiksmes ministru atsevišķā akcijā izdalīja bērniem atstarojošās vestītes. Vairāk informācijas par pasākumu <http://bicycle.lv/?p=3350>.

#### **16. Velodienas Kuldīgā 2011 organizācija.**

Jau ceturto gadu pēc kārtas 2011. gada 21. maijā notika Velodiena Kuldīgā, ko tehniski nodrošina LATRIT biedrs SIA "Velokurjers". Velodiena Kuldīgā ir lielākais nekomerciālais velopasākums Latvijā un šogad sasniegta rekordlielu apmeklētāju skaitu – 2058. Pasākuma ietvaros norisinājās arī lielākais Lavijā jebkad reģistrētais nakts velobrauciens (ap 500 dalībnieku), kā arī Latvijā pirmā nakts veloparāde. Vairāk par pasākumu iespējams uzzināt tā mājaslapā [www.velokuldiga.lv](http://www.velokuldiga.lv)

#### **17. Tehniskais atbalsts Barona takā 2011.**

LATRIT 2011. gada jūlijā tehniski atbalstīja projekta "Pēdas" rīkoto velomaratonu "Barona taka", kas divu nedēļu garumā norisinājās maršrutā Tartu - Dundaga – ceļā, ko savulaik kājām veicis Krišjānis Barons. Vairāk par pasākumu iespējams lasīt <http://www.pedas.lv/?page=81>.

#### **18. EuroVelo 10 izpētes ekspedīcijas Kurzemē.**

2010. un 2011. gada augustā LATRIT organizācija Latvijas Velo informācijas centrs organizēja gadskārtējo velomaratonu "Dievnami Kurzemes piekrastē", kurā līdztekus ainavu, dabas un vēstures objektu apskatei tika izpētītas iespējamās EuroVelo velomaršruta Nr.10 (Baltijas jūras aplis) variācijas Latvijas teritorijā saskaņā ar 2007. gada pētījumu "EuroVelo tīkla Latvijas posmu attīstība" (pieejams [http://dl.dropbox.com/u/24930809/EuroVelo\\_petijums.pdf](http://dl.dropbox.com/u/24930809/EuroVelo_petijums.pdf)). Vairāk par velomaratonu lasīt šeit: <http://bicycle.lv/?p=3468>, savukārt par EuroVelo projektu iespējams uzzināt, apmeklējot Eiropas Riteņbraucēju federācijas mājaslapu [www.ecf.com](http://www.ecf.com).

#### **19. Velo Crash Test.**

2011. gada septembrī sakarā ar jaunā mācību gada tuvošanos, tātad skolēnu un studentu (velosipēdistu) atgriešanos pilsētā LATRIT noorganizēja akciju, kuras ietvaros tika izveidots videoklips, lai atgādinātu autobraucējiem, ka velobraucēji ir neaizsargātākie satiksmes dalībnieki. Videoklipā tika uzskatāmi demonstrētas sekas, ko izraisa ar 50 km/h ātrumā braucošas automašīnas sadursme ar velosipēdistu. Videoklips skatāms <http://bicycle.lv/?p=3530>.

#### **20. Veloskola**

LATRIT 2012. gadā plāno uzsākt apmācību programmu, kuras laikā bērni un pusaudži varētu apgūt ceļa satiksmes noteikumus eksāmena nokārtošanai un velosipēdistu apliecības saņemšanai, tādējādi veicinot jauno velosipēdistu izglītību CSN pārzināšanā, drošu velobraukšanu, tās kultūru un ceļu satiksmes drošību. Lai nodrošinātu veloskolas pieejamību, apmācības plānots veikt skolēnu izglītības iestādēs. Par veloskolas vēsturi

lasāms šeit: [http://bicycle.lv/?page\\_id=210](http://bicycle.lv/?page_id=210).

## **21. Diena bez auto 2011.**

LATRIT Eiropas Mobilitātes nedēļas ietvaros Dienā bez auto 2011.gada 22.septembrī organizēja vairākas ar velobraukšanas popularizēšanu saistītas aktivitātes. Viena no tām bija flashmob akcija – velotriāla paraugdemonstrējumi trīs minūšu garumā sastrēgumstundā augstas intensitātes krustojuma vidū, kas tika nofilmēta un ievietota sociālajos tīklos, zibakciju iespējams noskatīties <http://vimeo.com/29466526>. Tāpat LATRIT kopā ar Rīgas domi sadarbojās organizējot galveno Dienas bez Auto notikumu - Velo parādi "Visi uz ripuļiem", kurā piedalījās visi, kas ikdienā izmanto nemotorizētu pārvietošanās līdzekli, ne tikai velosipēdus, bet arī elektro velosipēdus un mopēdus, ratiņkrēslus, bērnu ratiņus, segway, ērmriteņus un citus transportlīdzekļus. Vairāk par parādi iespējams lasīt <http://bicycle.lv/?p=3644>.

## **22. Velo ziņas European Hit radio ēterā**

No 2011. gada 01. oktobra līdz 30. decembrim LATRIT sadarbībā ar LDZ Cargo un European Hit Radio (populārākais radio pilsētā vecuma grupā ar vislielāko velosipēdistu īpatsvaru -16-45 gadi) veidoja veloziņas, kas ik darba dienu skan European Hit Radio 104,3 MHz ēterā. Ziņas klausītāji tiek informēti par dažādiem ar velobraukšanu saistītiem aktuāliem pasākumiem, jaunumiem velo infrastruktūras uzlabošanas jomā, kā arī velotūrisma projektiem. Visi ziņu izlaidumi klausāmi mājaslapā [www.bicycle.lv](http://www.bicycle.lv).

## **23. Videoklipu cikls ar ieteikumiem velosipēdistiem.**

2011. gada septembrī LATRIT aizsāka videoklipu cikla izveidi, kuros skatītājiem tiks sniegta izglītojoša informācija par dažādiem ar velobraukšanu saistītiem jautājumiem – piemēram, piemērotākā velosipēda un aprīkojuma izvēli, velobraukšanas drošību, slēdzenēm utt.

## **24. Statuss "Draudzīgs velosipēdistam"**

Kopš 2006. gada Latvijas velotūrisma asociācijas (Latvijas Riteņbraucēju apvienības biedrs) portāls [www.veloriga.lv](http://www.veloriga.lv), sadarbībā ar Rīgas domes Satiksmes departamentu pasniedz zīmi "Draudzīgs velosipēdistam" organizācijām, kuras ir izrādījušas pretimnākošu attieksmi velosipēdistiem, uzstādot pie savām durvīm velosipēdistiem ērtā vietā drošai velosipēdistu pieslēgšanai piemērotus velostatīvus (par drošu tiek uzskatīts tāds velostatīvs pie kura var pieslēgt velosipēda rāmi un abus vai vismaz vienu riteni vienlaikus. Statīvam jābūt ar izturīgu pret mehāniskiem bojājumiem konstrukciju, novietotam publiski pārskatāmā, vēlams apsardzes pieskatītā vietā). Kopš 2011. gada šī projekta partneris ir Latvijas Riteņbraucēju apvienība, un nākotnē projektu plānots paplašināt ar vairākām nominācijām, kā arī katrai no tām atbilstošiem dažādiem kritērijiem šī statusa iegūšanai. Vairāk par projektu iespējams lasīt [http://www.veloriga.lv/?ct=draudzigs\\_velosipedistam](http://www.veloriga.lv/?ct=draudzigs_velosipedistam).

## **25. Videoklips "Strong Company"**

2011. gada rudenī LATRIT sadarbībā ar SIA "LDZ Cargo" un SIA "Velokurjers" izveidoja videoklipu, kura mērķis ir kopā parādīt videi draudzīgākos transporta līdzekļus – velosipēdu un vilcienu, kā arī atraktīvā veidā ilustrēt apkārtējai videi draudzīgas enerģijas izmantošanas daudzveidību un efektivitāti. Videoklipā redzamais kurjers, kas velk 25,44 tonnas smago kravas vagonu, ir 2011. gada velokurjeru pasaules čempions Jānis Beleckis (SIA "Velokurjers"), un klips kalpos arī kā Latvijas dalībnieku pieteikums 2012.gada velokurjeru pasaules čempionātam Čikāgā, ASV. Videoklipu pēc Viestura Silenieka idejas filmēja "Vides filmu studija", un tas redzams šeit: <http://vimeo.com/34163336>.