

Rīgas domes Pilsētas attīstības departaments

Guntars Ruskuls,
Rīgas domes Pilsētas attīstības departamenta
Stratēģiskās plānošanas nodaļas vadītājs



RĪGAS PILSĒTAS
PAŠVALDĪBA

Rīgā, 2014.gada 2.septembrī

RĪGA 2030



**RĪGAS ILGTSPĒJĪGAS
ATTĪSTĪBAS STRATĒGIJA
LĪDZ 2030.GADAM**

**RĪGAS
ATTĪSTĪBAS PROGRAMMA
2014.-2020.GADAM**

STRATĒGIJA

Ilgtermiņa attīstības mērķi (4)

ATTĪSTĪBAS PROGRAMMA

RĪCĪBAS VIRZIENI	IETEKME*
PRV1 Kvalitatīva un mūsdienīga izglītība	● ● ● ●
RV2 Atbalsts jaunatnes pašiniciatīvai un organizētajam brīvajam laikam	● ● ● ●
RV3 Atpazīstama un iedrošīga kultūrvide	● ● ● ●
RV4 Sabiedrības integrācija un atbalsts ģimenēm	● ● ● ●
RV5 Daudzveidīgas sporta iespējas	● ● ● ●
RV6 Uz preventīvu darbību vērsta veselības aprūpe	● ● ● ●
RV7 Iekļaujoša un aktīvitāti motivējoša sociālā sistēma	● ● ● ●
RV8 Sabiedriskā kārtība un drošība	● ● ● ●
RV9 Kvalitatīva dzīves vide un pieejams mājoklis	● ● ● ●
RV10 Ērta starptautiski sasniedzamība	● ● ● ●
PRV11 Udzīvota satiksmes infrastruktūra un organizācija	● ● ● ●
RV12 Infraštruktūras un komunālo pakalpojumu uzlabošana	● ● ● ●
RV13 Plaša energoefektivitātes īstenošana	● ● ● ●
RV14 Pilsētas specifisko teritoriju jautājumu risināšana	● ● ● ●
RV15 Laba vides kvalitāte	● ● ● ●
PRV16 Labvēlīga uzņēmējdarbības vide un augsta ekonomiskā aktivitāte	● ● ● ●
RV17 Augoša daudzprofilu osta	● ● ● ●
RV18 Mērķtiecīgs tūrisma piedāvājums	● ● ● ●
RV19 Efektīva, atbildīga un uz daudzpusēju sadarbību vērsta pārvaldība	● ● ● ●

*Jo intensīvāka ir krāsa, jo lielāka ietekme

19 RV
111 U

RĪGAS ILGTERMIŅA ATTĪSTĪBAS MĒRĶI



RĪCĪBAS PLĀNS (538)

INVESTĪCIJU PLĀNS (177)



STRATĒGIJA

4 Ilgtermiņa mērķi

IM1 Prasmīga, nodrošināta un aktīva sabiedrība

IM2 Inovatīva, atvērta un eksportspējīga ekonomika

IM3 Ērta, droša un iedzīvotājiem patīkama pilsētvide

IM4 Rīga – starptautiski atpazīstama, nozīmīga un konkurētspējīga Ziemeļeiropas metropole

ATTĪSTĪBAS PROGRAMMA

19 Rīcības virzieni

Prioritātes

PRV1 Kvalitatīva un mūsdienīga izglītība

PRV11 Līdzsvarota satiksmes infrastruktūra un organizācija

PRV16 Labvēlīga uzņēmējdarbības vide un augsta ekonomiskā aktivitāte

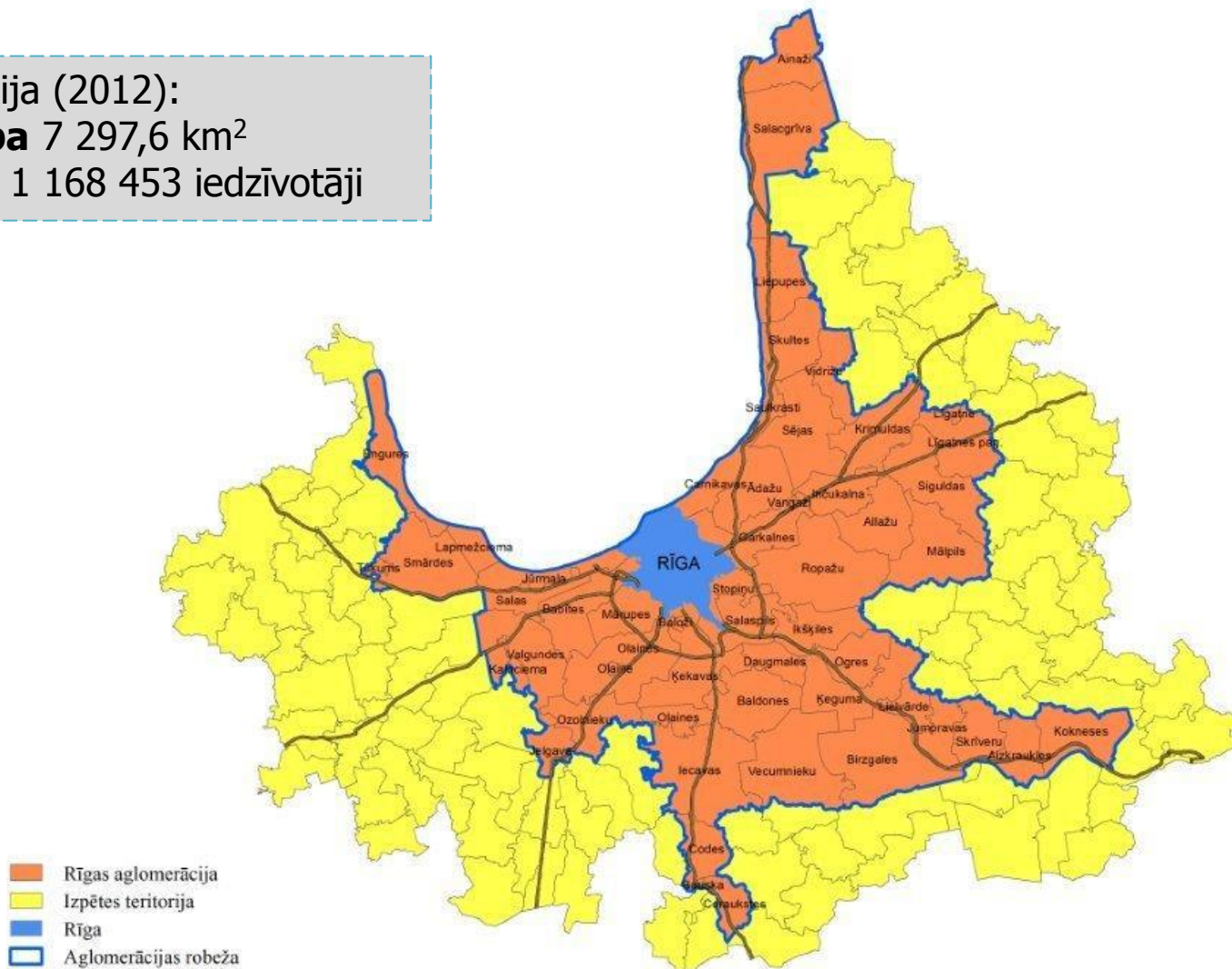
RV15 Laba vides kvalitāte

Rīgas aglomerācija

Rīgas aglomerācija (2012):

platība 7 297,6 km²

dzīvo 1 168 453 iedzīvotāji



Gaisa kvalitāte pilsētā

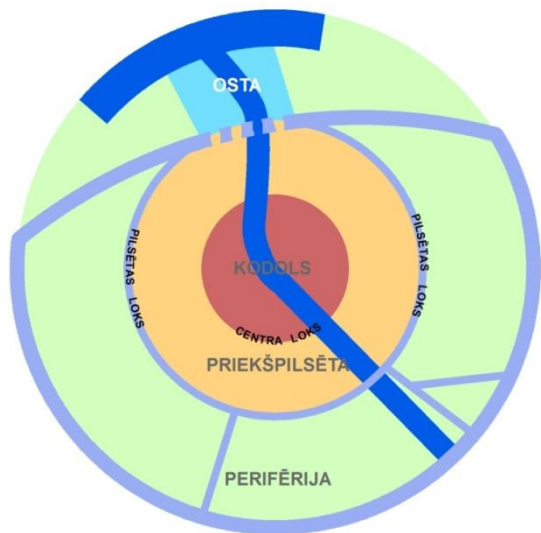
Gaisa kvalitātes problēmas šādās apkaimēs: Bolderāja, Vecmīlgrāvis, Mīlgrāvis, Sarkandaugava, **Centrs**, Vecpilsēta, Grīziņkalns, Avoti, Maskavas forštate, Dārziņi, Pļavnieki, Šķirotava, Ķengarags, Rumbula, Dārziņi

Gaisa kvalitātes jomā pašvaldība īsteno gaisa kvalitātes uzlabošanas rīcības programmā definētos uzdevumus (t.sk. **optimizēt transporta plūsmas**)

Nr.p.k.	Rādītājs	Mērvienība	Sākuma vērtība	Sagaidāmā attīstības tendence	Sagaidāmā vērtība 2030.g.	Datu avots
IM3.8.	CO2 emisiju samazinājums pret bāzes gadu (1990)	%	1990 >20	Pieaug	65	REA
IM3.9.	Gaisa kvalitāte pilsētā: dienu skaits, kad tiek pārsniegta normatīvajos aktos pieļaujamā robežvērtība piesārņojumam ar cietajām daļiņām PM10 : Krišjāņa Valdemāra ielā 18 Brīvības ielā 73	Dienas	2013 48 105	Samazinās	<35	RD MVD
IM3.11.	NO ₂ gada vidējā koncentrācija monitoringa stacijās: Tvaika ielā 44 Brīvības ielā 73 Krišjāņa Valdemāra ielā 18 Maskavas ielā 165 Raiņa bulvārī	µg/m ³	2013 25,9 43,4 50,6 22,9 31,8	Samazinās	<40	RD MVD



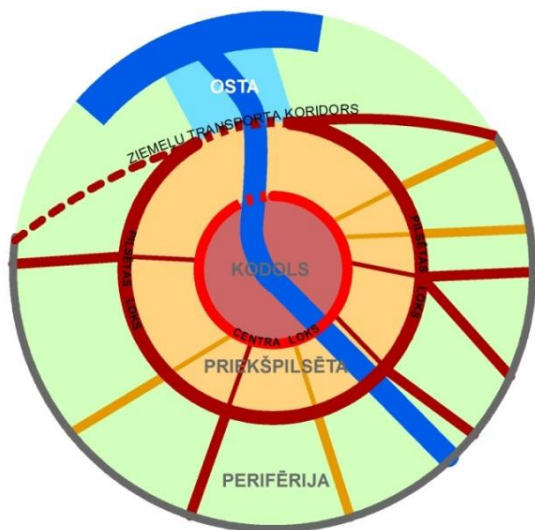
Kravas un tranzīta autotransporta plūsmas organizācija



Kravu transporta
savienojums ar Rīgas
brīvostu

Rīgas apvedceļa un pilsētas
loka piedāvātās
priekšrocības

Transporta plūsmas sadalījums



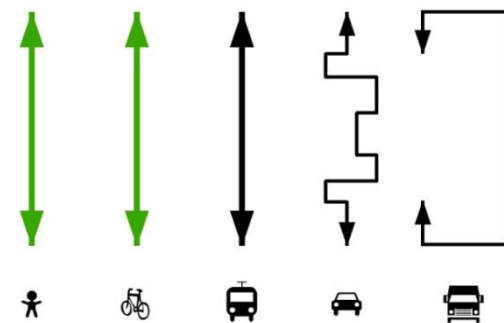
Centra loks

Pilsētas loks

Galvenie radiālie savienojumi

Ziemeļu transporta koridors (t.sk.
turpinājums pa Baltezera apvedceļu)

Mobilitātes princips pilsētas kodolā





Hierarhiska sistēma: **gājējs – velobraucējs – sabiedriskais transports – privātais transports – kravu transports.**

Lielākais izaicinājums – **samazināt vieglo automobiļu priekšrocības pilsētas satiksmē.** Autotransporta intensitātes samazināšana kodolā ir nepieciešama arī gaisa un trokšņa piesārņojuma samazināšanai.

Rīgas **centrālajā daļā** pēc iespējas **jāierobežo autotransporta novietošana** un satiksme, dodot priekšroku velosipēdiem un tramvajiem.

Velojoslas un veloceļus prioritāri jāierīko vietās, kur ritenbraucēji ir visvairāk apdraudēti: Rīgas centrā, uz tiltiem, satiksmes pārvadiem un maģistrālajās ielās. **Veloinfrastruktūrai jāsavieno Rīgas apkaimes savā starpā**, īpaši ar pilsētas centru, **un, sadarbojoties ar citām pašvaldībām**, ar Rīgas tuvumā esošajām apdzīvotām vietām.

Jāstimulē sabiedrība arvien vairāk lietot velosipēdus gan ikdienā, gan atpūtā. Tam nepieciešama atbilstoša infrastruktūra, kā arī jāīsteno attiecīgas sabiedrību informējošas un izglītojošas aktivitātes. Papildus veloceļu un velojoslu ierīkošanai nepieciešama **drošu velostāvvietu būvniecība**, kā arī velosipēdu pārvietošanas iespēju nodrošināšana sabiedriskajā transportā.

KOPTELPA



AP



PRV11 Līdzsvarota satiksmes infrastruktūra un organizācija

Satiksmes infrastruktūras sakārtošana / attīstība

Autostāvvietu sistēmas pilnveidošana

Sabiedriskā transporta pakalpojumi

Velosatiksmes attīstība

Inteliģentās satiksmes vadības sistēmas attīstība

Vides pieejamības nodrošināšana

Investīciju plāna projekti

- Velosipēdu ceļu izbūve:
 - «Vecmīlgrāvis – Vecāķi»
 - «Centrs-Ķengarags-Rumbula-Dārziņi»
 - «Imanta-Bolderāja-Vakarbulļi»
 - «Centrs-Ziepniekkalns»
- Akmens tilta kreisā krasta satiksmes pārvada gājēju un velosipēdu ceļa izbūve savienošanai ar Uzvaras bulvāri un nobrauktuves tuneļa rekonstrukcija
- Salu tilta kompleksa atjaunošanas un pārbūves 1.kārta
- Elektrotransporta kustības nodrošināšana Skanstes ielā

Prioritātes un galvenie principi

Mobilitāte kodolā

Attīstīt satiksmes infrastruktūru, samazinot autotransporta satiksmi centrā un apkaimju dzīvojamās teritorijās

Satiksmes drošības un gaisa kvalitātes uzlabošanas Centrā

Ielas seguma atjaunošana saskaņot darbus ar inženierkomunikāciju turētājiem

Vides pieejamības aspektus personām ar funkcionāliem ierobežojumiem

RP SIA „Rīgas satiksme” prioritātes:

Integrētas sabiedriskā transporta sistēmas pilnveidošana

Elastīgas biļešu sistēmas pilnveidošana atbilstoši klientu vēlmēm un tehniskajām iespējām

PALDIES PAR UZMANĪBU!



**RĪGAS ILGTSPĒJĪGAS
ATTĪSTĪBAS STRATĒGIJA
LĪDZ 2030.GADAM**

**RĪGAS
ATTĪSTĪBAS PROGRAMMA
2014.-2020.GADAM**