

Preses konference

Birojnīca 02.09.2014

RĪGAS VELOTRANSPORTS

Attīstības stratēģija

Toms Kokins

arhitekts pilsētplānotājs

Rīgas Velo darba grupa

Kāpēc velo?

Kāpēc Rīgas centrs?

Kāpēc Lāčplēša, Dzirnavu un Elizabetes ielas?

Kāpēc brauktuve, nevis ietve?

Kāpēc abās ielas pusēs, nevis vienā?

Kas notiks ziemā?

Kāpēc nav riteņbraucēju?

Kāpēc veidojas sastrēgumi?

Kādi ir nākotnes plāni?

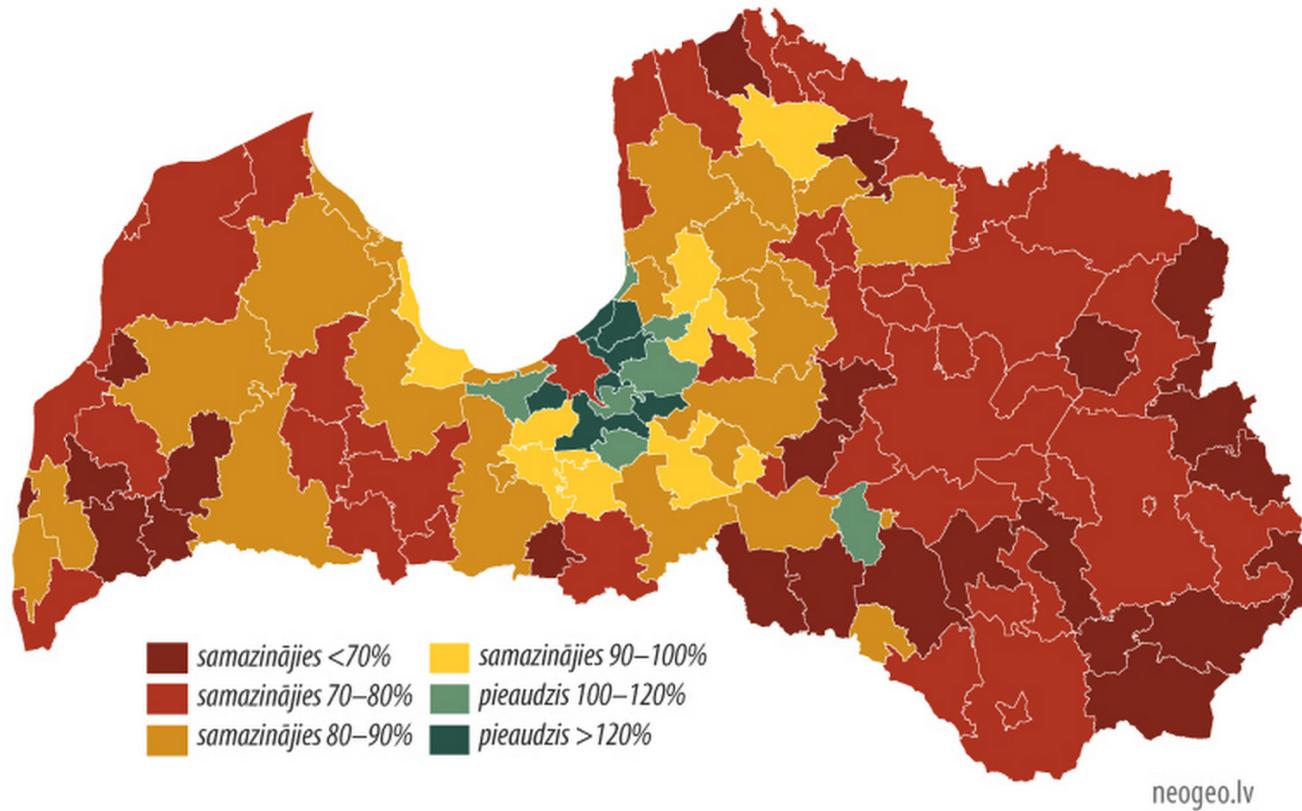


- 76 000
cilvēku

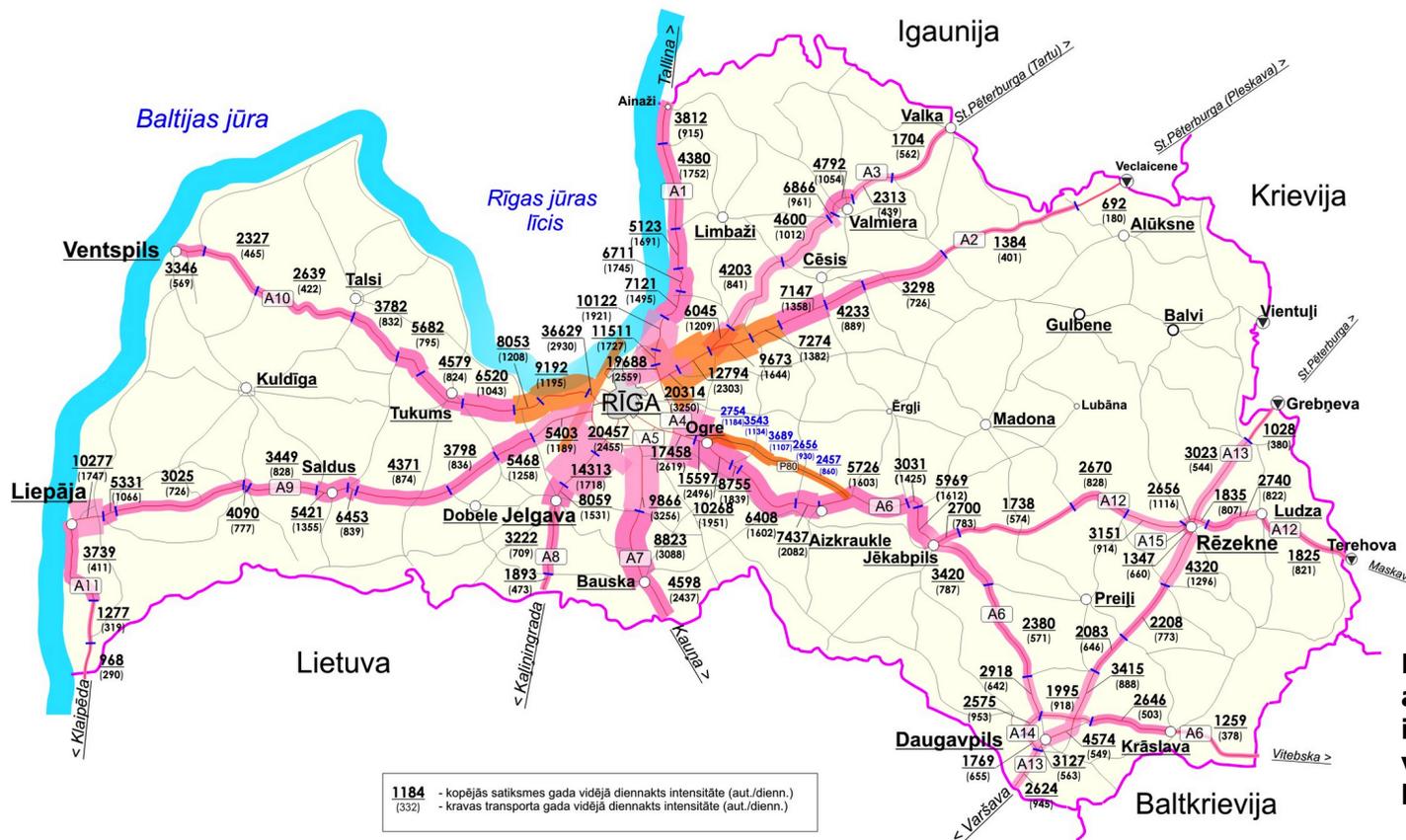
Rīgas centra apkaimēs kopš 1997.gada
www.apkaimes.lv

Pierīga attīstās

Iedzīvotāju skaitliskās izmaiņas Latvijas lielajās pilsētās un novados 1990. – 2011. gads



Rīga paliek galvenais galamērķis

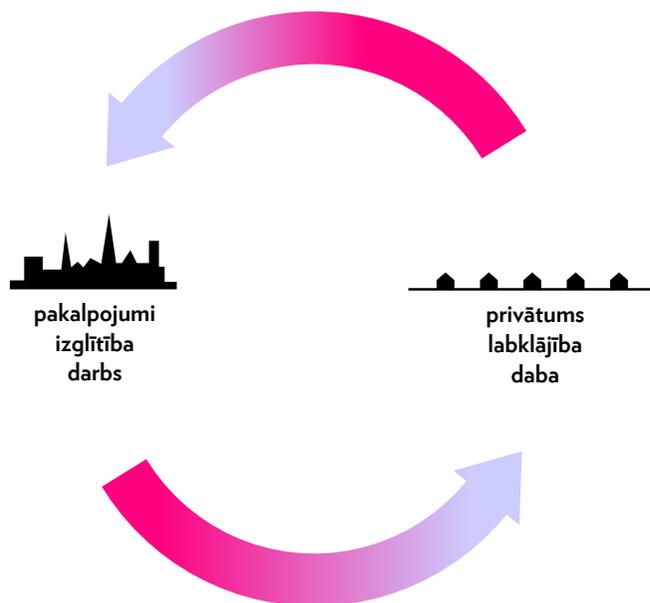


Diennakts vidējā
 autotransporta
 intensitāte uz
 valsts ceļiem
 lvceli.lv

Autotransports - galvenais līdzeklis galamērķa sasniegšanai

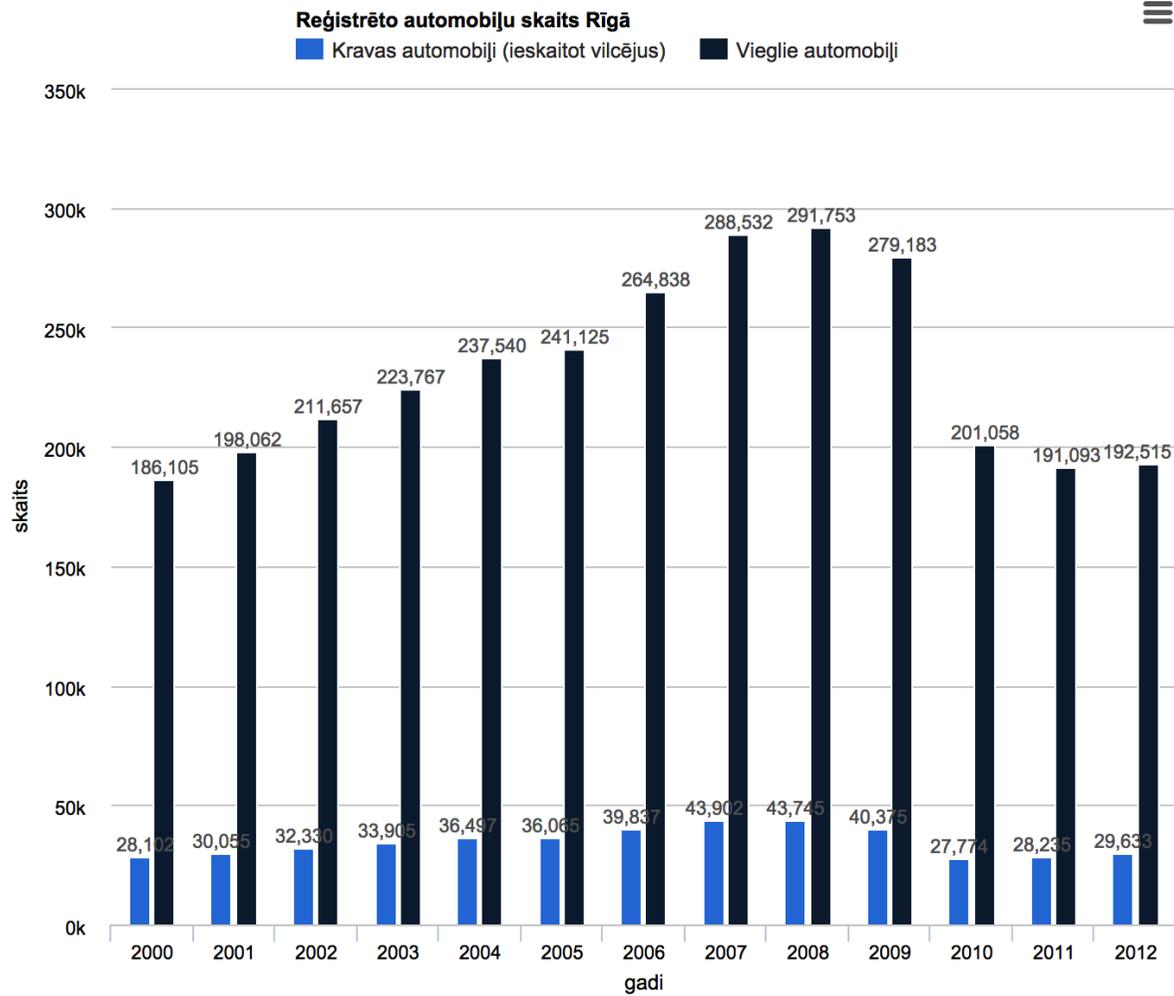
Riņķa dancis

Brauc uz pilsētu ar auto, jo:
nav alternatīvu,
ir pieradums,
ir infrastruktūra

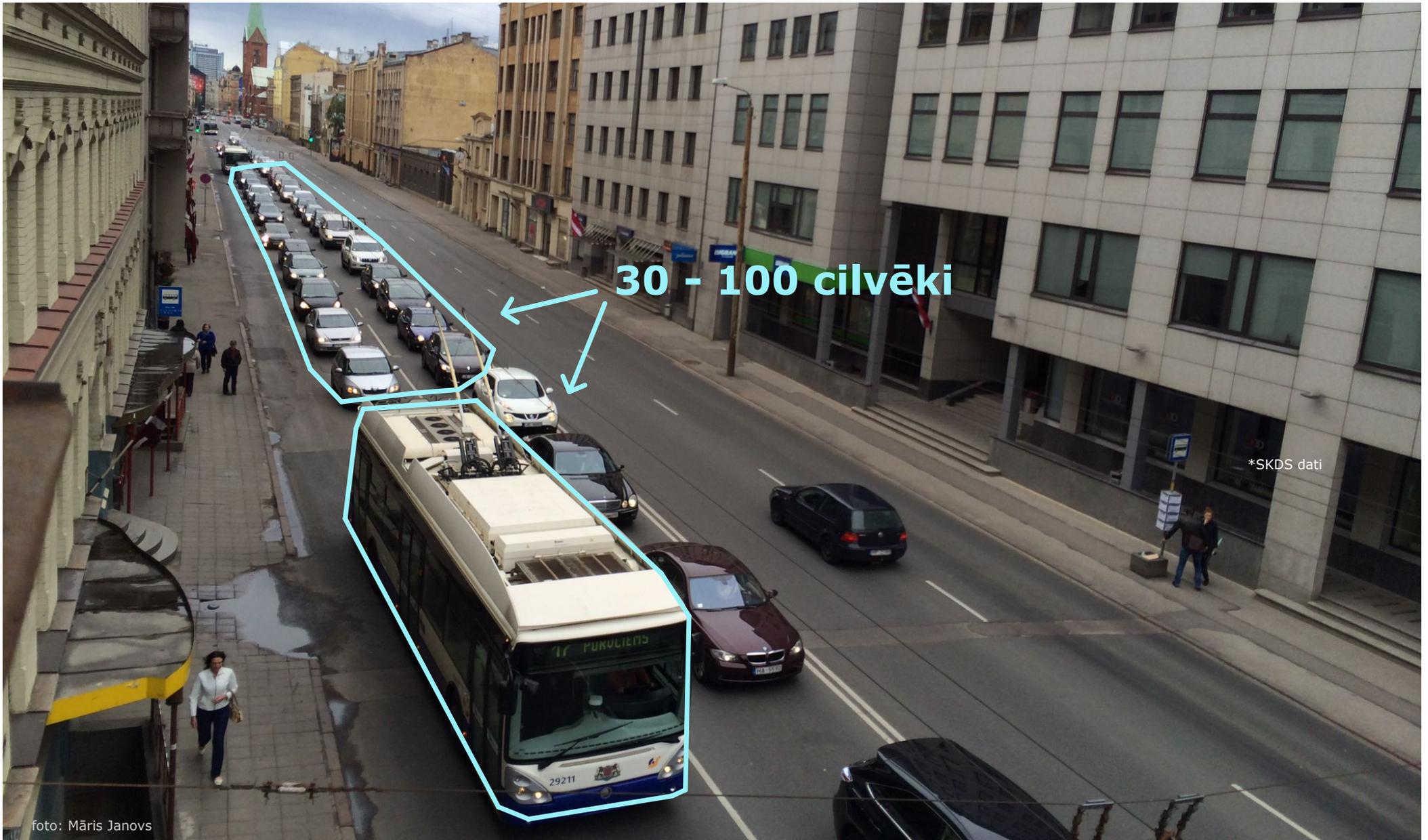


Mūk no pilsētas, jo:
ir daudz auto,
ir piesārņojums,
nav droši

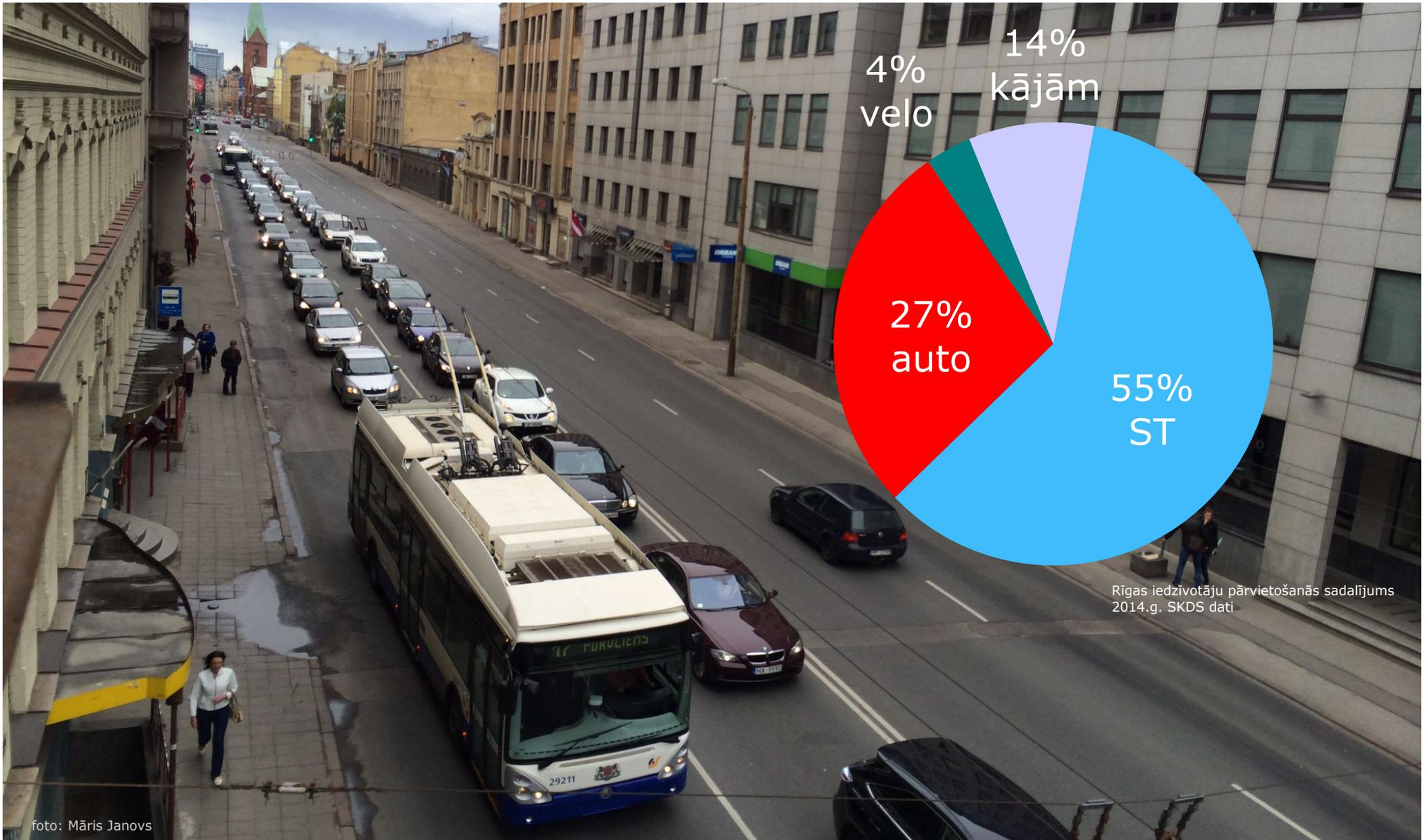
Labklājība = personiskais autotransports



Neefektīva telpas izmantošana



Netaisnīga telpas izmantošana



Autocentrisma sekas

Gaisa piesārņojums;

Degradēta pilsētas telpa;

Nedroša pilsētas telpa;

Aizplūst iedzīvotāji;

Samazinās nodokļu ieņēmumi;

Infrastruktūra un slogs uz to palielinās;

Neefektīva transporta sistēma...



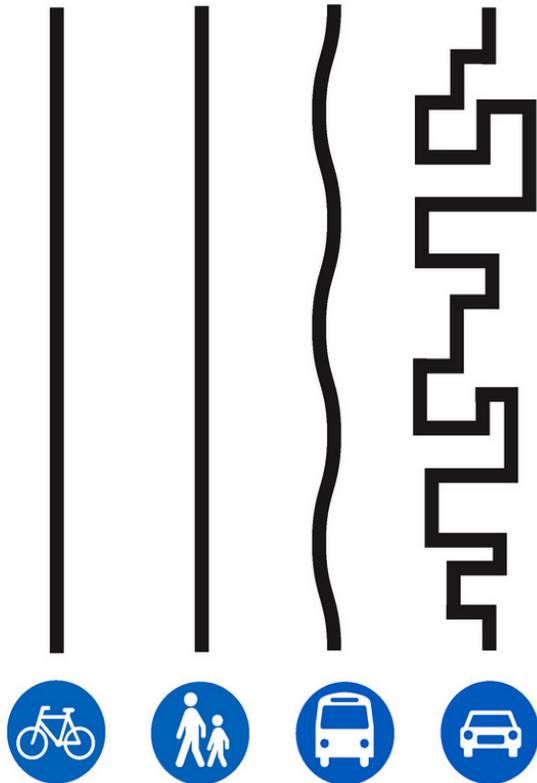
Pilsētas iela ir zaudējusi savu sociālo funkciju



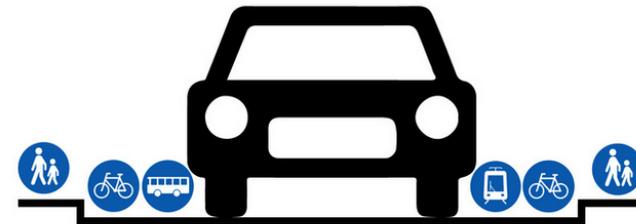
Komplekss, ilglaicīgs, pāri šodienas pieprasījumam vērsts pasākumu kopums, kas veicina efektīvu cilvēku mobilitāti, atstājot vismazāko ietekmi uz vidi:

- gājējiem (bērniem) labvēlīga vide;
- 30 km/h ātruma ierobežojums;
- sabiedriskā transporta prioritāte krustojumos;
- sabiedriskā transporta joslas;
- stāvparku sistēma;
- autotransporta tranzīta plūsmu ierobežošana;
- autonovietņu politika (stāvparki centrā vietējiem iedz., piegādes zonas);
- sabiedriskā transporta stundas biļete;
- iespēja kombinēt transporta veidus;
- velotransporta attīstība;
- apvedceļu pabeigšana;
- iebraukšanas maksa Rīgas centrā;
- ...

Traffic Planning for Liveable Cities



**COPEN
HAGEN
IZE
EU**



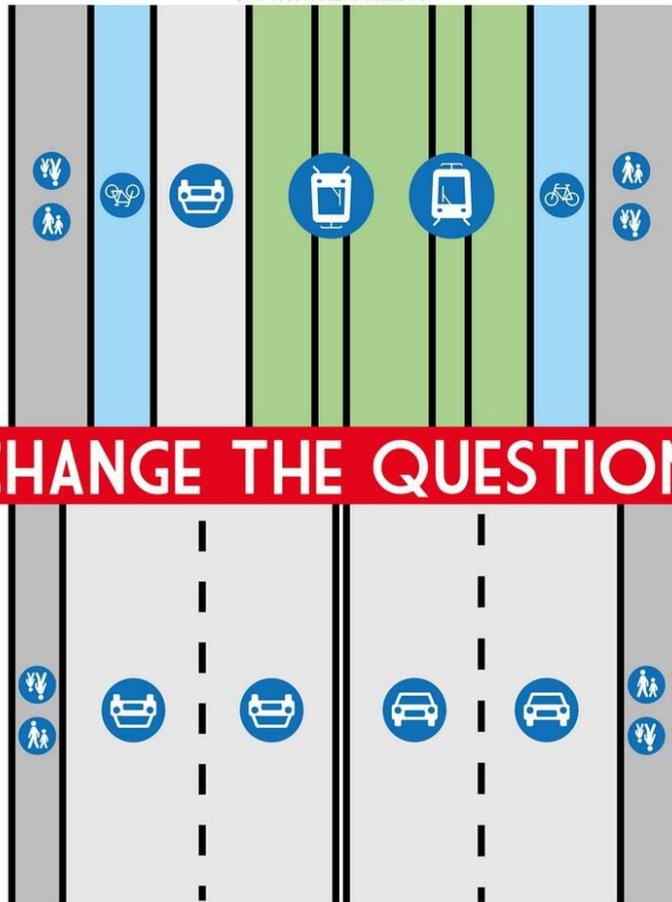
How most traffic engineers see your city



How cities should be designed

**COPEN
HAGEN
IZE
EU**
Copenhagenize Design Co.
2013

21ST CENTURY
HOW MANY
PEOPLE
CAN WE MOVE
DOWN THE STREET?



CHANGE THE QUESTION

20TH CENTURY
HOW MANY
CARS
CAN WE MOVE
DOWN THE STREET?

COPEN
HAGEN
IZE
EU

Copenhagenize Design Co.
2014

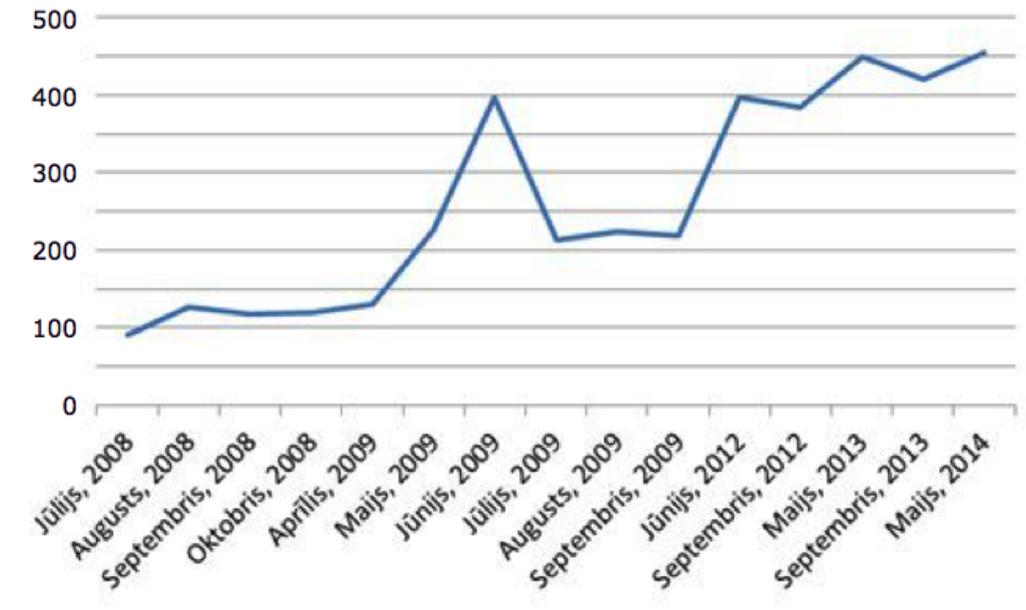
Mērķis: **-20%** autosatiksmes

Gadu no gada mērķtiecīgi attīstīti labvēlīgi apstākļi ieradumu maiņai:

- + 1% gājēji;
- + 1% pilsētas sabiedriskā transporta pasažieri;
- + 1% reģiona sabiedriskā transporta pasažieri;
- + 1% ritenbraucēju;
- + 1% auto pasažieri, kas kooperējas;
- + 1% bērnu, kas tiek sūtīti vietējā pašvaldības skolā;
- + 1% uzņēmēju, kas strādā savā pašvaldībā;
- + 1% autobraucēji, kas izvēlas apvedceļus;
- + 1% darbadevēju, kas atbalsta ritenbraukšanu;
- + 1% autobraucēju, kas izvērtē sava brauciena lietderību;
- + 1% ģimenes, kas izvēlas dzīvot centrā, tuvāk darbam un skolai;
- ...

Velotransporta attīstība

Riteņbraucēju skaits pieaug



Riteņbraucēju skaits uz Vanšu tilta rīta stundā no 8.00 līdz 9.00 kopš 2008.gada jūlija.

avots: LATRIT

Riteņbraucēju īpatsvars no kopējās mobilitātes

Pārvietojas katru dienu + pārvietojas 3 līdz 4 reizes nedēļā

Ziema

5.7 %

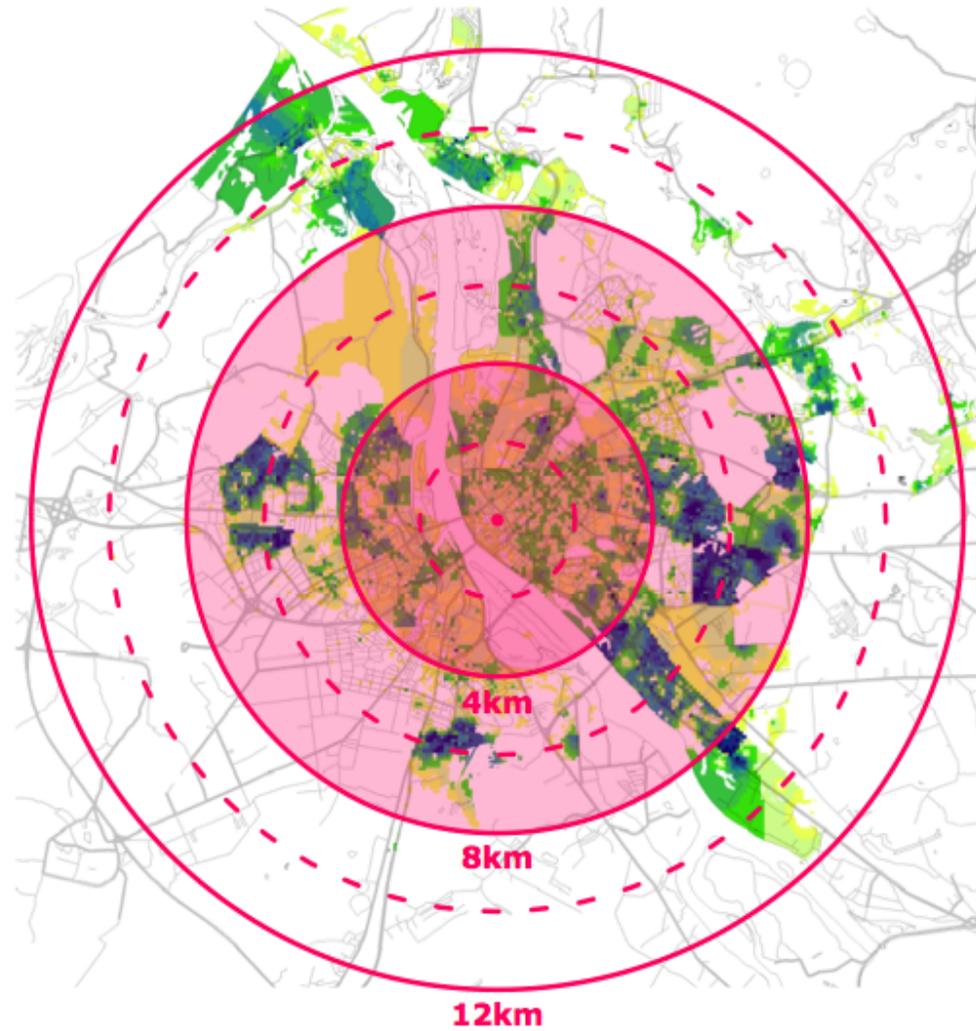
SKDS dati par 2013.g. decembri

Vasara

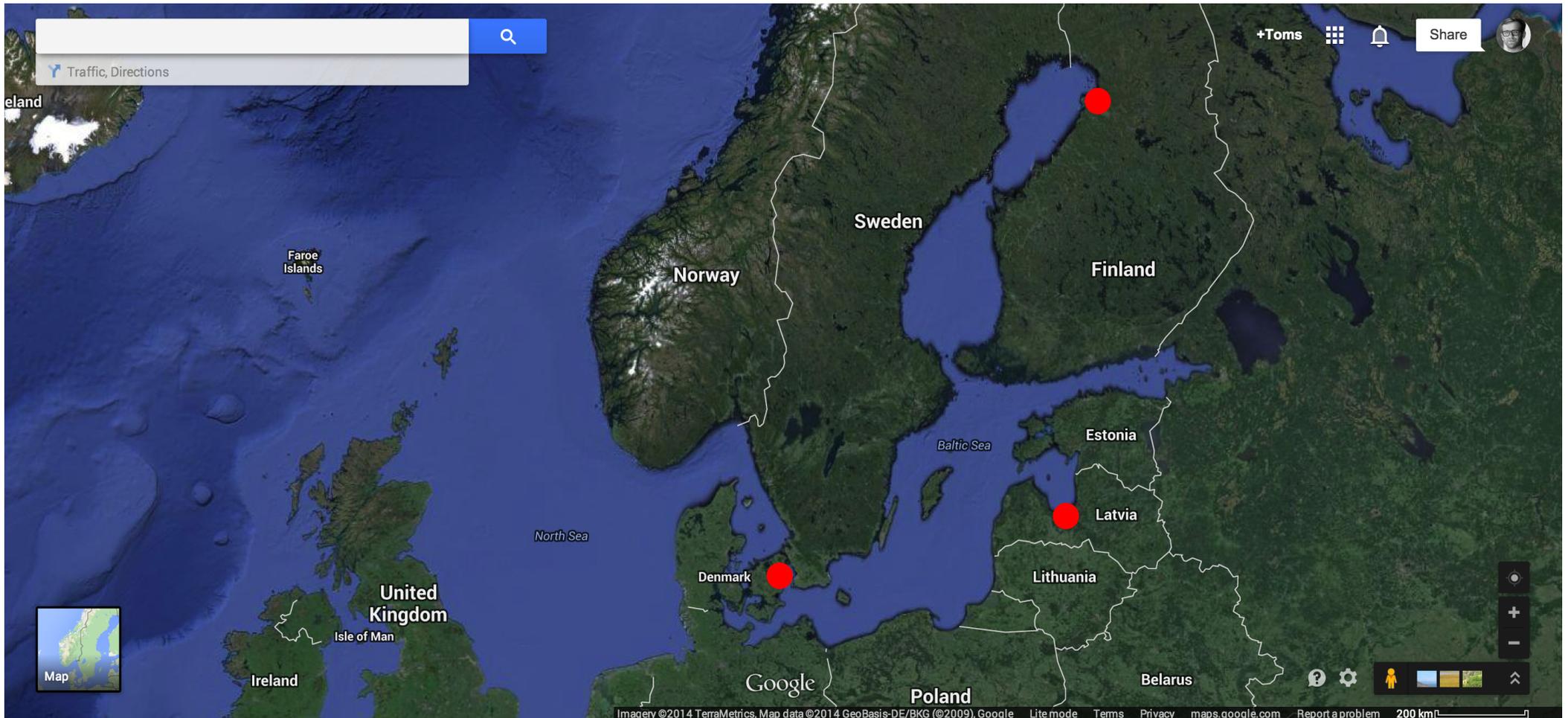
11.4 %

SKDS dati par 2014.g. maiju

Rīgai ir labvēlīgi priekšnosacījumi



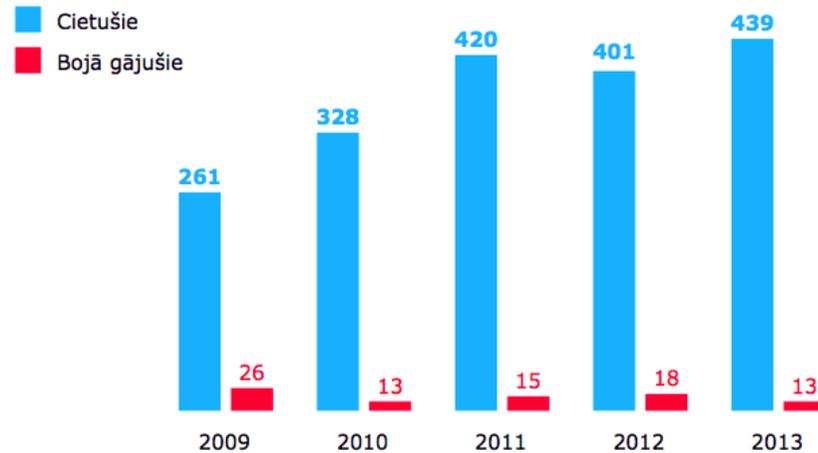
Rīgai ir labvēlīgi priekšnosacījumi



	Vidējā gada temperatūra	Nokrišņu daudzums gadā	Saulaino stundu skaits gadā
Rīga	+6,5°	620 mm	1754
Kopenhāgena	+8.0°	613 mm	1539
Oulu	+2.2°	433 mm	1740



Līdz ar ritenbraucēju skaitu pieaug arī negadījumi



Ceļu satiksmes negadījumu skaits ar ritenbraucēju dalību. Valstī kopumā.

avots: CSDD

Rīgā:

CSNg ar ritenbraucējiem 50% gadījumu ir cietušo

80% gadījumu CSNg ir sadursmes sekas gājējiem

Gājēji, šoferi un velobraucēji «kaujas» tviterī

RAKSTS

KOMENTĀRI (331)



Foto: LETA

TVNET/nozare.lv

2013. gada 20. jūnijā 15:05 PĀRILIDINĀTS 2013. gada 20. jūnijā 16:33



Juris Gulbis @JurisGulbis

Pienācis laiks aizliegt riteņbraukšanu pa gājēju ietvēm! Ielas ir pietiekoši platas un arī veloceliņu sabūvēts pietiekoši!

19 Jun



Sanita Jemberga @jemberga

@JurisGulbis Juri, paņemiet bērnu un izbraucam manu ikdienas maršrutu Pārdaugava - centrs - Pārdaugava. Pie 1a celiņus saskaitīsim.

9:11 PM - 19 Jun 2013

2 RETWEETS 2 FAVORITES

Follow



@Sarmite_Kolate

Pirms apvainoties uz @JurisGulbis ,velobraucēji tomēr varētu vienoties nebraukt pa vienvirziena ielu pretējā virzienā. Ka paņemšu uz kapota!

11:31 PM - 19 Jun 2013

5 RETWEETS 3 FAVORITES

Follow





@AnitraTooma

Varbūt velo kritiķiem vajadzētu pašiem pabraukāt ar velo pa Rīgu, lai saprastu, ka ļoti traucē tie, kas slāj pa veloceliņiem.

10:41 PM - 19 Jun 2013

1 RETWEET 3 FAVORITES

 Follow



@otucis

[@JurisGulbis](#) eiropas pilsētās var vienkārši! lēti, ātri, efektīvi. kāpēc [@RigasDome](#) VĒL NAV realizējusi velo joslas?

12:43 PM - 20 Jun 2013

15 RETWEETS 1 FAVORITE

 Follow



@klegers

Aplami ir uzsākt karu pret velosipēdistiem. Karš ir jāuzsāk pret idiotiem. Tas par [@JurisGulbis](#) uzsākto diskusiju.

12:03 AM - 20 Jun 2013

13 RETWEETS 7 FAVORITES





@IlmarsLikums



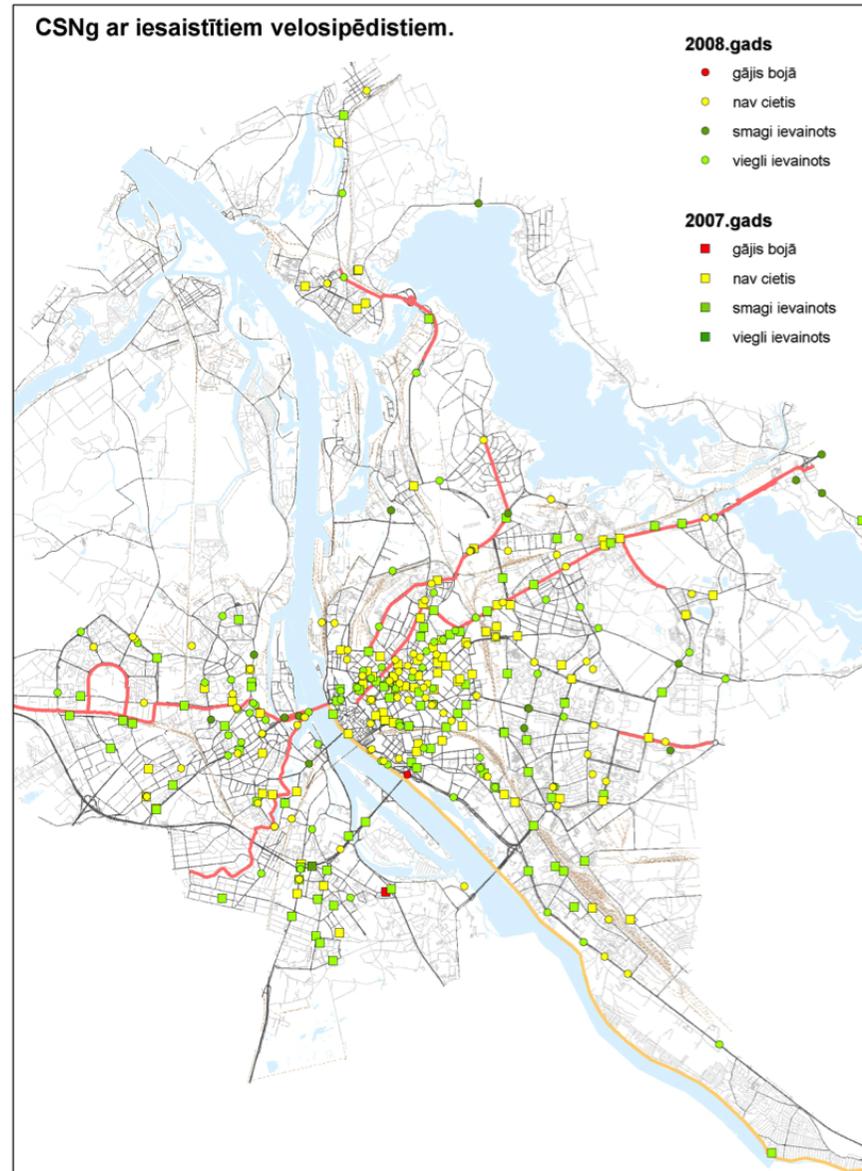
Ja šovakar Panorāmā nebūs sižeta par velosipēdistu patvaļu, mums kā nācijai nav izredžu.

1:16 PM - 20 Jun 2013

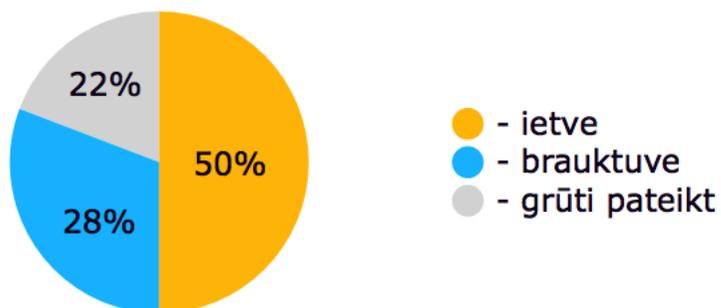
19 RETWEETS **5** FAVORITES



Izteikta negadījumu koncentrācija pilsētas centrā



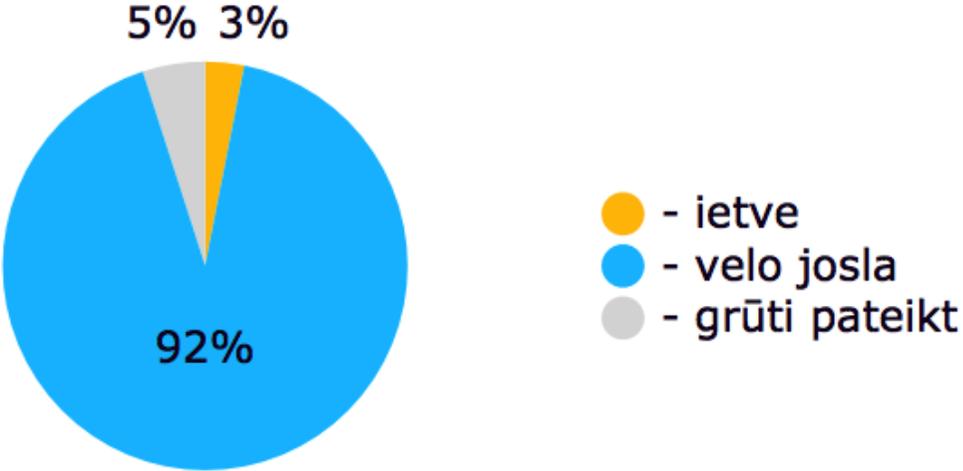
Ja ceļam ir brauktuve un ietve, kur parasti izvēlaties braukt?



Kādi ir galvenie iemesli, kāpēc nejūtaties droši ar velosipēdu uz brauktuves?

Autovadītāji (t. sk. sabiedriskā transporta un kravas automašīnu vadītāji) brauc pārāk tuvu (neievēro drošu sānu intervālu)	797	71%
Autovadītāji nerēķinās ar riteņbraucēja esamību (griež ceļu utt.)	727	64%
Stāvošu automašīnu vadītāji/pasažieri pēkšņi atver durvis	632	56%
Autovadītāji braukšanas laikā nav uzmanīgi (runā pa mobilo, brauc reibumā utt.), var mani nepamanīt	601	53%
Nepiemērots ceļa segums vai stāvoklis, īpaši brauktuves malā	689	61%
Nejūtos drošs krustojumos ar vairākām joslām, kad jābrauc ne pa malējo joslu	494	44%
Neesmu pārliecināts par savām braukšanas spējām	138	12%
Neesmu pārliecināts par sava velosipēda tehnisko stāvokli	38	3%

Ja uz brauktuves būtu ierīkota velojosla, kur jūs izvēlētos braukt?



Apvienotais gājēju un riteņbraucēju ceļš nav risinājums



Valdemāra iela



Apvienots gājēju un veloceļš Brīvības ielā

**Riteņbraucēji ielas telpā ir jānodala
no pārējiem satiksmes dalībniekiem**

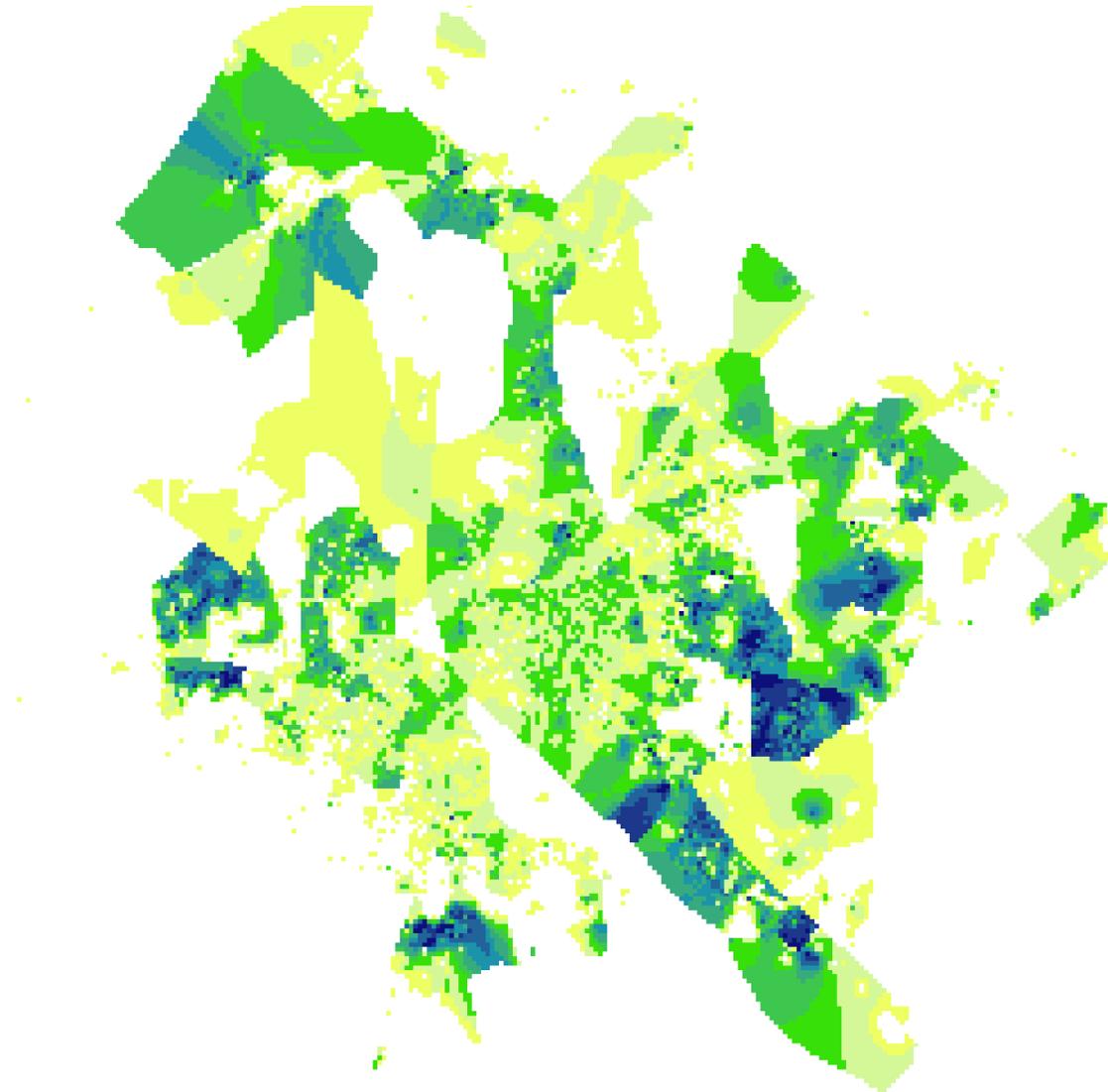
Riteņbraukšana ir transporta veids

(kā arī izklaide un sports)

**Uzdevums: ātri, ērti, droši nogādāt
iedzīvotāju līdz galamērķim**

Iedzīvotāji

Iedzīvotāji



Galamērķi

Aptiekas



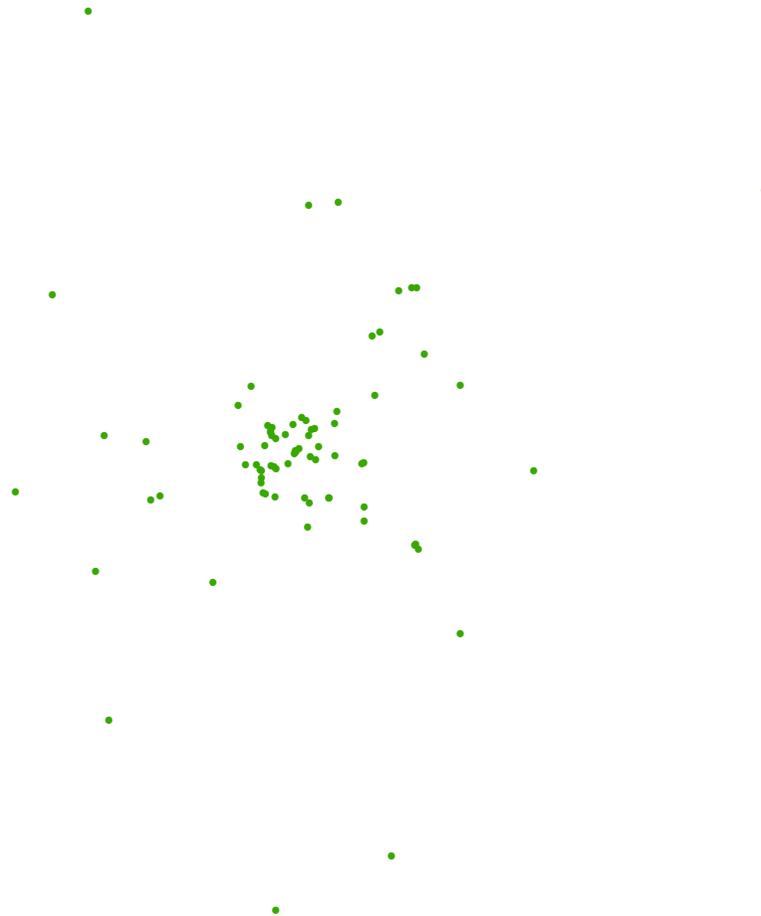
Galamērķi

Bankas



Galamērķi

**Valsts un pašvaldības
iestādes**



Galamērķi

Kultūra



Galamērķi

Izglītība



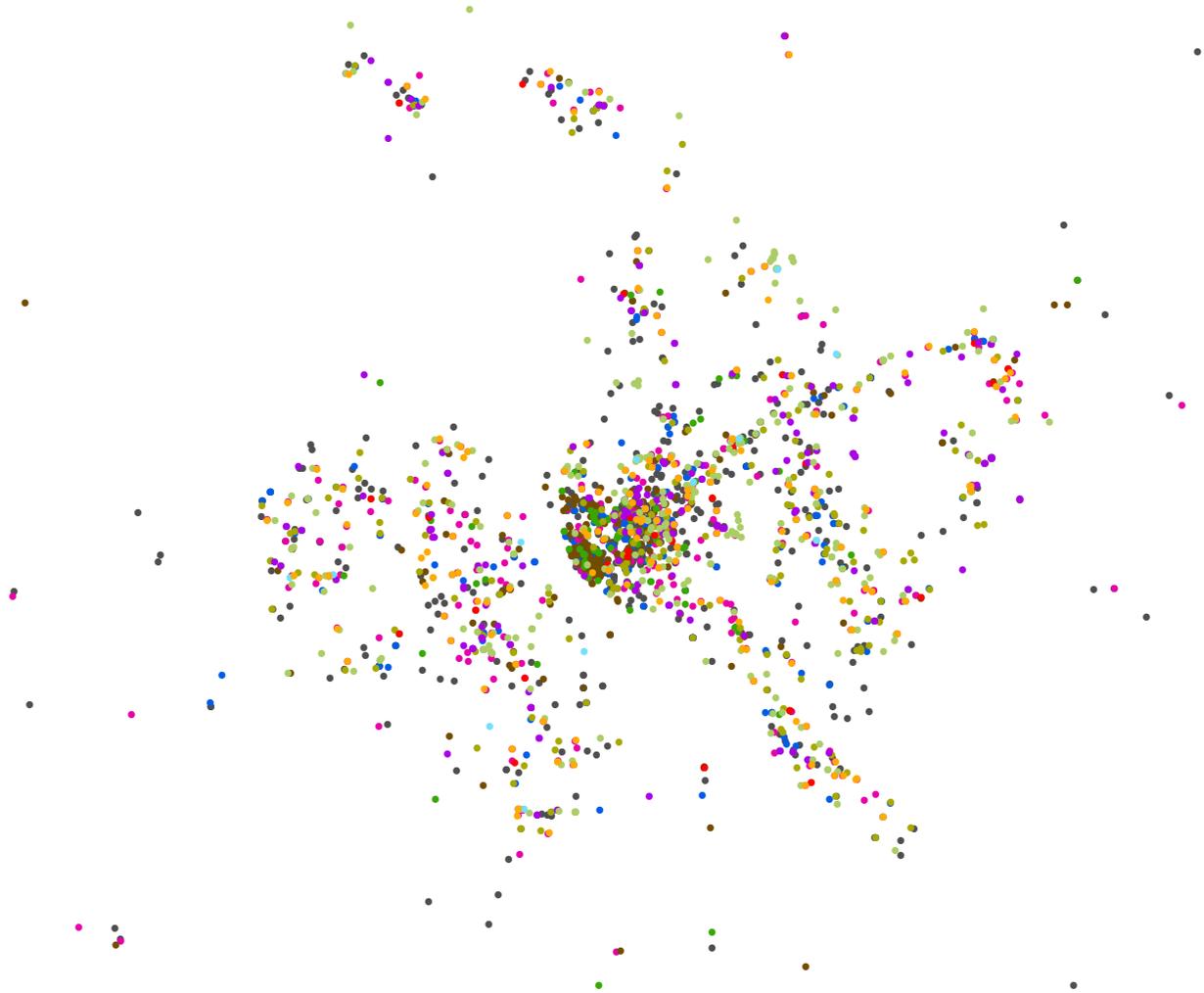
Galamērķi

Bāri

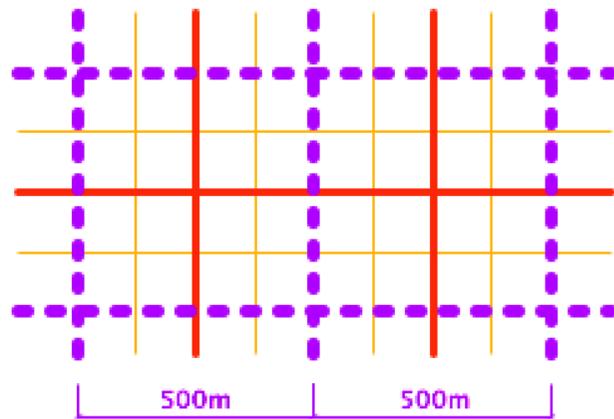


Galamērķi

Galamērķi



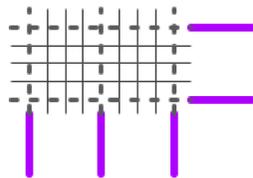
Infrastruktūra - principi



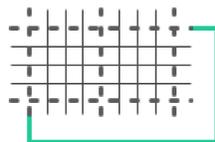
Konceptuāla velo infrastruktūras tīkla shēma

- maģistrālie velo ceļi
- sekundārie velo ceļi
- vietējas nozīmes savienojumi

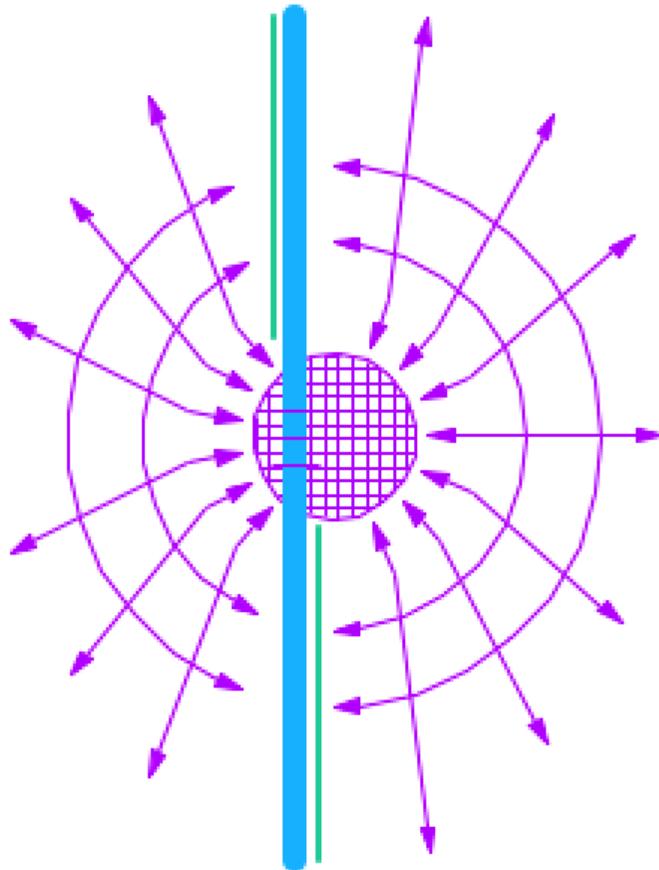
Reģionāli savienojumi



Rekreatīvie maršruti



Infrastruktūra - principi



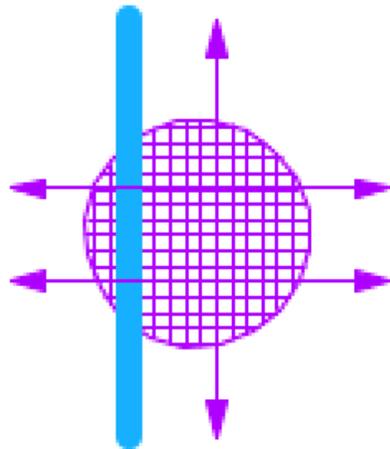
Rīgas pilsētas mērogs

Galveno velo satiksmes attīstības virzienu maģistrāles un savienojošās radiālās maģistrāles veido noslēgtu tīklu. Maģistrālo velo ceļu turpinājums ārpus pilsētas robežām veido savienojumus ar kaimiņu pašvaldībām. Pilsētas centrs pārklāts ar blīvu infrastruktūras tīklu. Rekrēatīvie maršruti izvietoti ūdens malu un meža masīvu tuvumā.

Infrastruktūra - principi

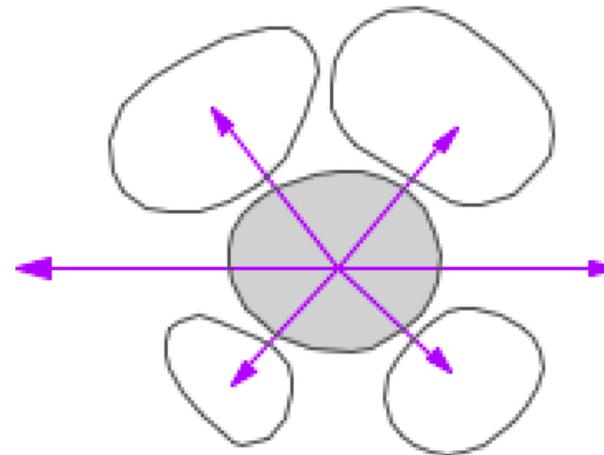
Pilsētas centrs

Blīvo velo infrastruktūras tīklu papildina maģistrālie koridori, kas savieno galvenos virzienus un Daugavas šķērsojumus.

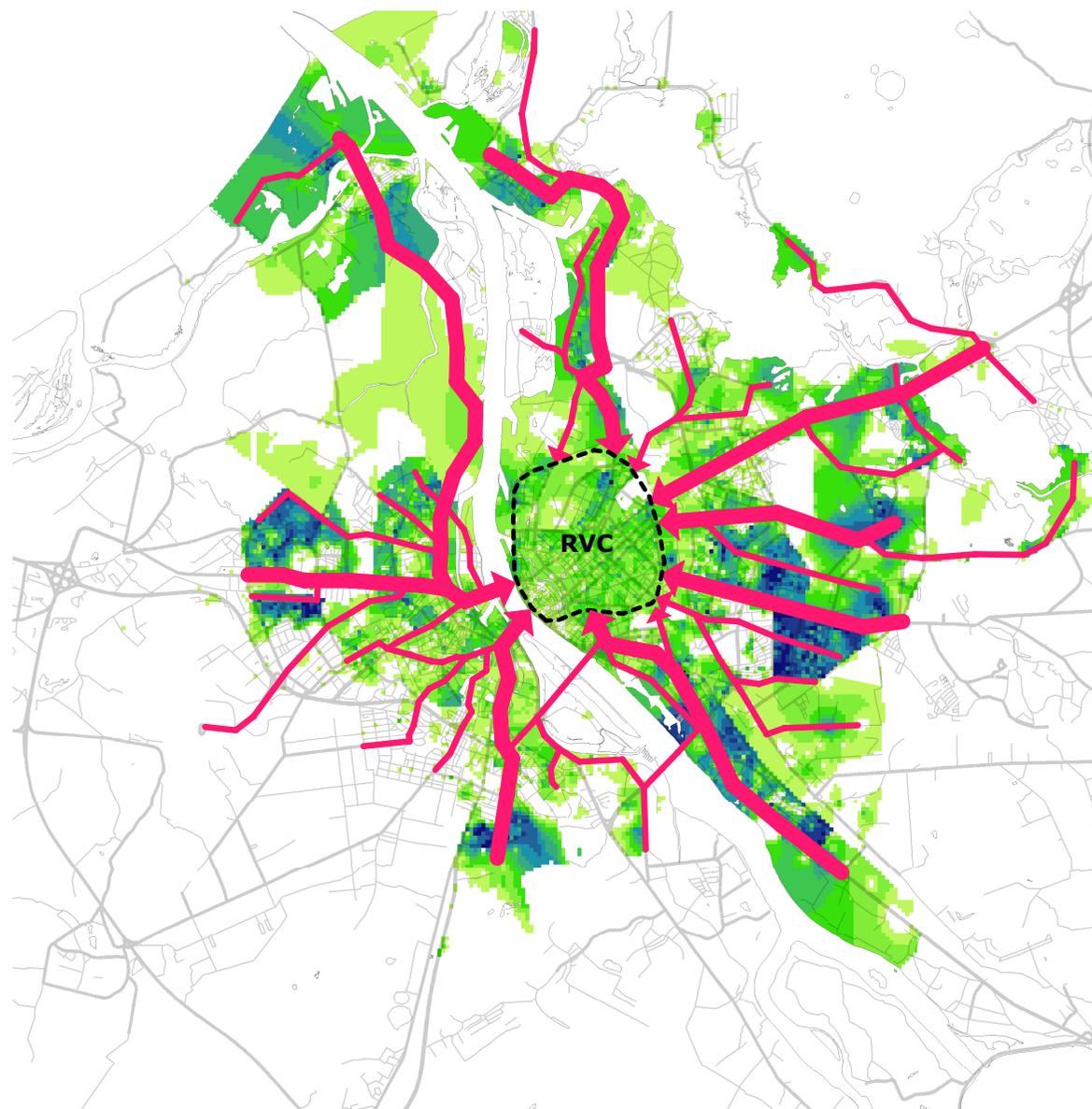


Apkaimes

Velo infrastruktūra apkaimēs veidota pēc principa, kas ļauj ērti nokļūt apkaimes iedzīvotājam uz katru no kaimiņu apkaimēm kā arī uz pilsētas centru.



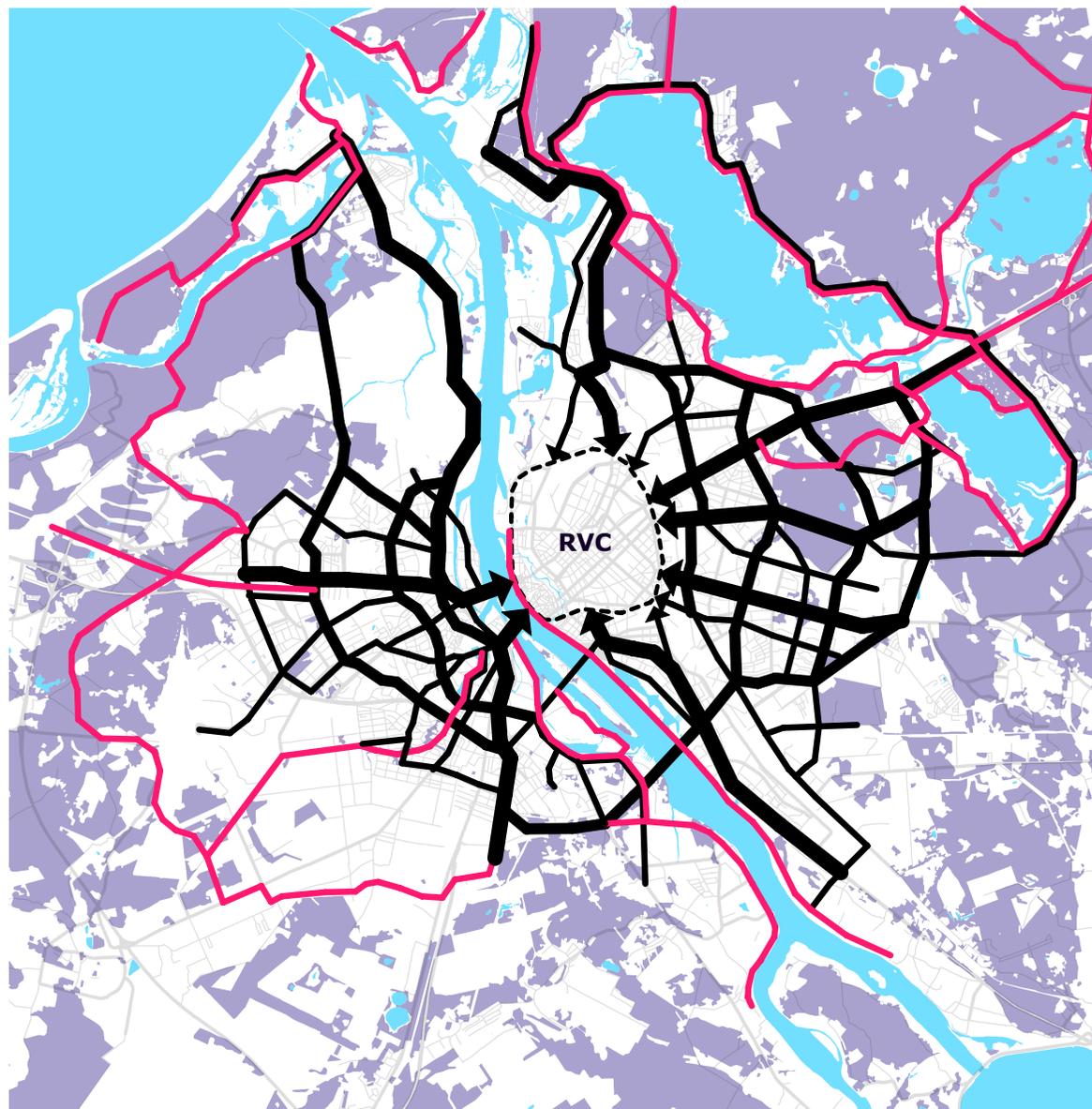
1. Apkaimju maģistrālie savienojumi ar pilsētas centru



2. Apkaimju radiālie savienojumi

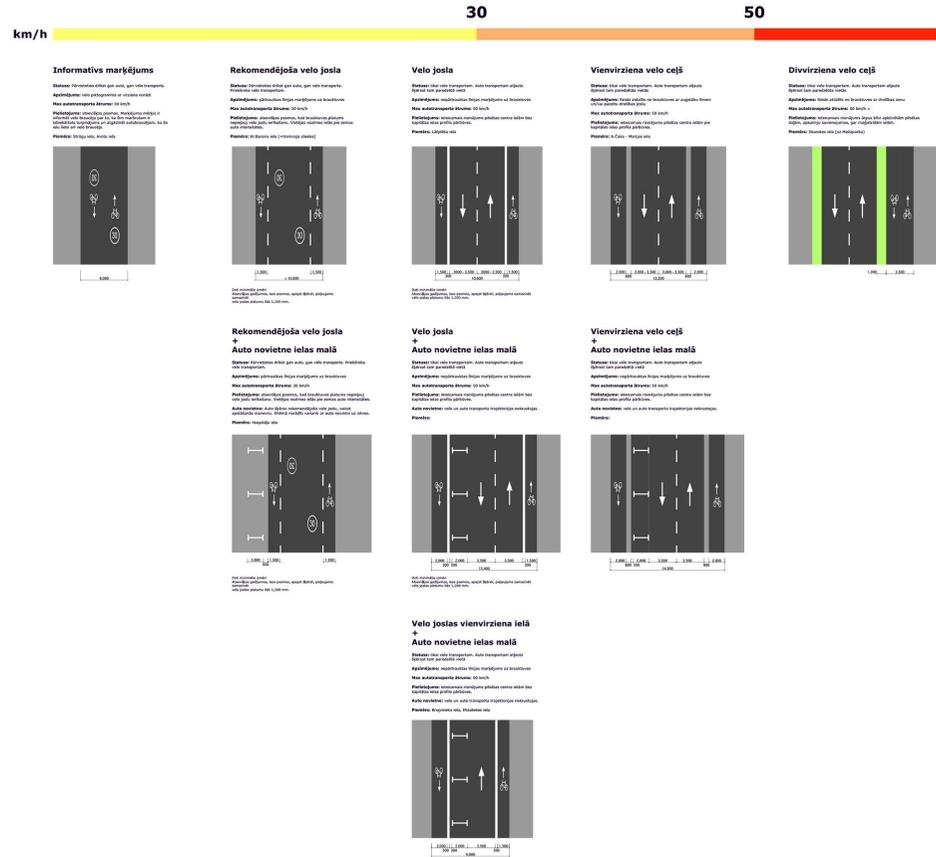
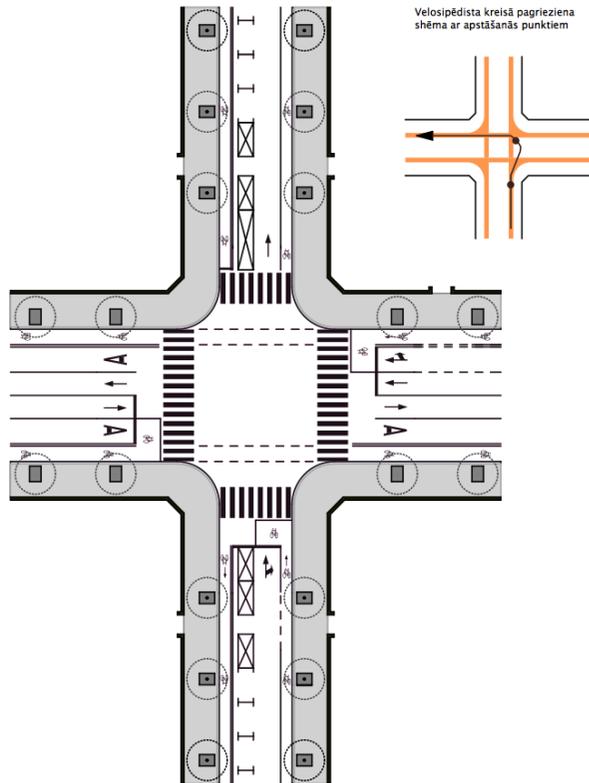


3. Rekreatívie maršruti



Infrastruktūra - principi

Tipveida krustojuma risinājums (Brīvības un Stabu ielas krustojums)



Only One Speed Fits The Life-Sized City

60 km/h
(40 mph)

INJURED
DEATH

This panel shows a black silhouette of a car moving from left to right at 60 km/h (40 mph). A stick figure is being struck by the car, with a starburst indicating impact. The background is split into a red top half and a dark red bottom half. To the right, the word 'INJURED' is written in orange, and 'DEATH' is written in large red letters.

50 km/h
(30 mph)

UNINJURED
INJURED
DEATH

This panel shows a black silhouette of a car moving from left to right at 50 km/h (30 mph). A stick figure is being struck by the car, with a starburst indicating impact. The background is split into a green top half, an orange middle half, and a dark red bottom half. To the right, the words 'UNINJURED', 'INJURED', and 'DEATH' are stacked vertically in green, orange, and red respectively.

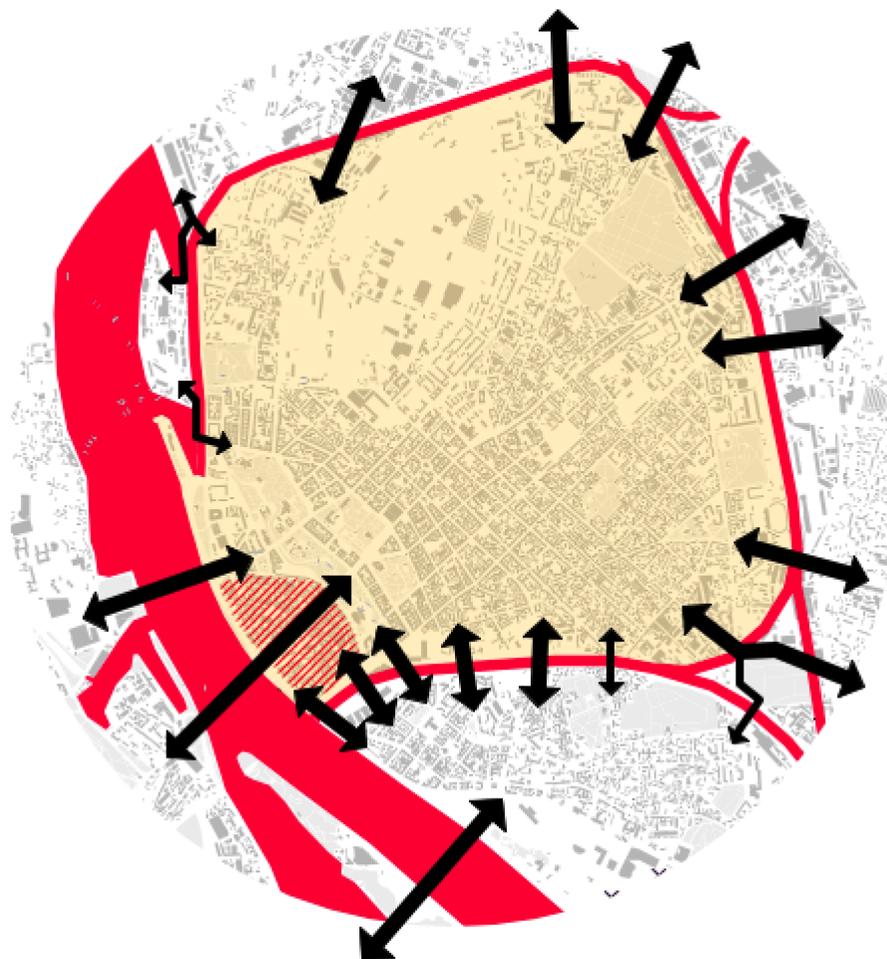
30 km/h
(20 mph)

UNINJURED
INJURED
DEATH

This panel shows a black silhouette of a car moving from left to right at 30 km/h (20 mph). A stick figure is being struck by the car, with a starburst indicating impact. The background is split into a green top half, an orange middle half, and a dark red bottom half. To the right, the words 'UNINJURED', 'INJURED', and 'DEATH' are stacked vertically in green, orange, and red respectively.

COPENHAGEN
HAGEN
IZE
EU

RVC barjeras un to šķērsojumi



RVC barjeras un to šķērsojumi



1. Figure - Morning peak hour at the Suspension Bridge (photo: Zsolt Kilián)

Vanšu tilts, Rīga

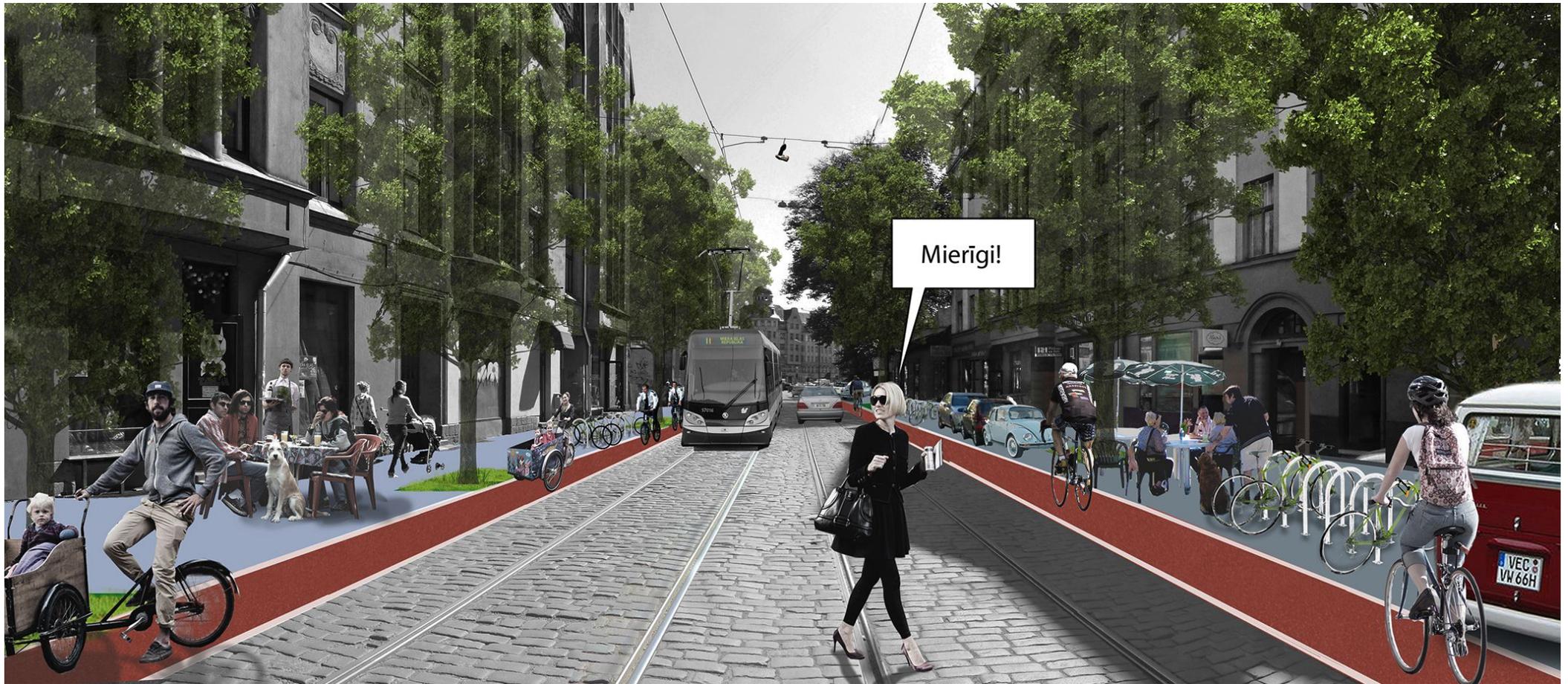


Erasmus tilts, Roterdama

Maģistrāles



Maģistrāles



Miera ielas vīzija "Mierīgi" / Fine Young Urbanists

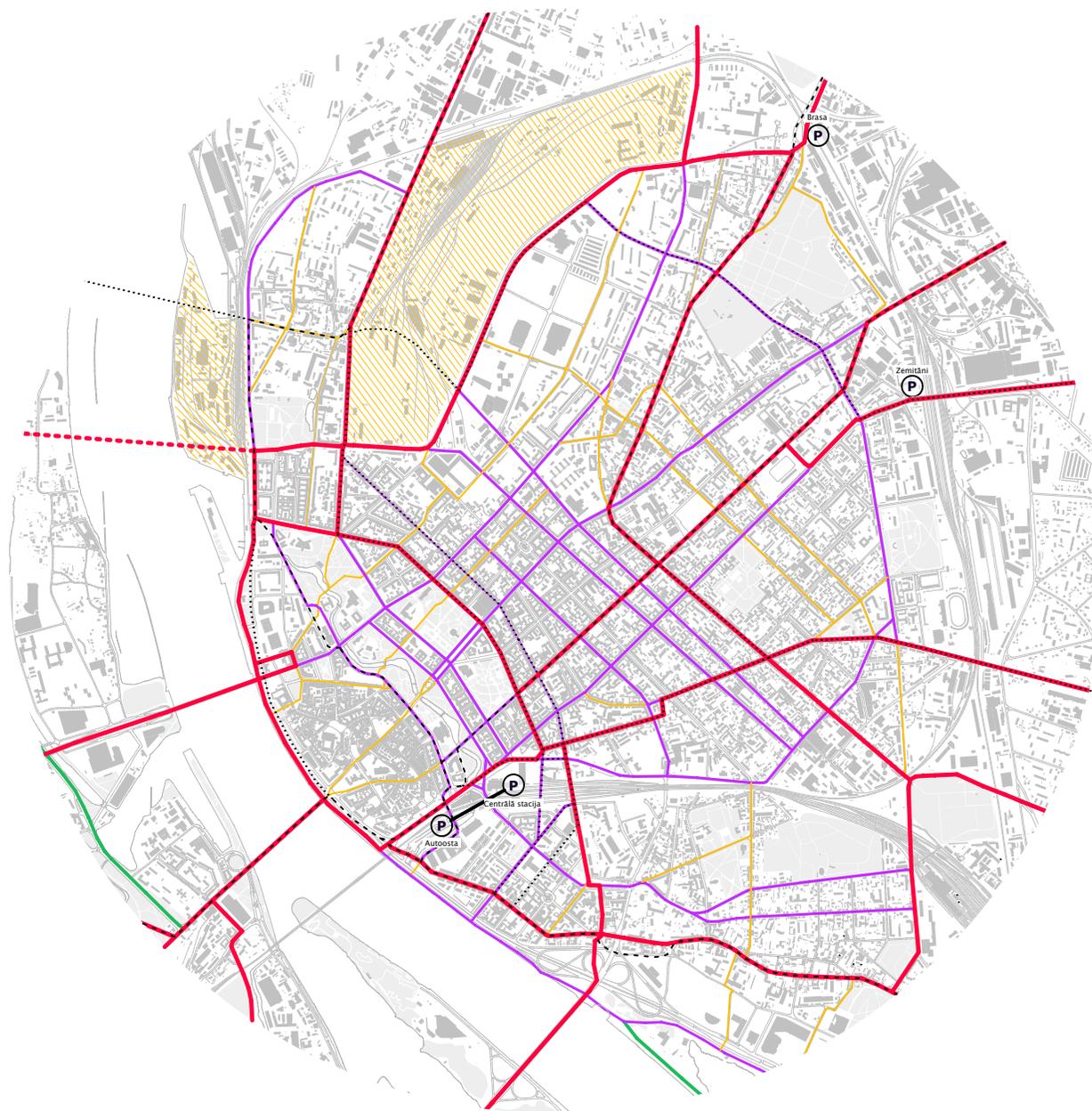
Ilgspējīgas mobilitātes koridori

Maģistrāles



Maskavas ielas vīzija / RadiRīgu!

Ilgspējīgas mobilitātes koridori



RVC attīstības koncepcija 2014.-2030.g. Velo infrastruktūras tīkls

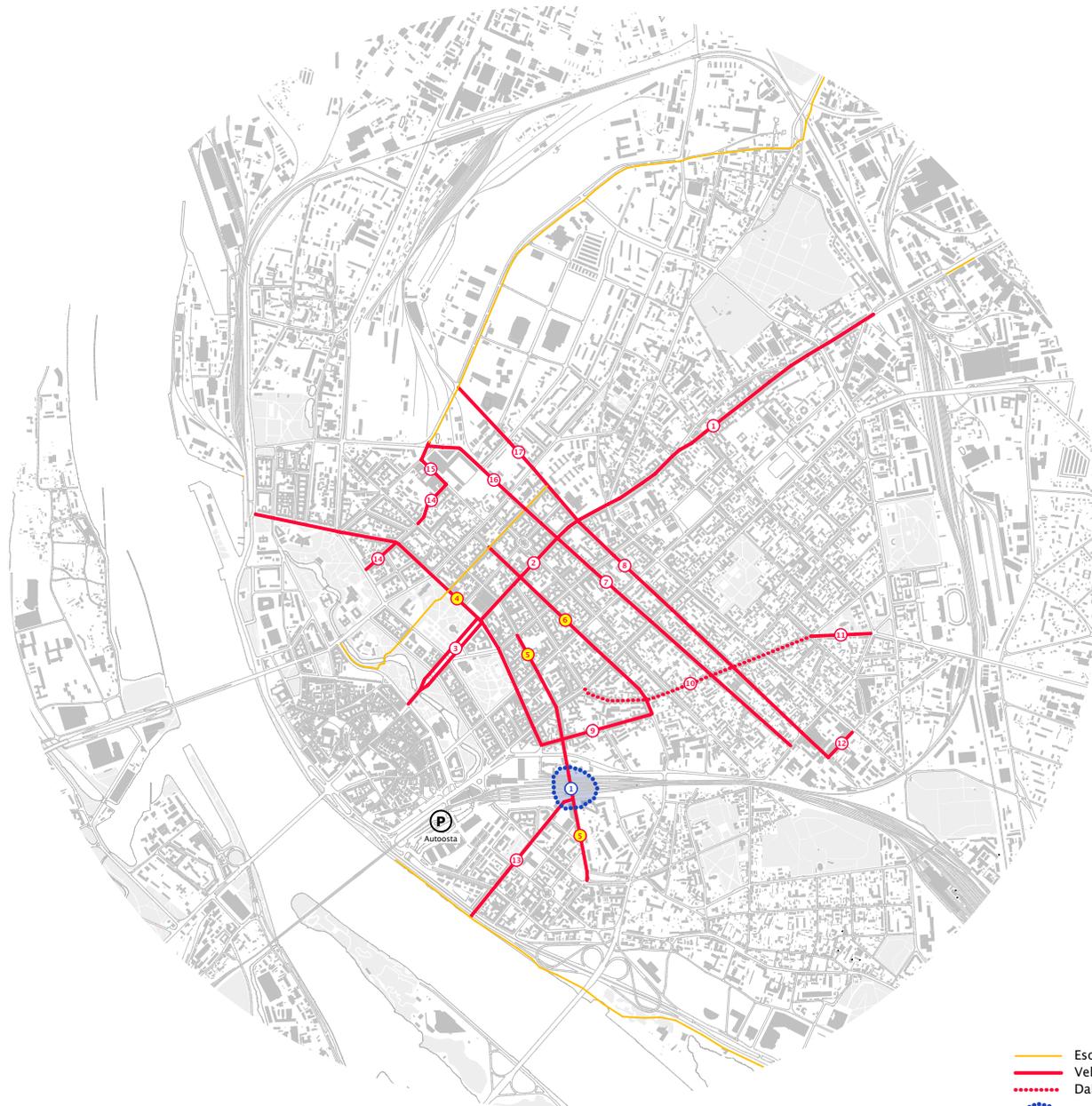
Konceptuālais plāns

- Maģistrālie velo ceļi
- Sekundārie velo ceļi
- Vietējas nozīmes savienojumi
- Rekrētiivi maršruti

- P Slēgtas velo novietnes multi modālajos transporta mezglos

- Plānotās tramvaja līnijas
- - - - - Esošās tramvaja līnijas

- Perspektīvās attīstības teritorijas, kurās veicama atsevišķa izpēte



- Esošie veloceļi
- Velo joslas
- ⋯ Daļtā ielas telpa
- ⊖ Barjeru šķērsojumi
- P Velo stāvparki

Rīgas vēsturiskais centrs Rīcības plāns 2014.gadam

Ielu saraksts

- ① Brīvības iela (posms VEF tilts – Bruņinieku iela)
- ② Brīvības iela (posms Bruņinieku iela – Elizabetes iela)
- ③ Brīvības iela (posms Elizabetes iela – Raiņa bulvāris)
- ④ Elizabetes iela
- ⑤ Dzirnauvu iela (posms Tērbatas iela – Gogoļa iela)
- ⑥ Lāčplēša iela (posms Skolas iela – A.Upīša iela)
- ⑦ Stabu iela
- ⑧ Bruņinieku iela
- ⑨ E.Birznieka–Upīša iela
- ⑩ Avotu iela
- ⑪ A.Deglava iela (posms Lienes iela – Valmieras iela)
- ⑫ Vagonu iela (posms Bruņinieku iela – Matīsa iela)
- ⑬ Turgeņeva iela
- ⑭ Antonijas iela (posms Kalpaka bulvāris – Elizabetes iela / Dzirnauvu iela – E.Melngalvja iela)
- ⑮ E.Melngalvja iela (posms Antonijas iela – Strēlnieku iela)
- ⑯ Hanzas iela (posms Valdemāra iela – Skanstes iela)
- ⑰ Sporta iela

Šķērsojumi

- ④ Dzirnauvu ielas tunelis zem dzelzceļa

Velo stāvparki

- P Autoosta

1. kārtā realizējamās ielas

- ④ Elizabetes iela
- ⑤ Dzirnauvu iela (posms Tērbatas iela – Gogoļa iela)
- ⑥ Lāčplēša iela (posms Skolas iela – A.Upīša iela)

Piezīme:

Ielu profili specificējami tehnisko shēmu izstrādes projektā.

Rīgas vēsturiskais centrs

Rīcības plāns 2015-2016.gadam

Šķērsojumi

- ① Vanšu tilts un tā uzbrauktuves
- ② Akmens tilts un tā uzbrauktuves
- ③ Salu tilts un tā uzbrauktuves
- ④ Dzelzceļa pārbrauktuves pie Matīša kapiem
- ⑤ A.Deglava tilts
- ⑥ Zemitāna tilts
- ⑦ Gaisa (VEF) tilts
- ⑧ Dzelzceļa šķērsojums pie Brasas tilta

Ielu saraksts

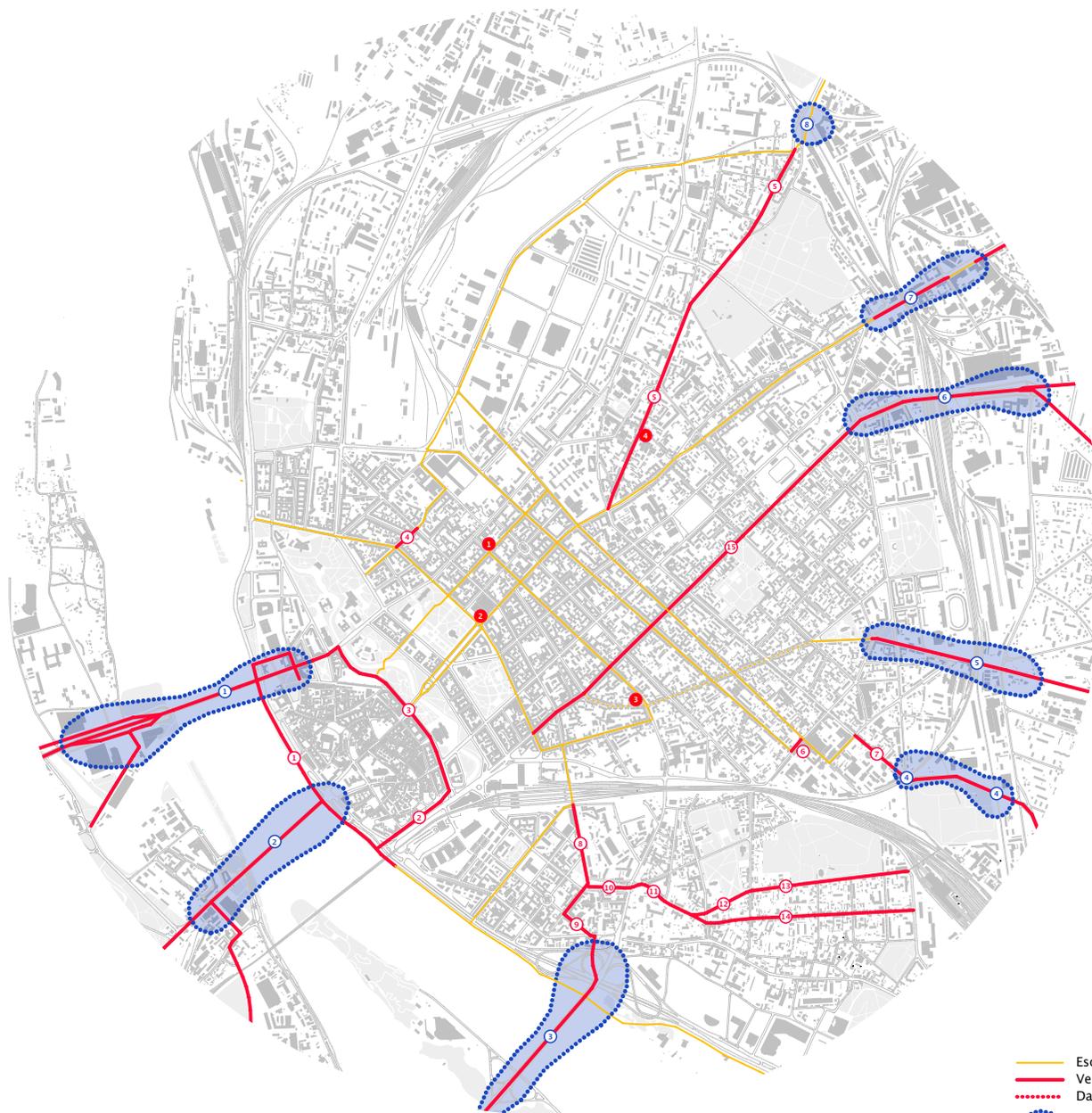
- ① 11.novembra krastmalā
- ② 13.janvāra iela
- ③ Aspazijas bulvāris – Z.A.Meirovica bulvāris
- ④ Antonijas iela (posms Elizabetes iela – Dzirnau iela)
- ⑤ Miera iela
- ⑥ Valmieras iela (posms Stabu iela – Bruņinieku iela)
- ⑦ Matīsa iela (posms Vagonu iela – dzelzceļa pārbrauktuve)
- ⑧ Dzirnau iela (posms Turgēneva iela – Elijas iela)
- ⑨ Elijas iela (posms Dzirnau iela – Maskavas iela)
- ⑩ Gogoļa iela (posms Dzirnau iela – Lāčplēša iela)
- ⑪ F.Sadovņikova iela
- ⑫ Lazdonas iela
- ⑬ Kalna iela
- ⑭ Ludzas iela
- ⑮ Čaka – Marijas iela

Pašapkalpošanās velo servisa punkti

- ① Kaņepes kultūras centrs (esošs)
- ② Viesnīca "Reval Hotel Latvia"
- ③ Bārs "Čomski"
- ④ a/s "Laima" šokolādes muzejs

Piezīme:

Ielu profili specificējami tehnisko shēmu izstrādes projektā.



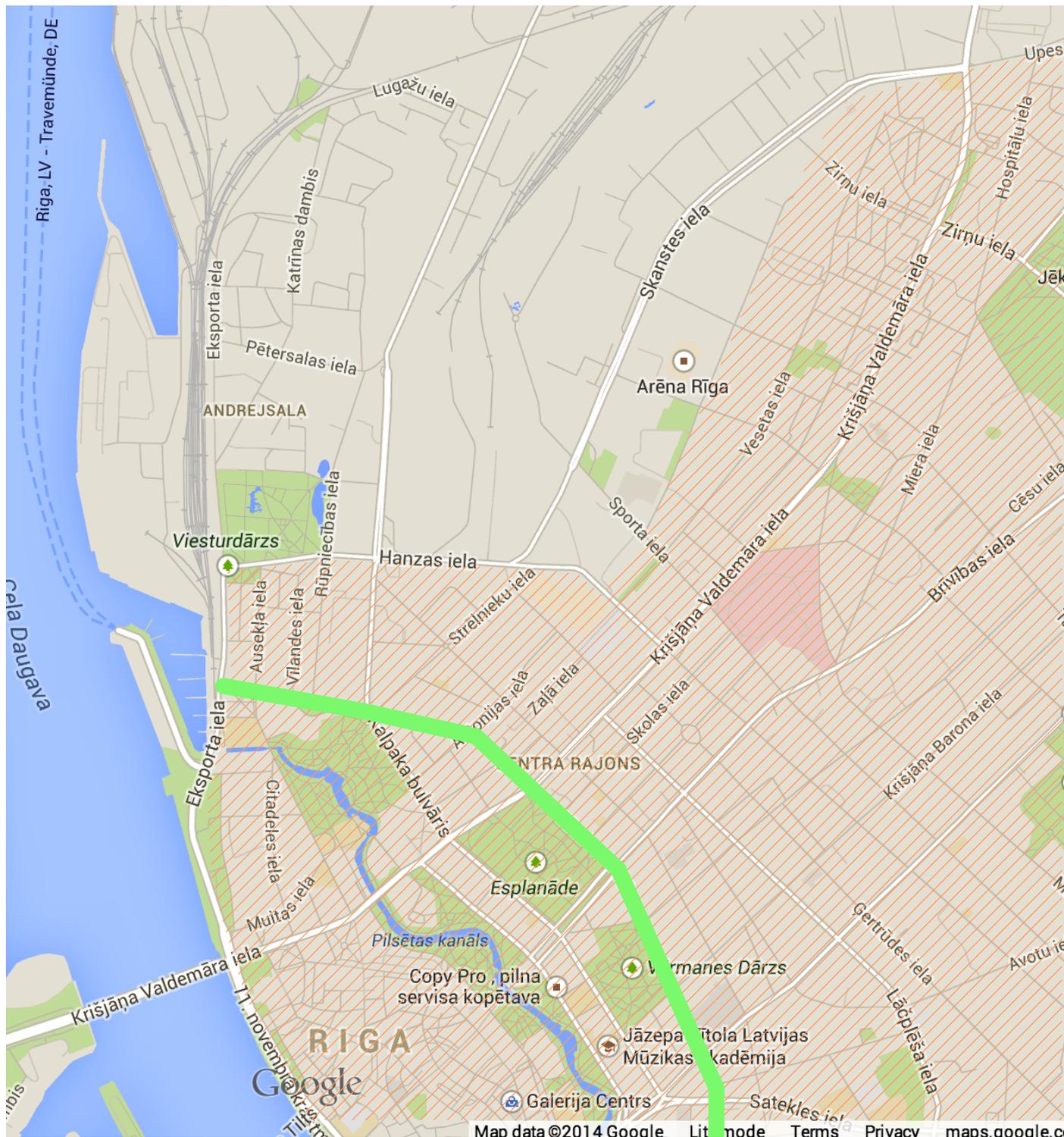
- Esošie veloceļi
- Velo joslas
- Daļtā ielas telpa
- ⊙ Barjeru šķērsojumi

Projekta vadītājs:
arhitekts
Toms Kokins
sert.Nr. 10-1124

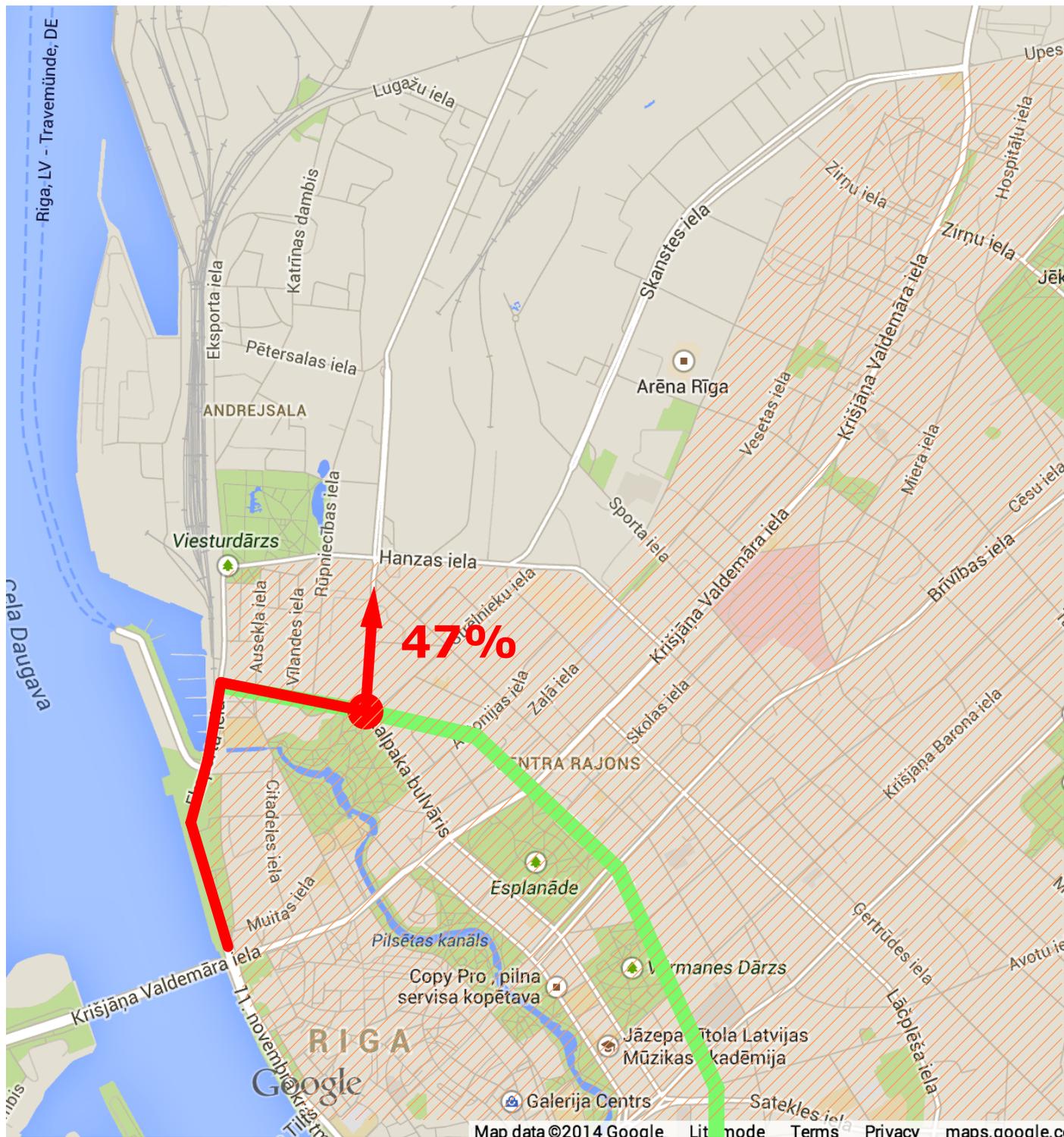
SIA Toms Kokina Birojs
Tērbatas iela 66-6, Rīga, LV-1001
Reģ.Nr. 40103694512
18.03.2014.



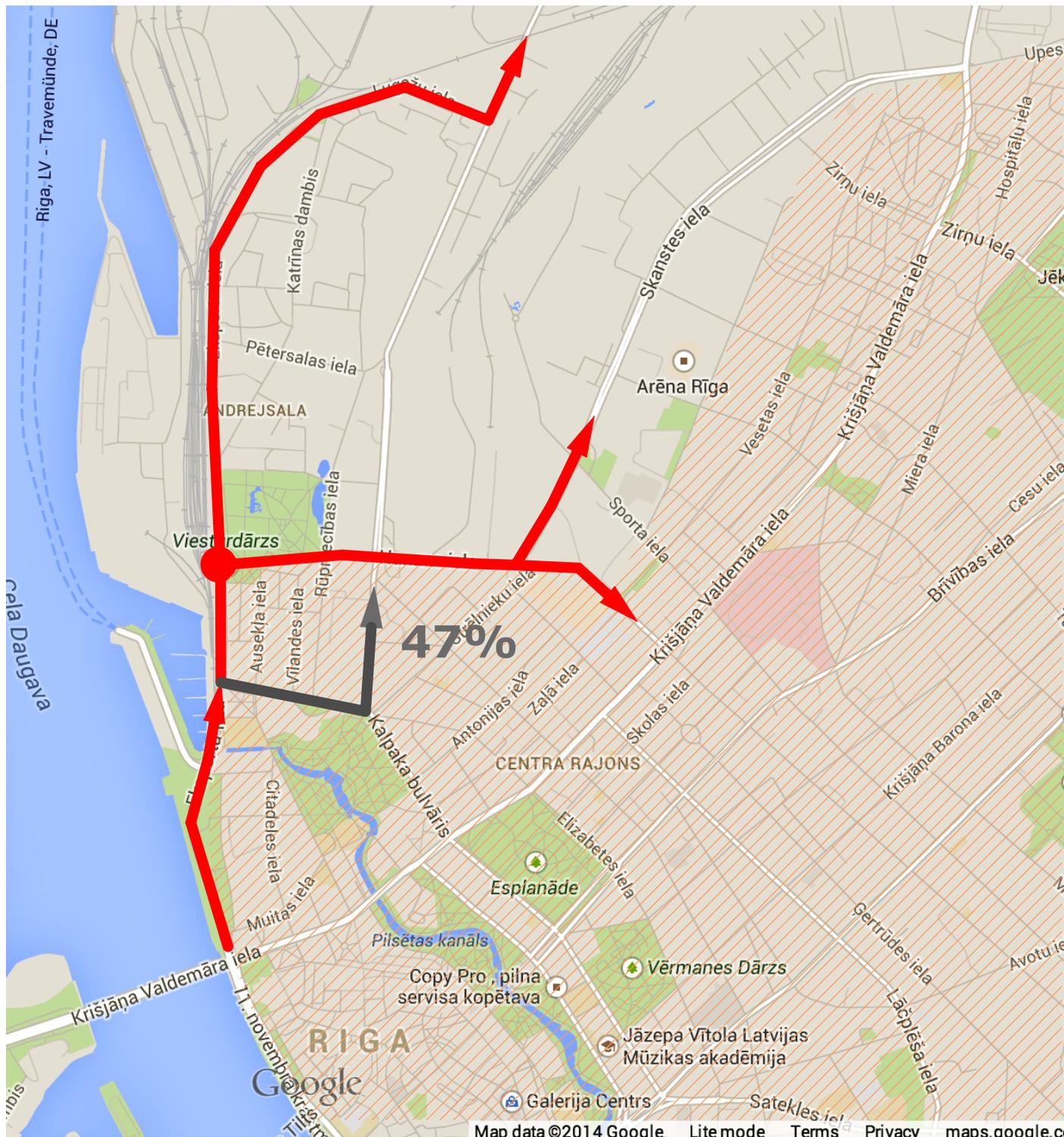
Elizabetes iela



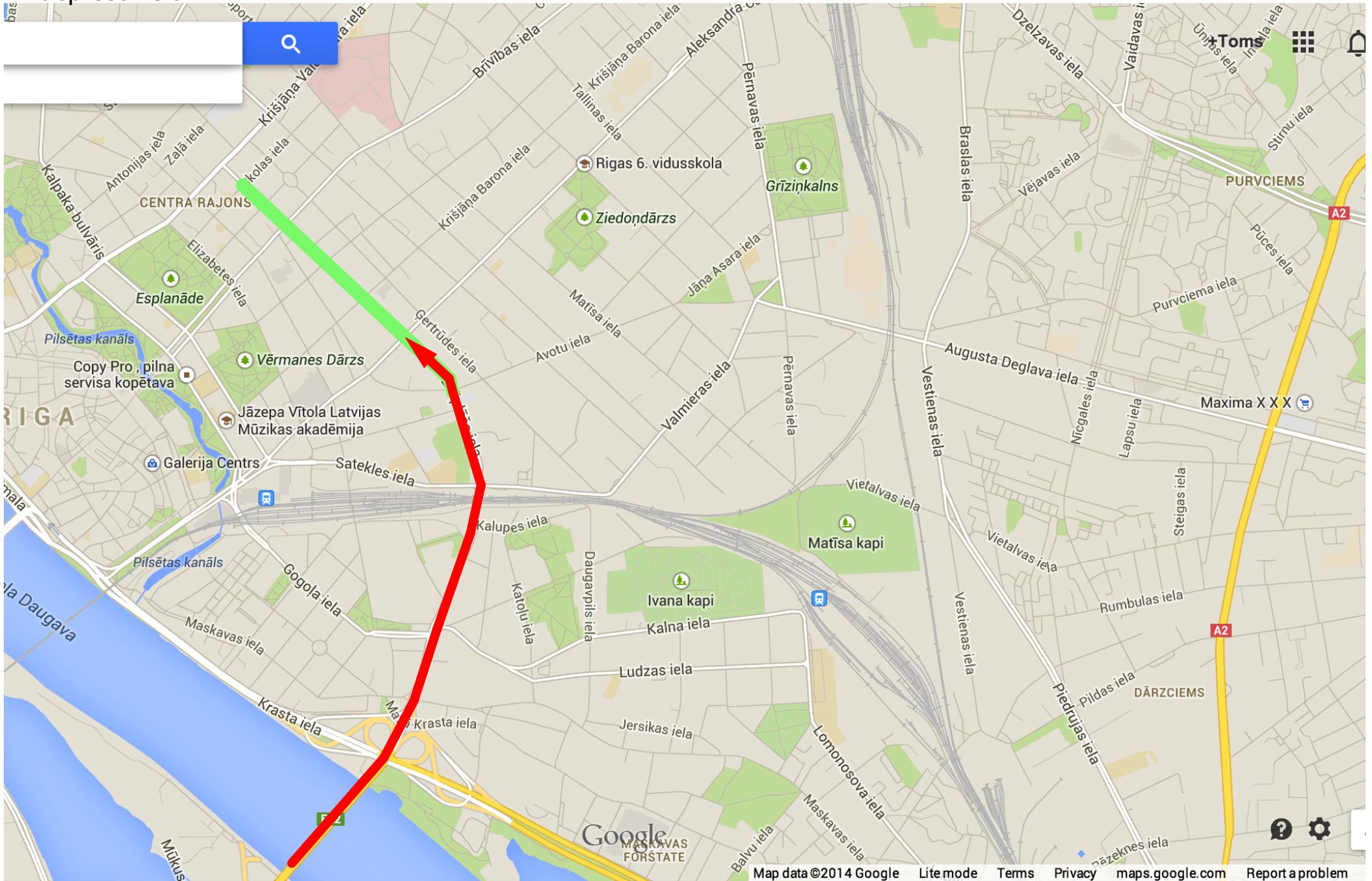
Elizabetes iela



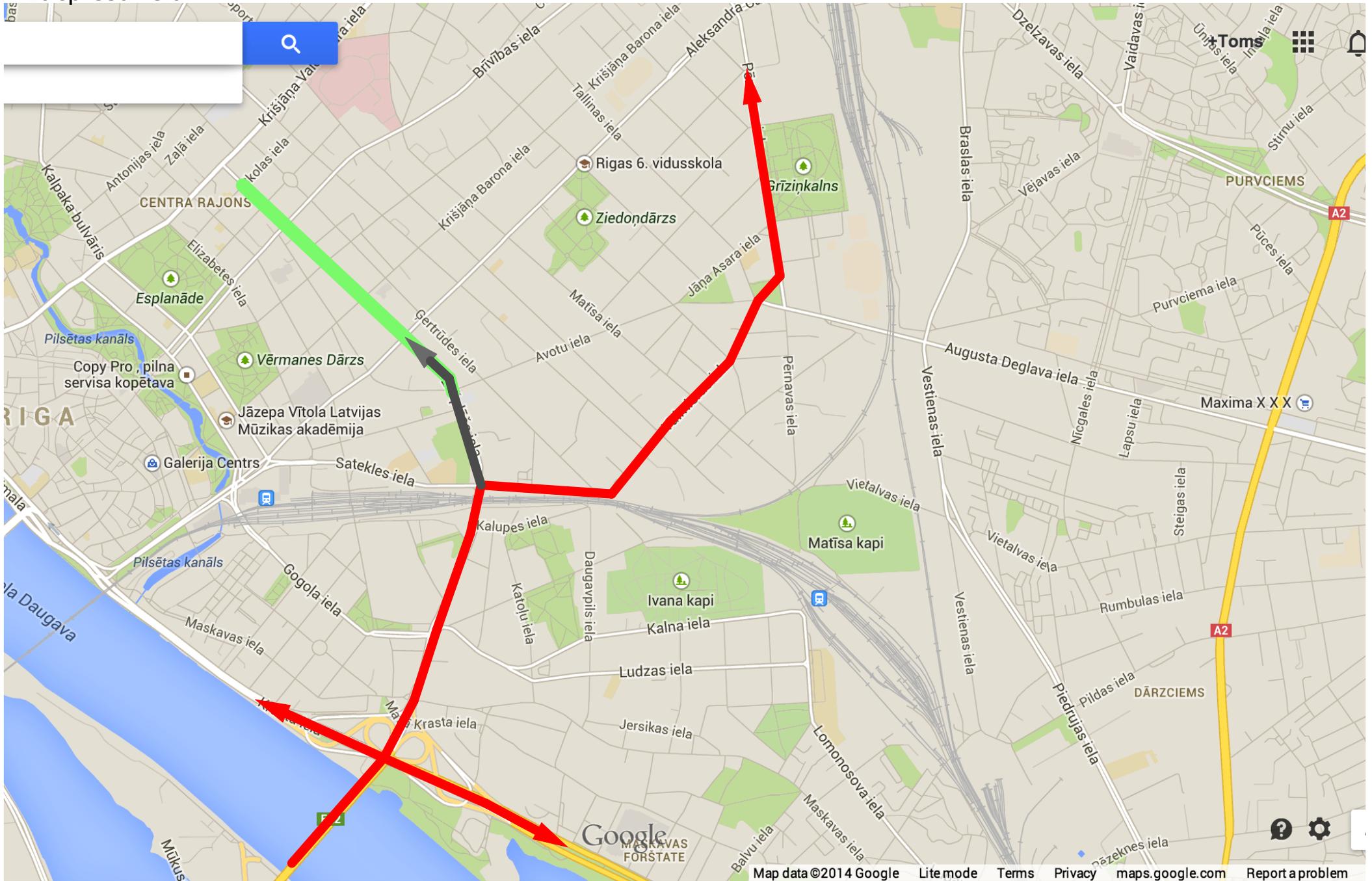
Elizabetes iela

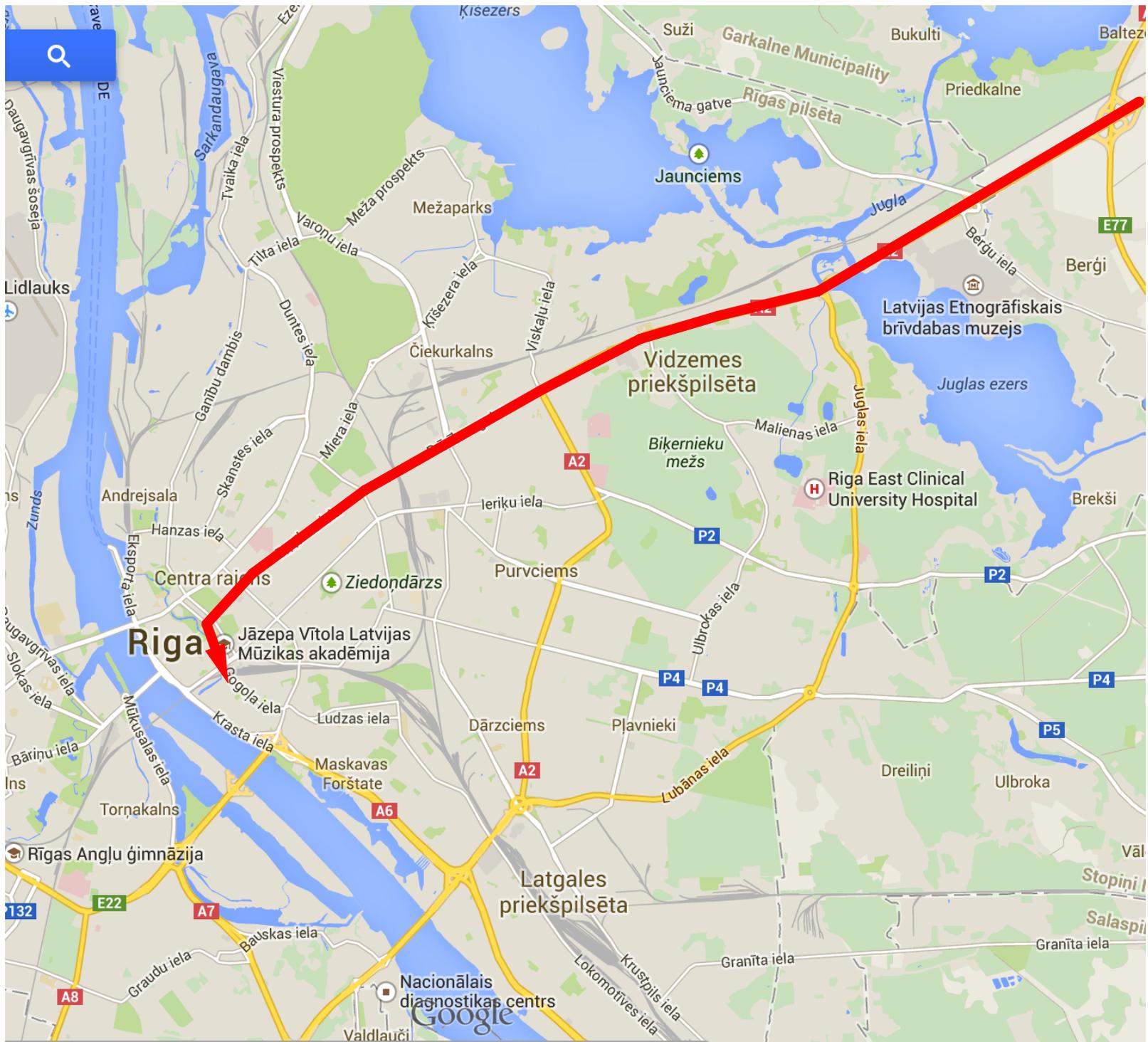


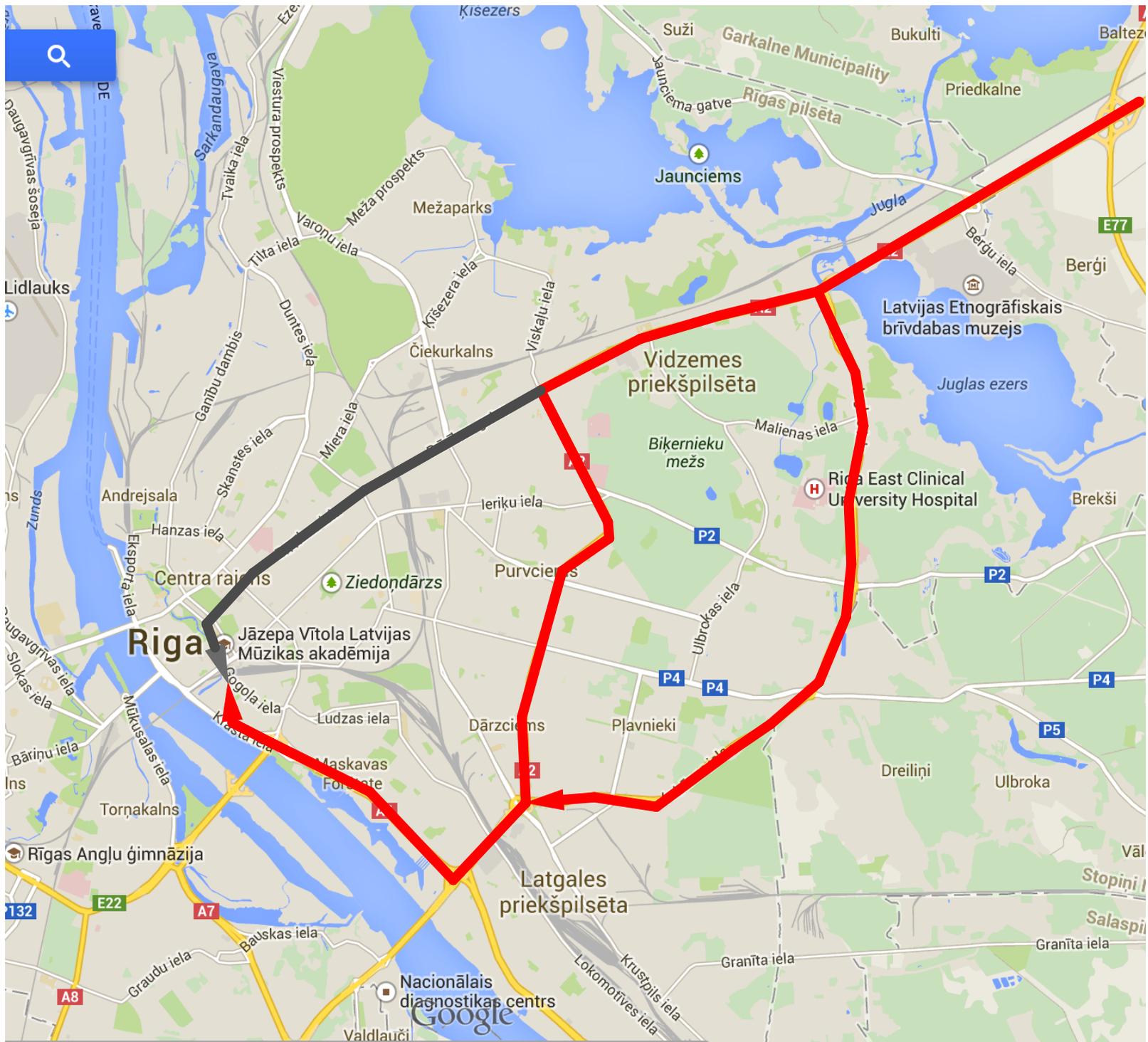
Lāčplēša iela



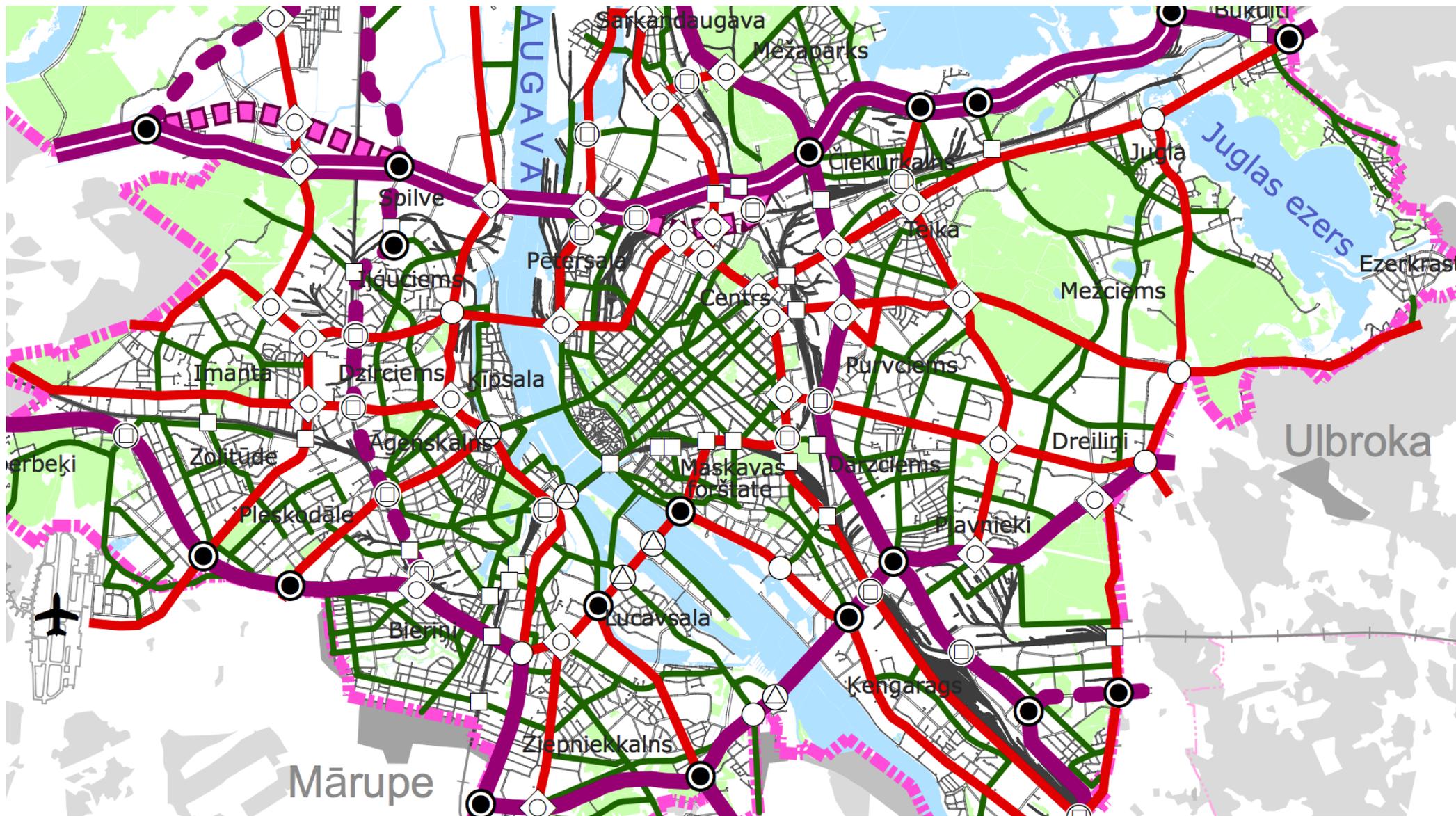
Lāčplēša iela



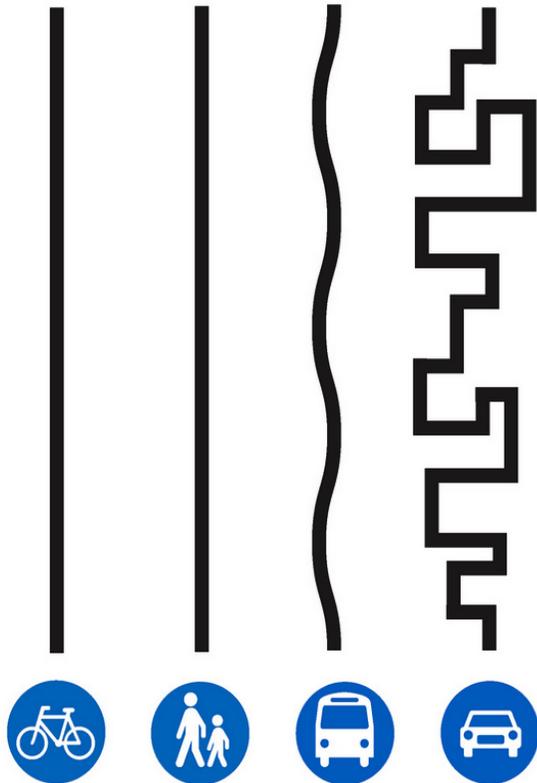




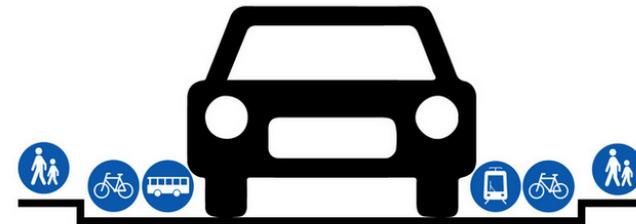
Rīgas transporta attīstības shēma



Traffic Planning for Liveable Cities



**COPEN
HAGEN
IZE
EU**



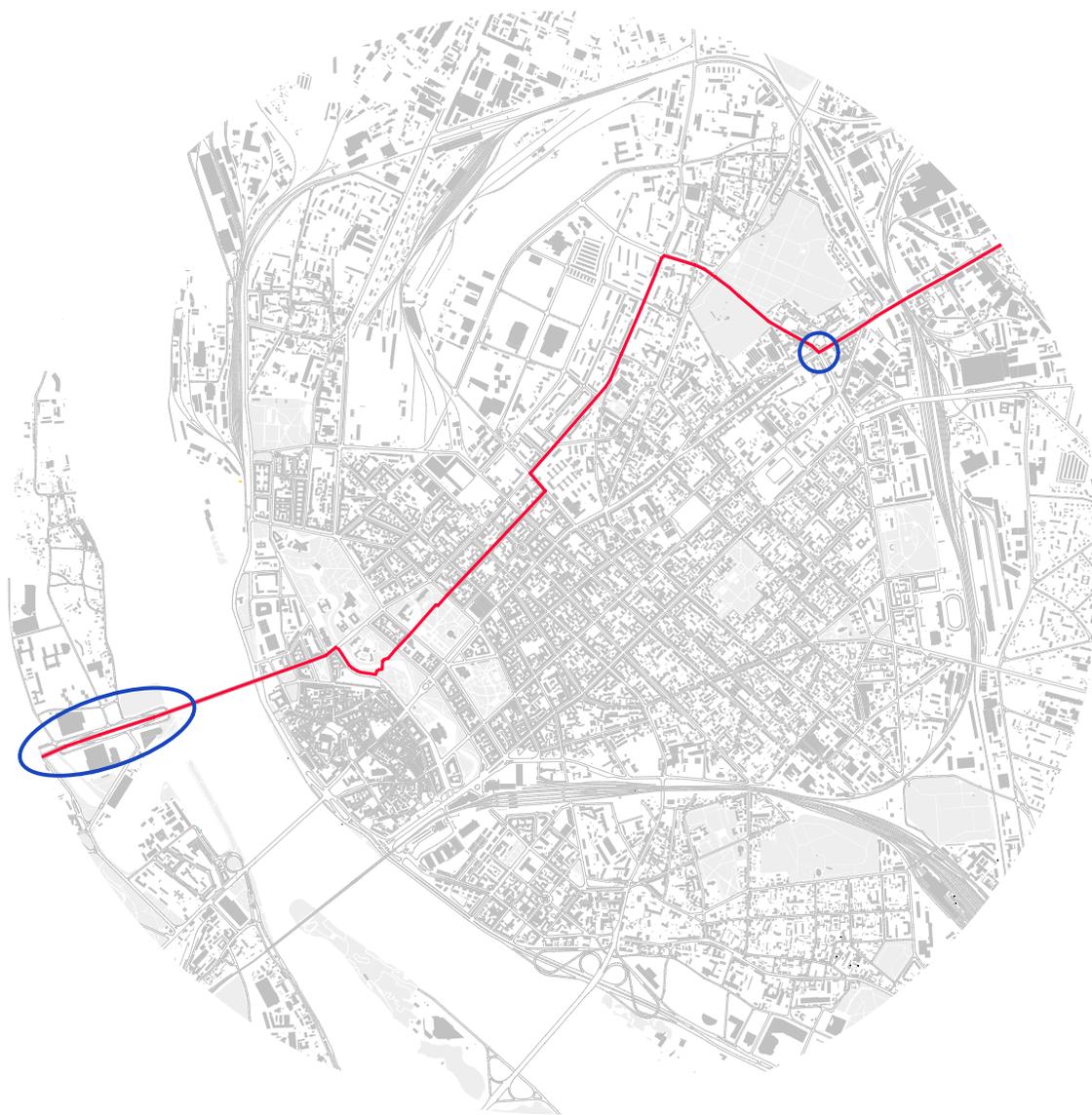
How most traffic engineers see your city



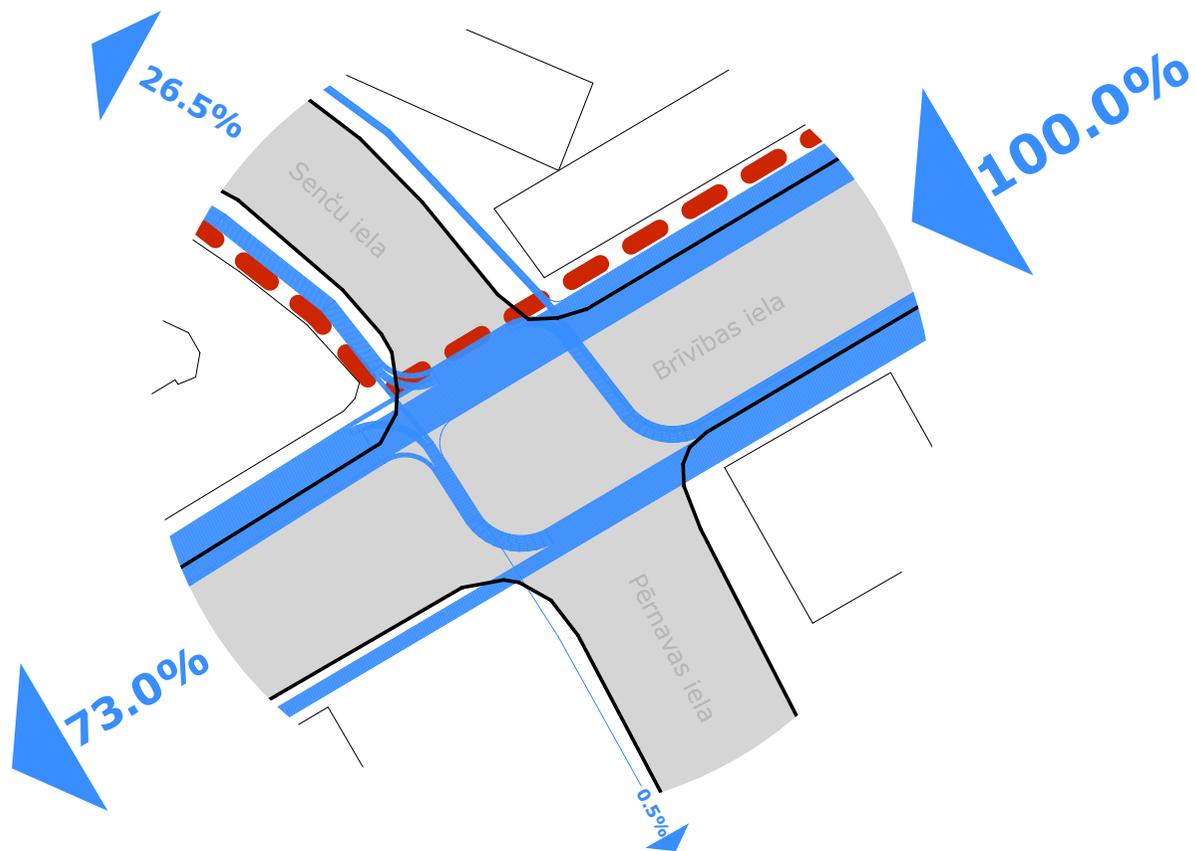
How cities should be designed

**COPEN
HAGEN
IZE
EU**
Copenhagenize Design Co.
2013

Esošais Brīvības ielas veloceļš



Esošais Brīvības ielas veloceļš



Riteņbraucēju plūsmas
LATRIT riteņbraucēju skaitīšana 2014

Daugavgrīvas ielas pārvads

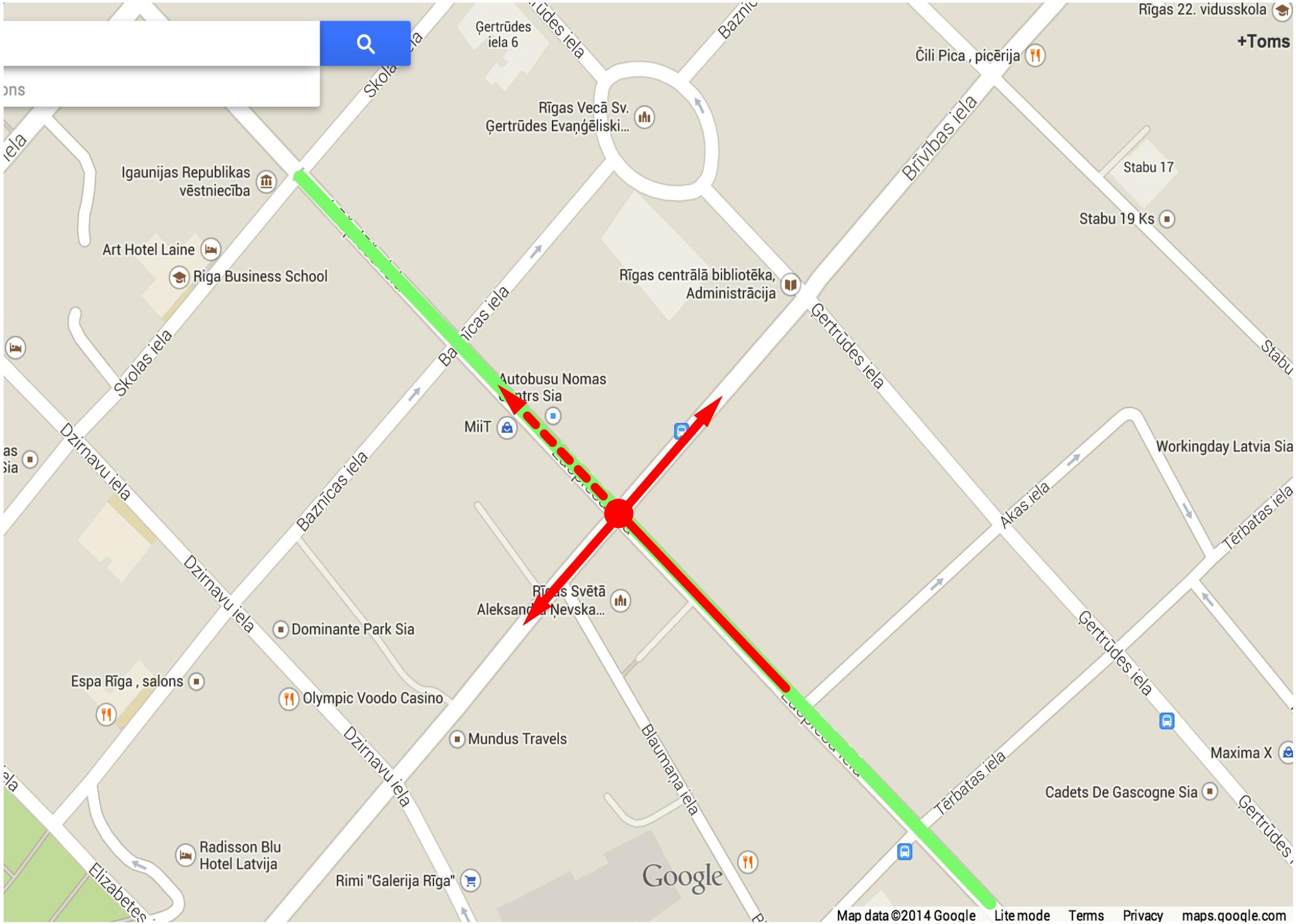


Kīpsala

— Autotransporta maģistrāles

— Velotransporta maģistrāles

avots: Nauris Lārmanis



Rīgas 22. vidusskola

+Toms

ons



Ģertrūdes iela 6

Čili Pica, picērija

Rīgas Vecā Sv. Ģertrūdes Eņģēliski...

Stabu 17

Stabu 19 Ks

Igaunijas Republikas vēstniecība

Art Hotel Laine

Rīga Business School

Rīgas centrālā bibliotēka, Administrācija

Autobusu Nomas Centrs Sia

MiiT

Workingday Latvia Sia

Rīgas Svētā Aleksandra Nevska...

Dominante Park Sia

Espa Rīga, salons

Olympic Voodoo Casino

Mundus Travels

Gertrūdes iela

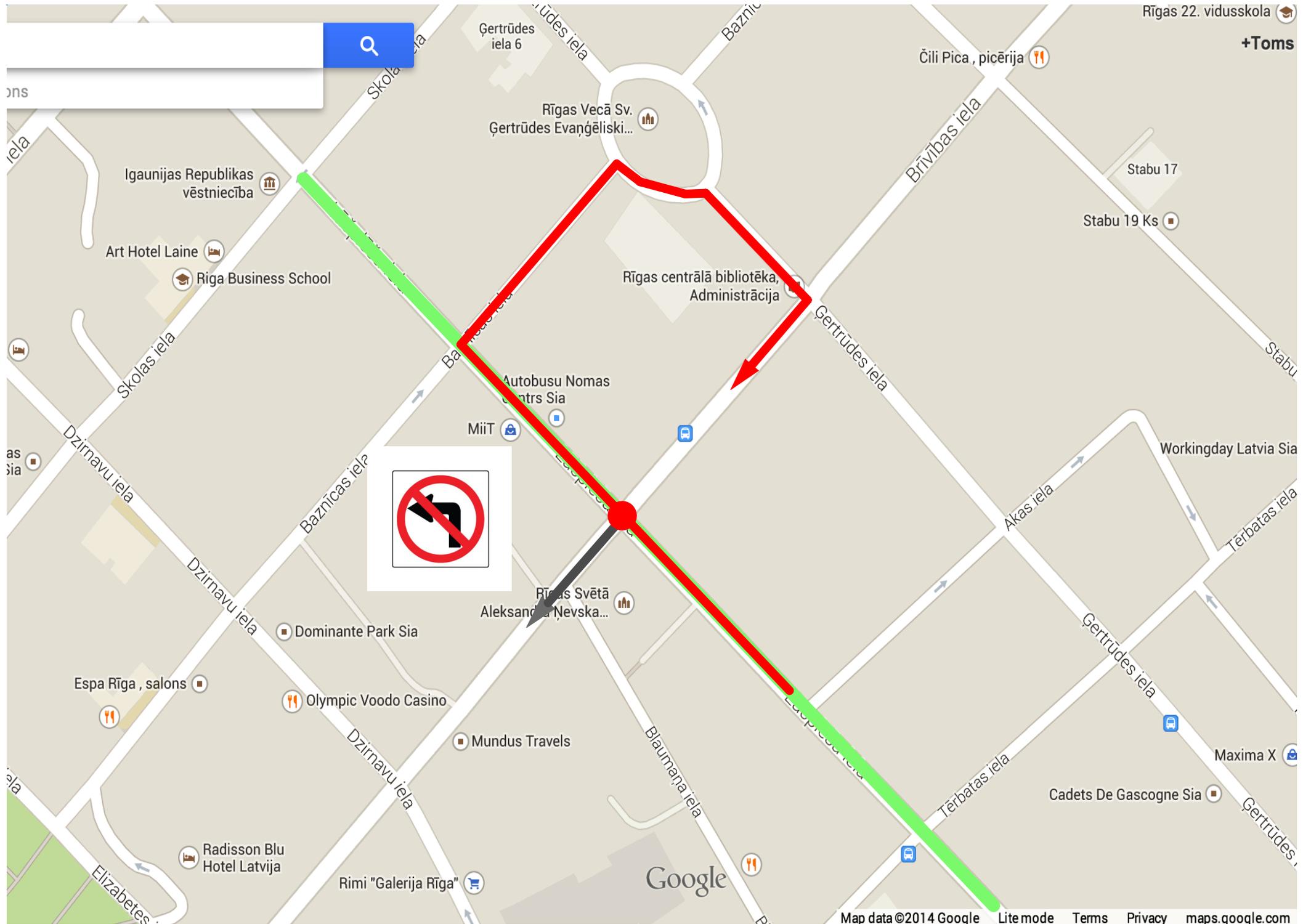
Maxima X

Cadets De Gascogne Sia

Radisson Blu Hotel Latvija

Rimi "Galerija Rīga"

Google



ons



Rīgas 22. vidusskola

+Toms

Gertrūdes iela 6

Čili Pica, picērija

Rīgas Vecā Sv. Gertrūdes Eņģēliski...

Igaunijas Republikas vēstniecība

Art Hotel Laine

Rīga Business School

Rīgas centrālā bibliotēka, Administrācija

Stabu 17

Stabu 19 Ks

Autobusu Nomas Centrs Sia

MiiT



Rīgas Svētā Aleksandra Nevskā...

Dominante Park Sia

Espa Rīga, salons

Olympic Voodoo Casino

Mundus Travels

Workingday Latvia Sia

Gertrūdes iela

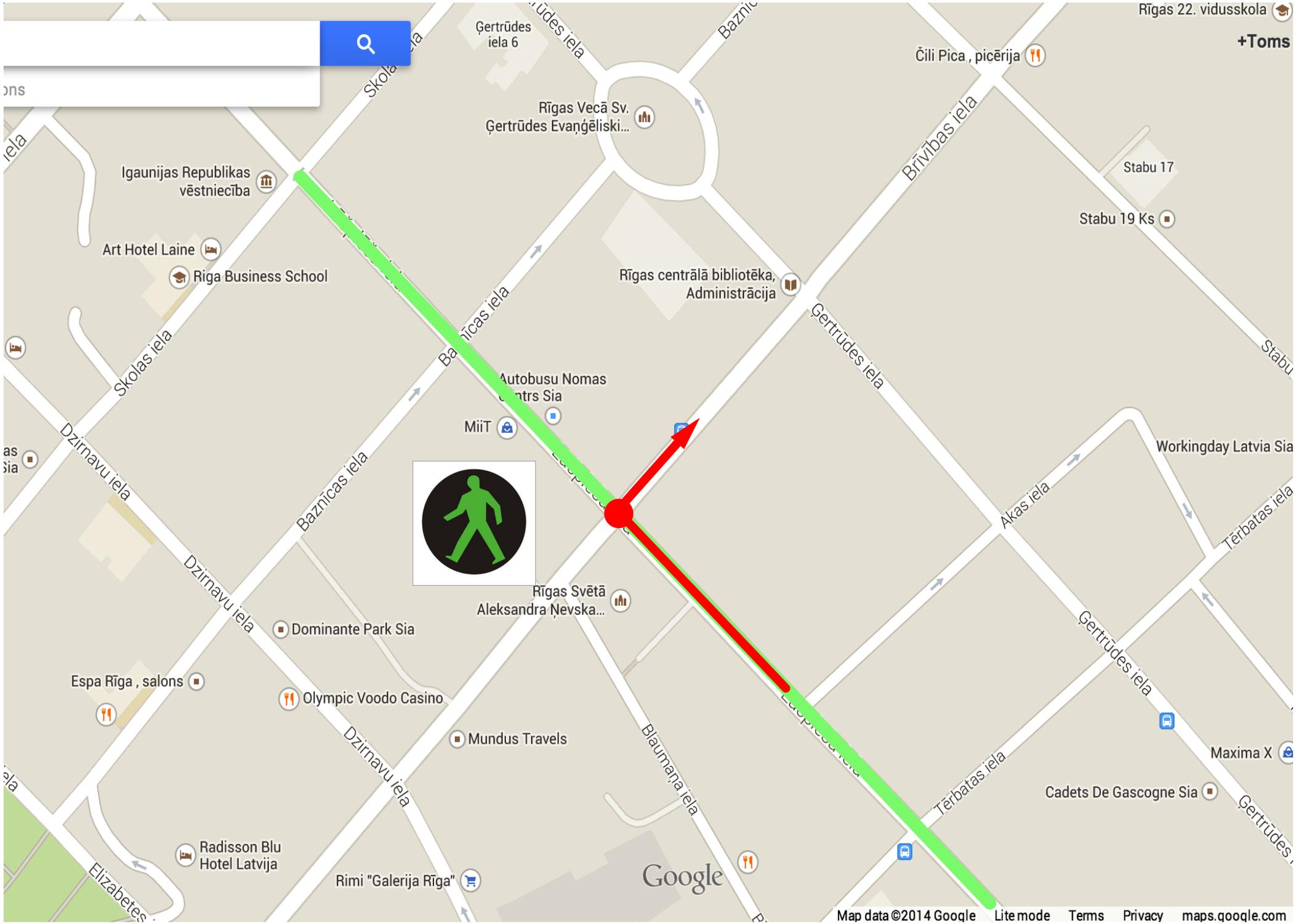
Maxima X

Cadets De Gascogne Sia

Radisson Blu Hotel Latvija

Rimi "Galerija Rīga"

Google



Rīgas 22. vidusskola

+Toms

Gertrūdes iela 6

Čili Pica, picērija

Rīgas Vecā Sv. Gertrūdes Eņģēliski...

Stabu 17

Stabu 19 Ks

Igaunijas Republikas vēstniecība

Art Hotel Laine

Rīga Business School

Rīgas centrālā bibliotēka, Administrācija

Autobusu Nomas Centrs Sia

MiiT



Rīgas Svētā Aleksandra Ēvaska...

Dominante Park Sia

Espa Rīga, salons

Olympic Voodoo Casino

Mundus Travels

Workingday Latvia Sia

Akas iela

Gertrūdes iela

Maxima X

Cadets De Gascogne Sia

Radisson Blu Hotel Latvija

Rimi "Galerija Rīga"

Google

