

RĪGAS VELO KONFERENCE
2013

RĪGAS VELO DARBA GRUPA

Toms Kokins
arhitekts pilsētpānotājss

Vini,
,

Mēs

**Viņi anarhisti pašdarbnieki,
kas neievēro notiekumus**

**Mēs rūpējamies par
kārtību un drošību**

**Mēs vienkārši vēlamies tiesības
uz brīvu pārvietošanos**

**Viņi lēni, vecmodīgi,
kas traucē attīstībai**

Konfrontācija līdz absurdam!



**neatbilstoša infrastruktūra veido
neatbilstošu uzvedību**

**atbilstoša infrastruktūra veido
atbilstošu uzvedību**

Vasara 2013 - kulminācija

TVXNET Ceturtdiena, 28. novembris, 2013
Rīta, Vīta, Olīta

Ziņas Rus.TVNET Financonet Online TV Sports Izklaide & Ku
Jaunami Motoru sports Notikumi Fotoradari Satiksme Par un ap

Gājēji, šoferi un velobraucēji «kaujas» tviterī

RAKSTS KOMENTĀRI (331)



Foto: LETA
TVNET/nozare.lv
2013. gada 20. jūnijā 15:05 **PAPILDINĀTS** 2013. gada 20. jūnijā 16:33

 **Juris Gulbis** @JurisGulbis
Pienācis laiks aizliegt riteņbraukšanu pa gājēju ietvēm! Ielas ir pietiekoši
platas un arī veloceliņu sabūvēts pietiekoši! 19 Jun

 **Sanita Jemberga**
@jemberga

[Follow](#)

@JurisGulbis Juri, paņemiet bērnu un izbraucam manu
ikdienas maršrutu Pārdaugava - centrs - Pārdaugava. Pie
1a celiņus saskaitīsim.

9:11 PM - 19 Jun 2013

2 RETWEETS 2 FAVORITES

 **@Sarmite_Kolate**

[Follow](#)

Pirms apvainoties uz **@JurisGulbis**, velobraucēji tomēr
varētu vienoties nebraukt pa vienvirziena ielu pretējā
virzienā. Ka paņemšu uz kapota!

11:31 PM - 19 Jun 2013

5 RETWEETS 3 FAVORITES

Vasara 2013 - kulminācija



@AnitraTooma

Varbūt velo kritiķiem vajadzētu pašiem pabraukāt ar velo pa Rīgu, lai saprastu, ka ļoti traucē tie, kas slāj pa veloceliņiem.

10:41 PM - 19 Jun 2013

1 RETWEET 3 FAVORITES



@otucis

@JurisGulbis eiropas pilsētās var vienkārši! lēti, ātri, efektīvi. kāpēc @RigasDome VĒL NAV realizējusi velo joslas?

12:43 PM - 20 Jun 2013

15 RETWEETS 1 FAVORITE



@klegers

Aplami ir uzsākt karu pret velosipēdistiem. Karš ir jāuzsāk pret idiotiem. Tas par @JurisGulbis uzsākto diskusiju.

12:03 AM - 20 Jun 2013

13 RETWEETS 7 FAVORITES



Vasara 2013 - kulminācija



@IlmarsLikums



Ja šovakar Panorāmā nebūs sižeta par velosipēdistu patvaļu, mums kā nācijai nav izredžu.

1:16 PM - 20 Jun 2013

19 RETWEETS **5** FAVORITES



RĪGĀ

ir

KRĪZE

**Laikmetu griežos ideoloģiski konflikti
ir neizbēgami**

komunikācija un vēlreiz komunikācija

Pavasaris 2013

Pagrieziena punkts



- 1) masa sasniedz kristiko robežu
- 2) saspīlējums sasniedz kritisko robežu
- 3) dialogs piespiedu kārtā
- 4) izpratne
- 5) rīcība

Rīgas velo nedēļa 2013



Rīcība sākas no augšas

Pārmaiņas sākas no apakšas

Mērs ar vīziju, kas dod nepārprotamu signālu rīkoties



Viļņas mērs akcijā pret nelikumīgi
uz velo joslas 'novietota' auto

**Velo nav pašmērķis,
tas ir līdzeklis ceļā uz dzīvotspējīgu pilsētu.**



Cycling is not a goal in itself but rather a highly prioritised political tool for creating a more liveable city.

Ayfer Baykal

Kopenhāģenas plānošanas biroja vadītāja

Vini,
,


Mēs



Dialogs



Mēs



**Rīgas velo
darba grupa**

Rīcība sākas no augšas

Profesionāļi,

realizē

Pārmaiņas sākas no apakšas

Mērķis

iekļaut velotransportu kopējā satiksmes sistēmā, veicināt tā pieejamību un popularitāti kā efektīvu, ilgtspējīgu un citiem transporta līdzekļiem līdzvērtīgu mobilitātes sastāvdaļu

Programma

komunikācija

izglītība

popularizēšana

veselība u.c.

Infrastruktūra

stratēģija

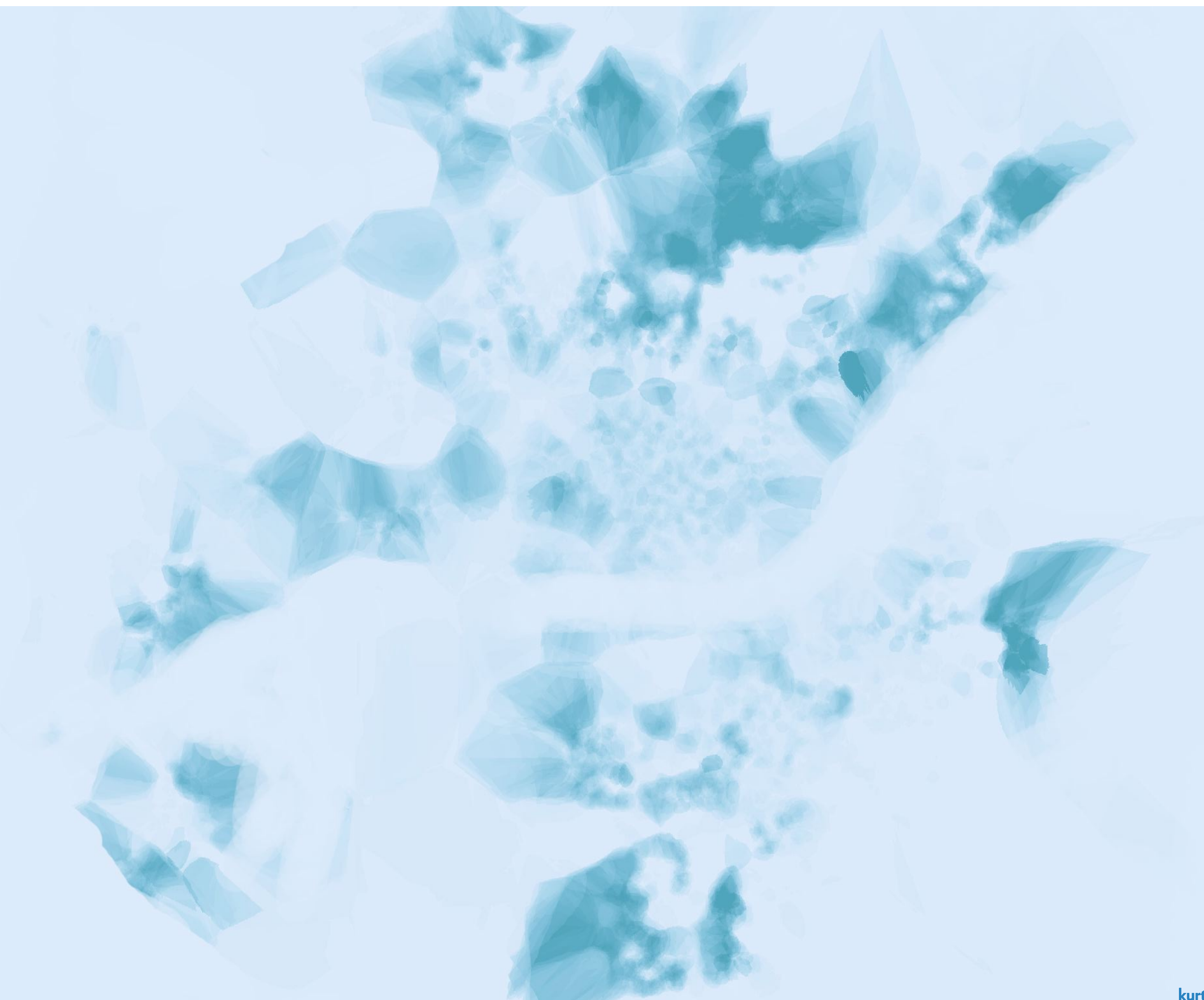
tipveida risinājumi

detālie risinājumi

ieviešanas plāns

Realizācija

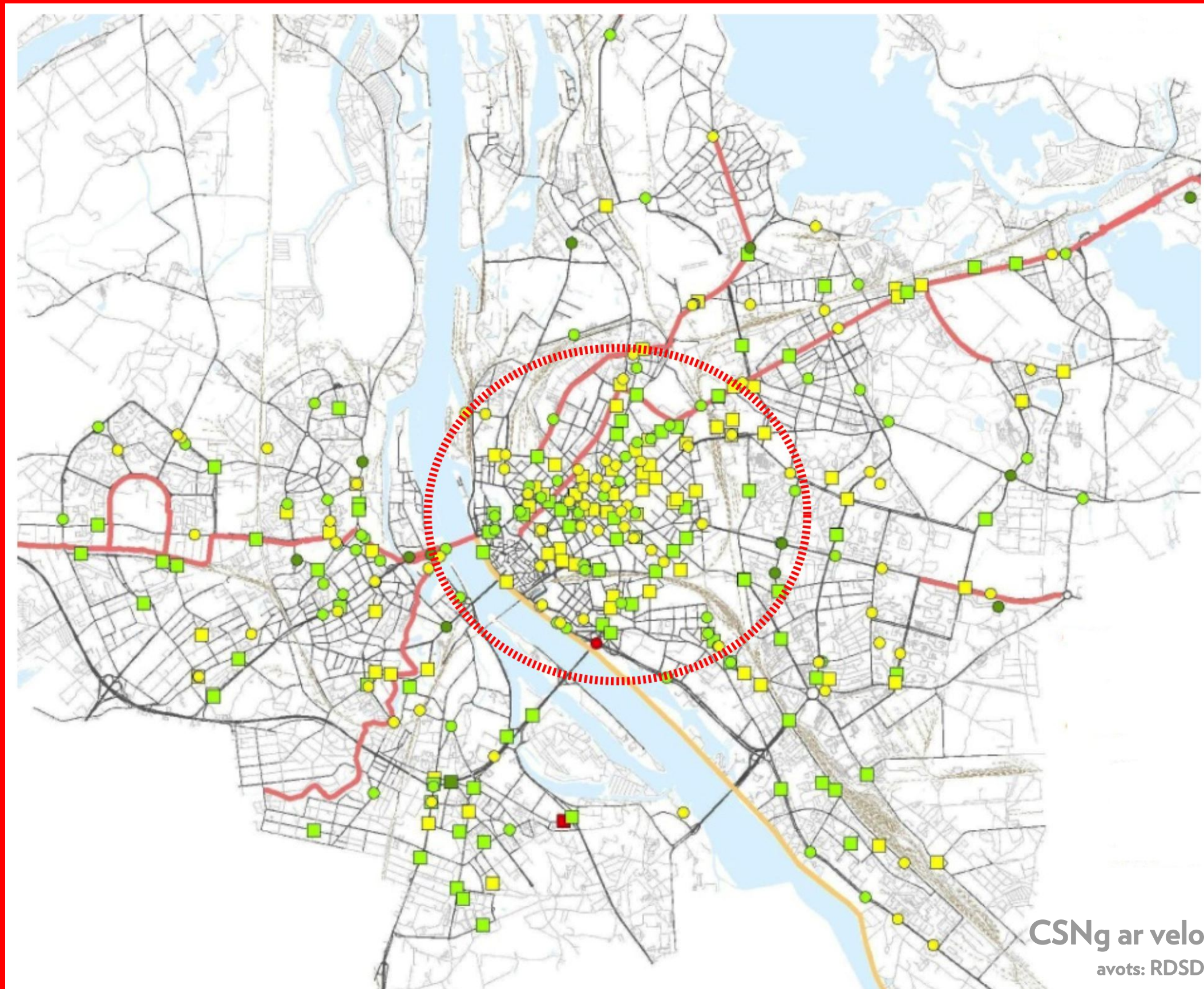
saistošo institūciju koordinēšana, normatīvās bāzes izstrāde





RVC bīstams dzīvībai

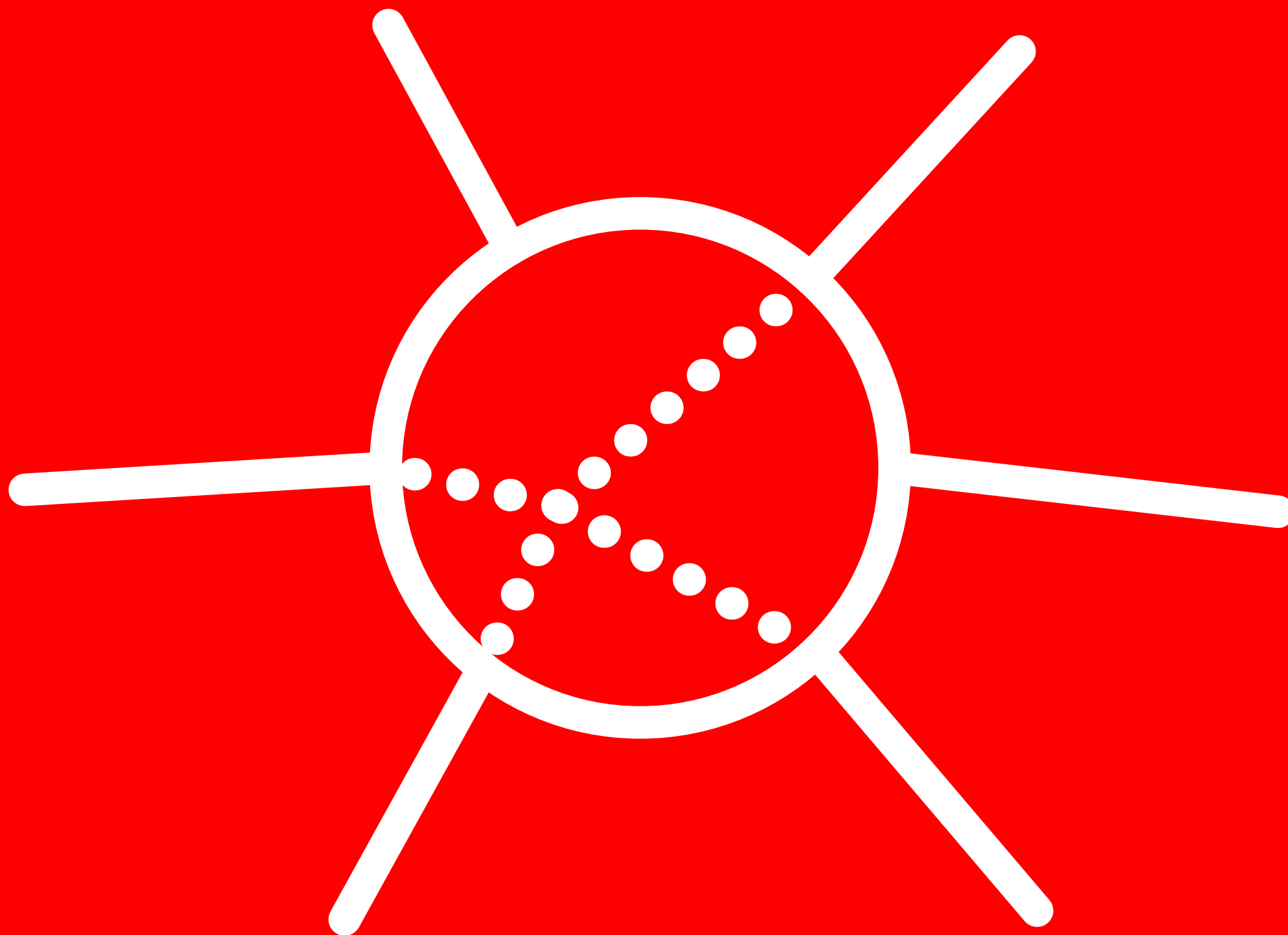
RVC nepieciešams dzīvībai



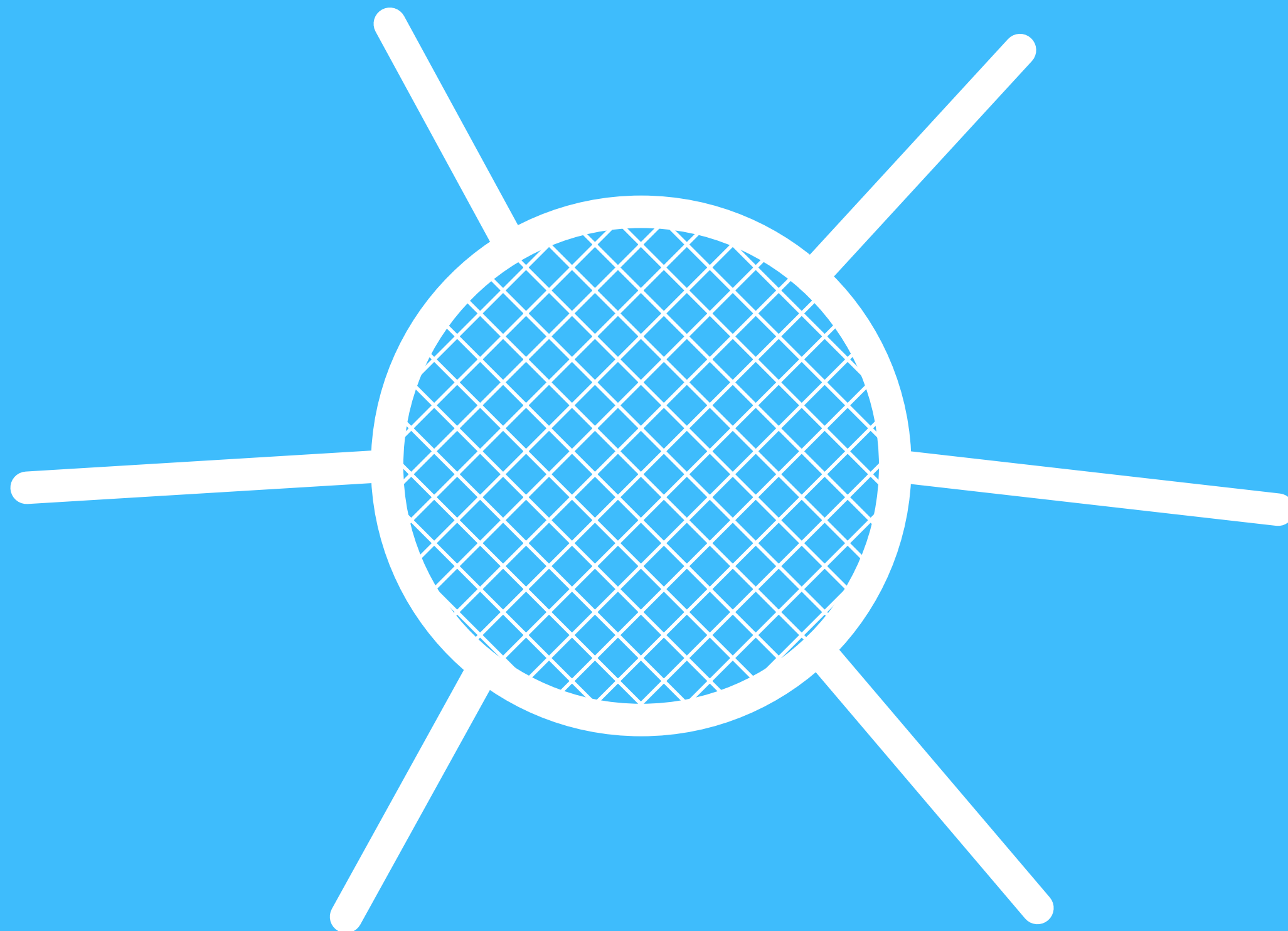
Velo celiņi beidzas līdz ar centra robežu



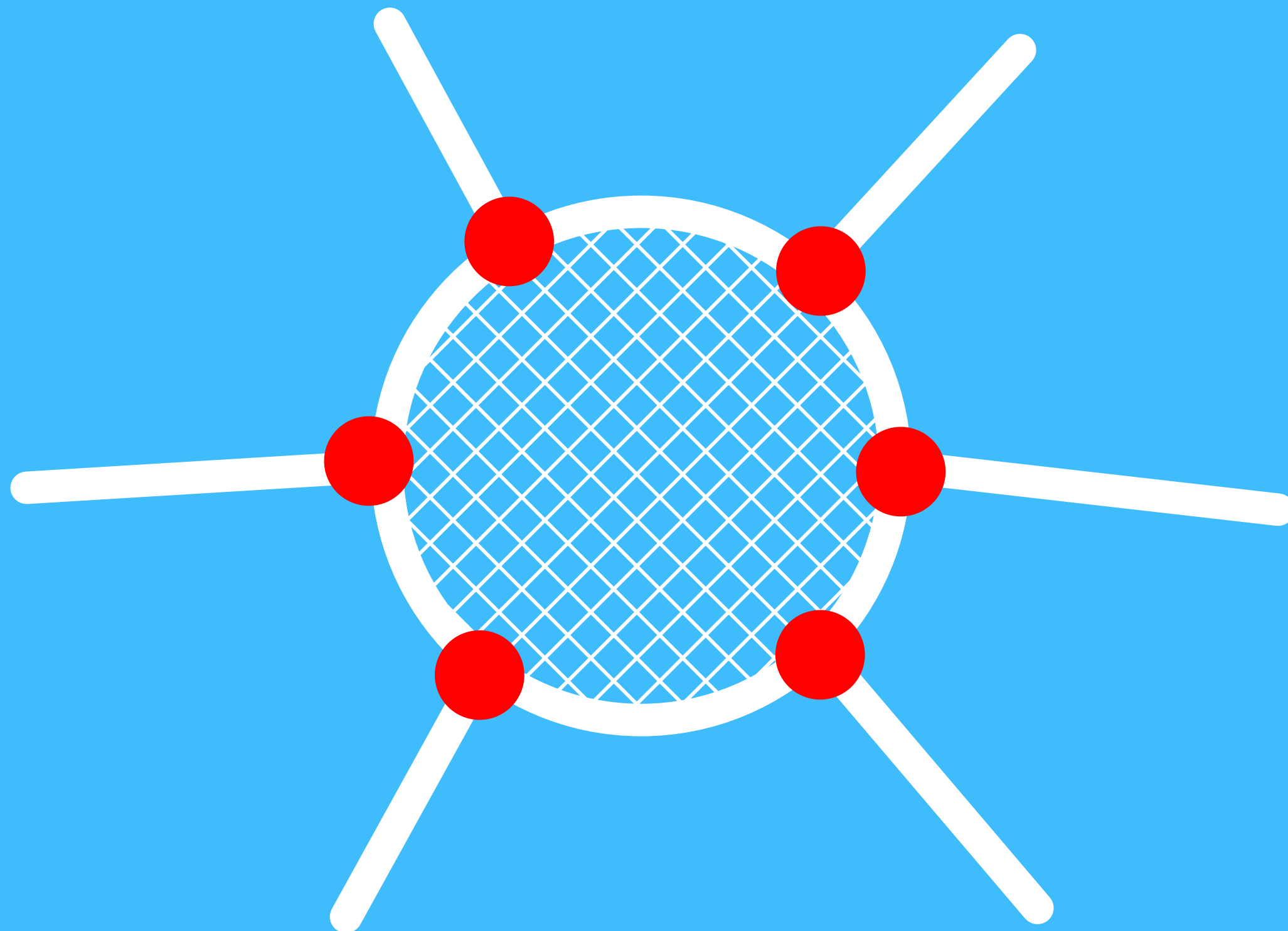
**Esošā stratēģija:
Savienot velo ceļņus ar drošiem koridoriem**



**Vēlamā stratēģija:
RVC - velo joslu tīkls visos virzienos**



Tilti un viadukti

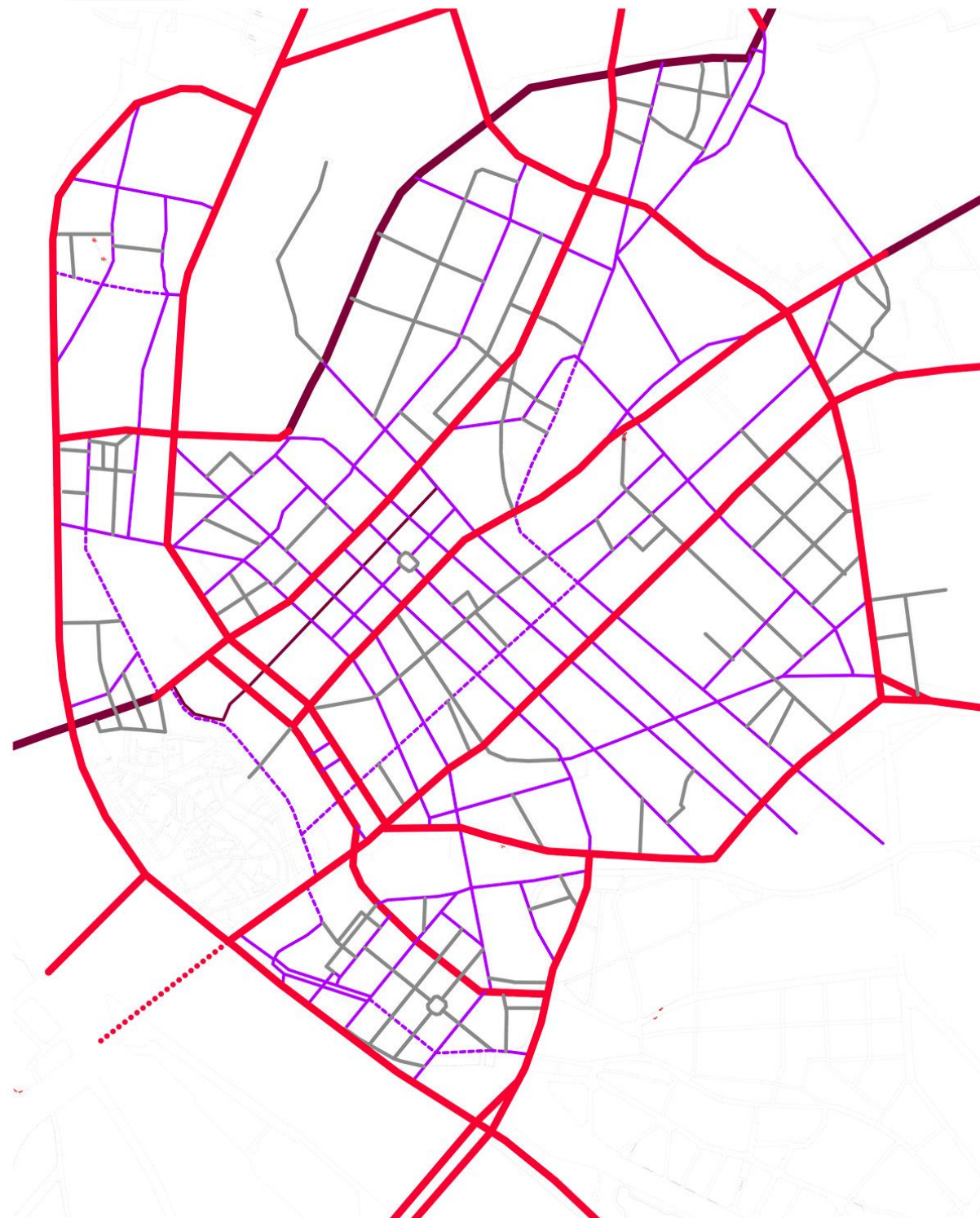


RVC velo ceļu tīkls

Plāns

Rīgas centra ielu tipoloģija un velosipēdu infrastruktūra

M 1:2000



MAĢISTRĀLĀS IELAS UN VELO MARŠRUTI
velo josla atdalīta no brauktuves ar drošības zonu

Esošie velo ceļi

Projektējamie velo ceļi

VIETĒJAS NOZĪMES IELAS UN VELO MARŠRUTI
velo josla vienā līmenī ar brauktuvi un nav atdalīta ar drošības zonu

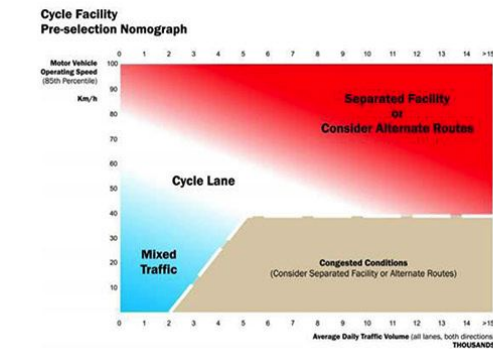
Velo joslas

Velo joslas + tramvajs

JAUKTAS SATIKSMES, PALĒLINĀTU ĀTRUMU IELAS
nākotnē attīstāma detalizētāka ielas koncepcija

Jauktas, palēninātas
satiksmes zonas

VELO JOSLU UN CELIŅU PIELIETOJUMS ATTIECĪBĀ PRET
AUTO SATIKSMES INTENSITĀTI UN BRAUKŠANAS ĀTRUMU
rekomendējošs



Autors: Toms Kokins

18.02.2013.
toms@laic.lv

Visas tiesības paturētas
© Laikmetīgās Arhitektūras Informācijas centrs
© SIA Arhīdes
© Toms Kokins

LAIKMETĪGĀS
ARHITEKTŪRAS
INFORMĀCIJAS
CENTRS

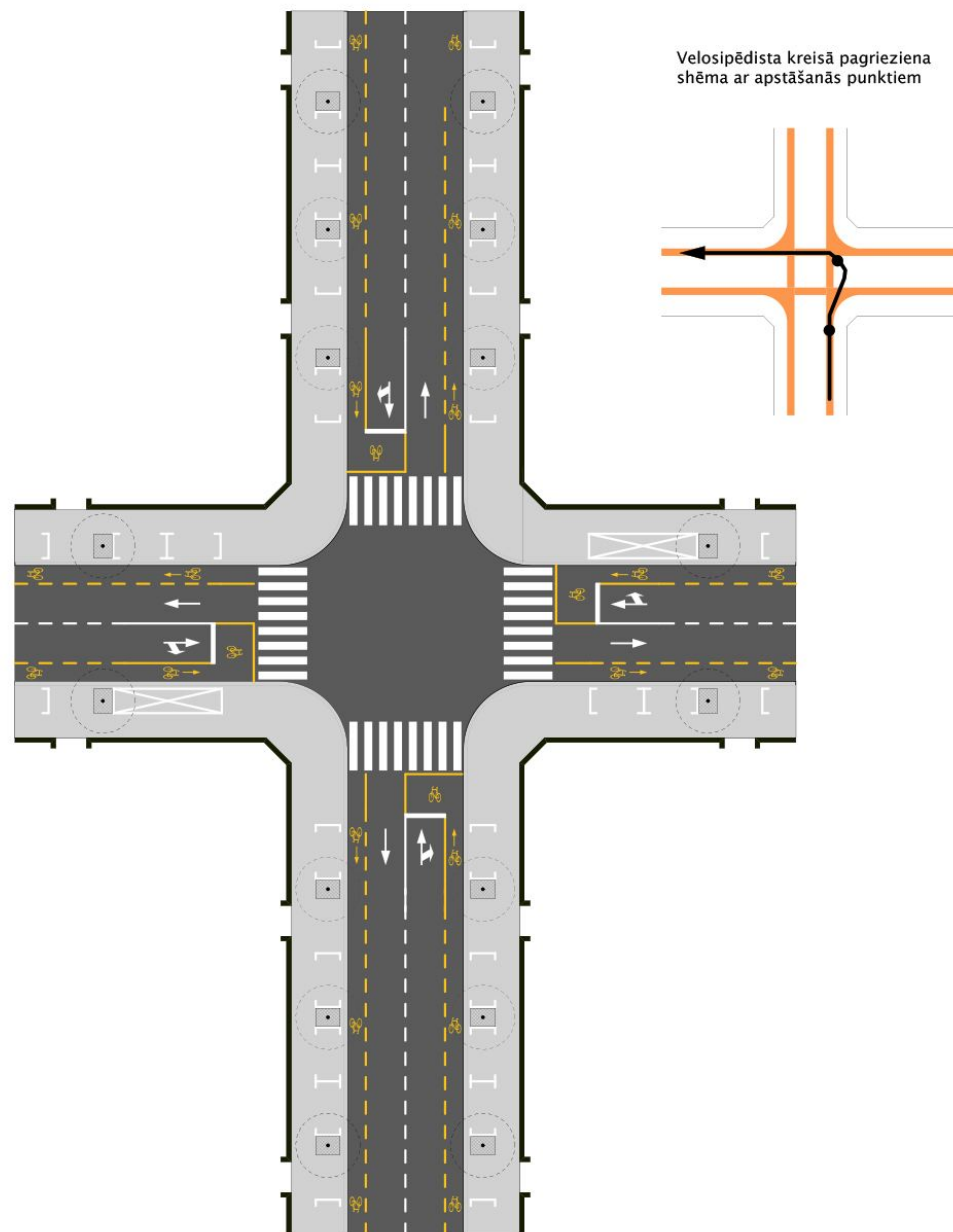
RVC velo ceļu tīkls

Tipveida krustojuma risinājumi

Nr.5/Nr.5

Vietējas nozīmes divvirzienu ielu krustojums

M 1:500

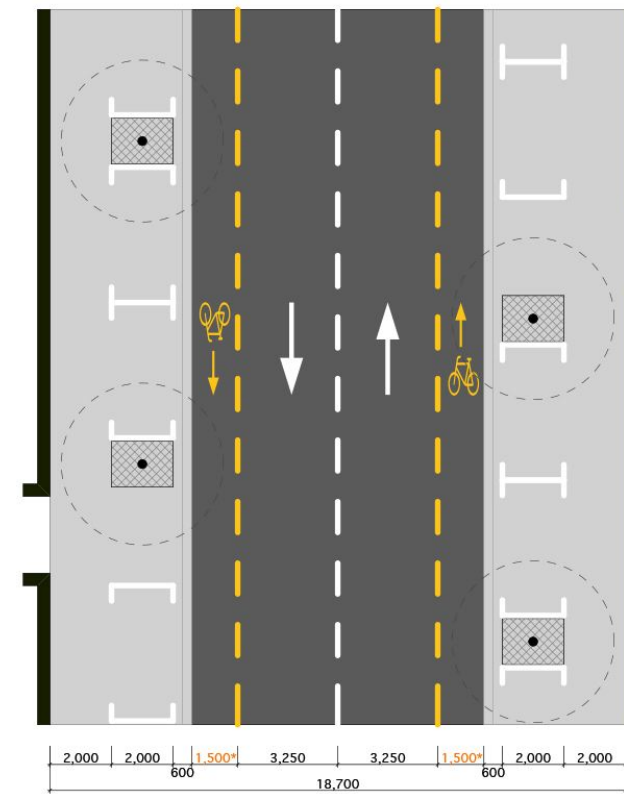
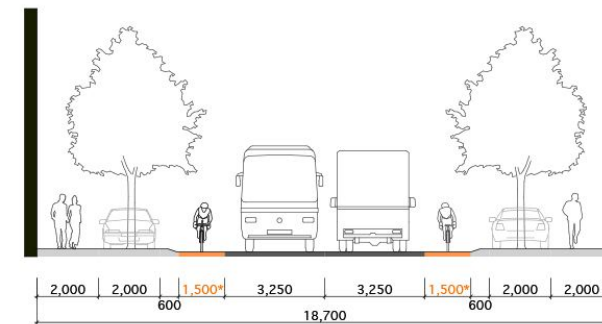


Tipveida ielas profilu risinājumi

Nr.5
18,70m

Divvirzienu iela

M 1:200



Doti minimālie izmēri
*Isos posmos pieļaujams 1,2m platums

Autors: Toms Kokins

18.02.2013.
toms@laic.lv

Visas tiesības paturētas
© Laikmetīgās Arhitektūras Informācijas centrs
© SIA Arhīdeja
© Toms Kokins

LAIKMETĪGĀS
ARHITEKTŪRAS
INFORMĀCIJAS
CENTRS

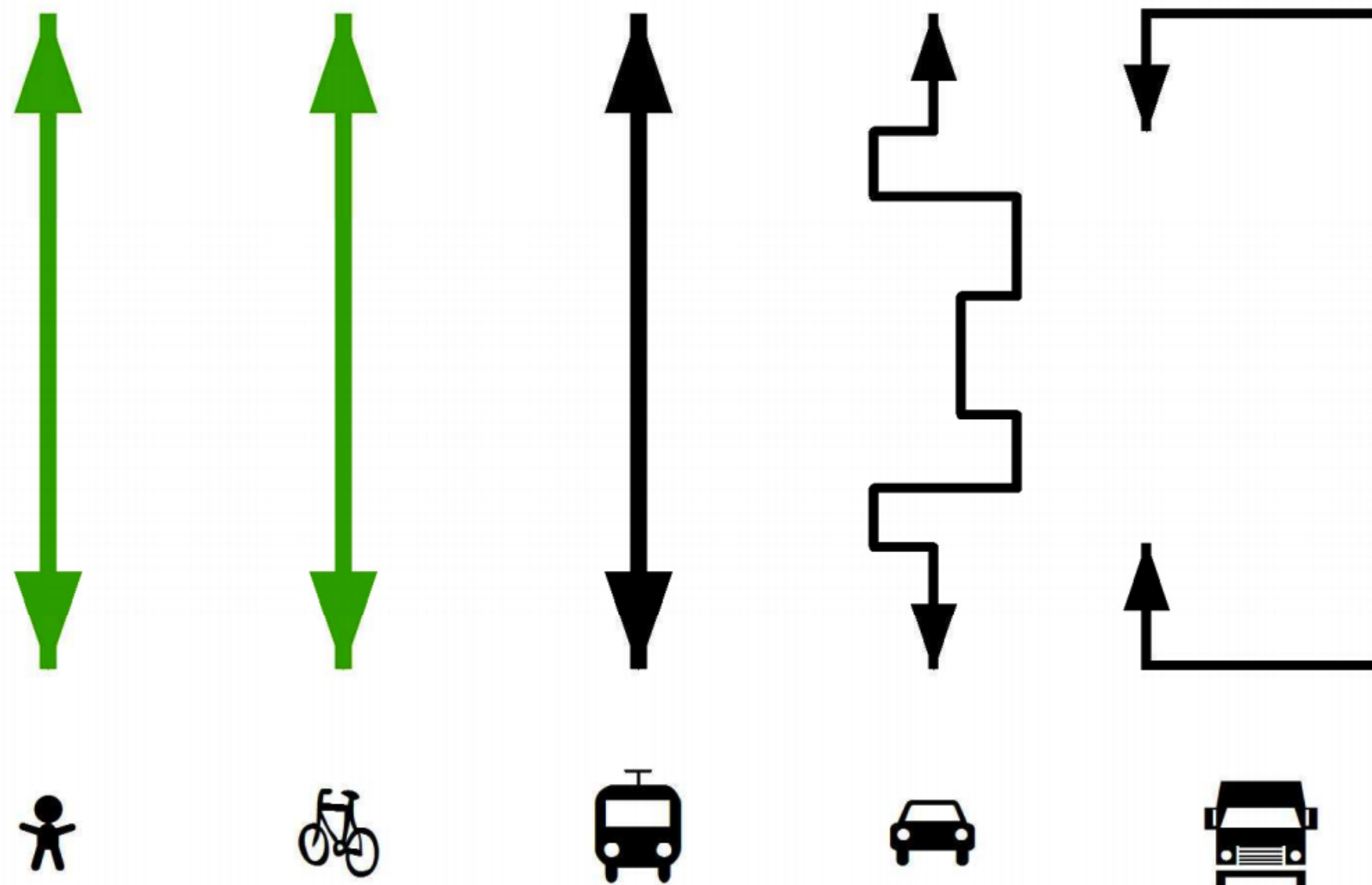
Autors: Toms Kokins

18.02.2013.
toms@laic.lv

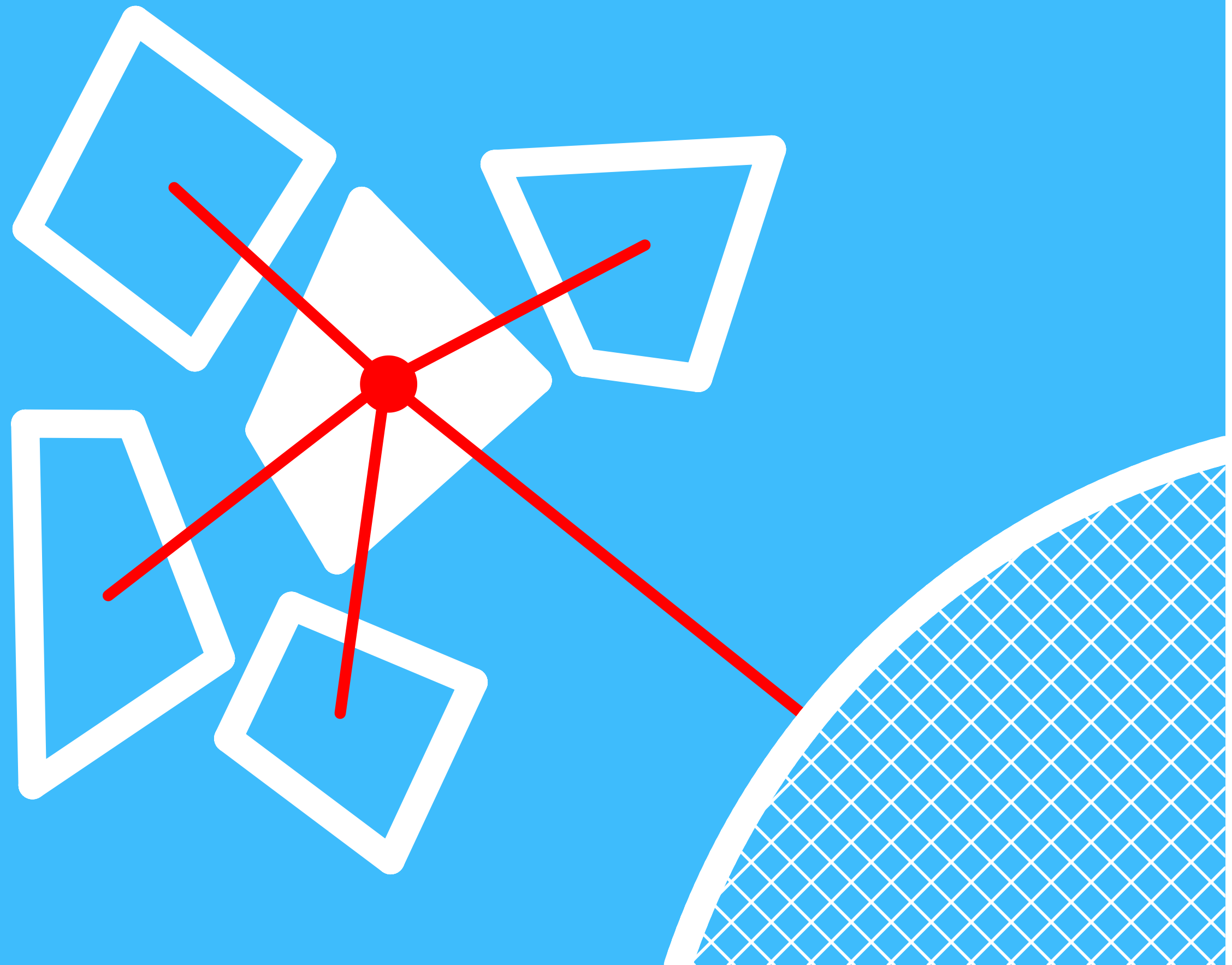
Visas tiesības paturētas
© Laikmetīgās Arhitektūras Informācijas centrs
© SIA Arhīdeja
© Toms Kokins

LAIKMETĪGĀS
ARHITEKTŪRAS
INFORMĀCIJAS
CENTRS

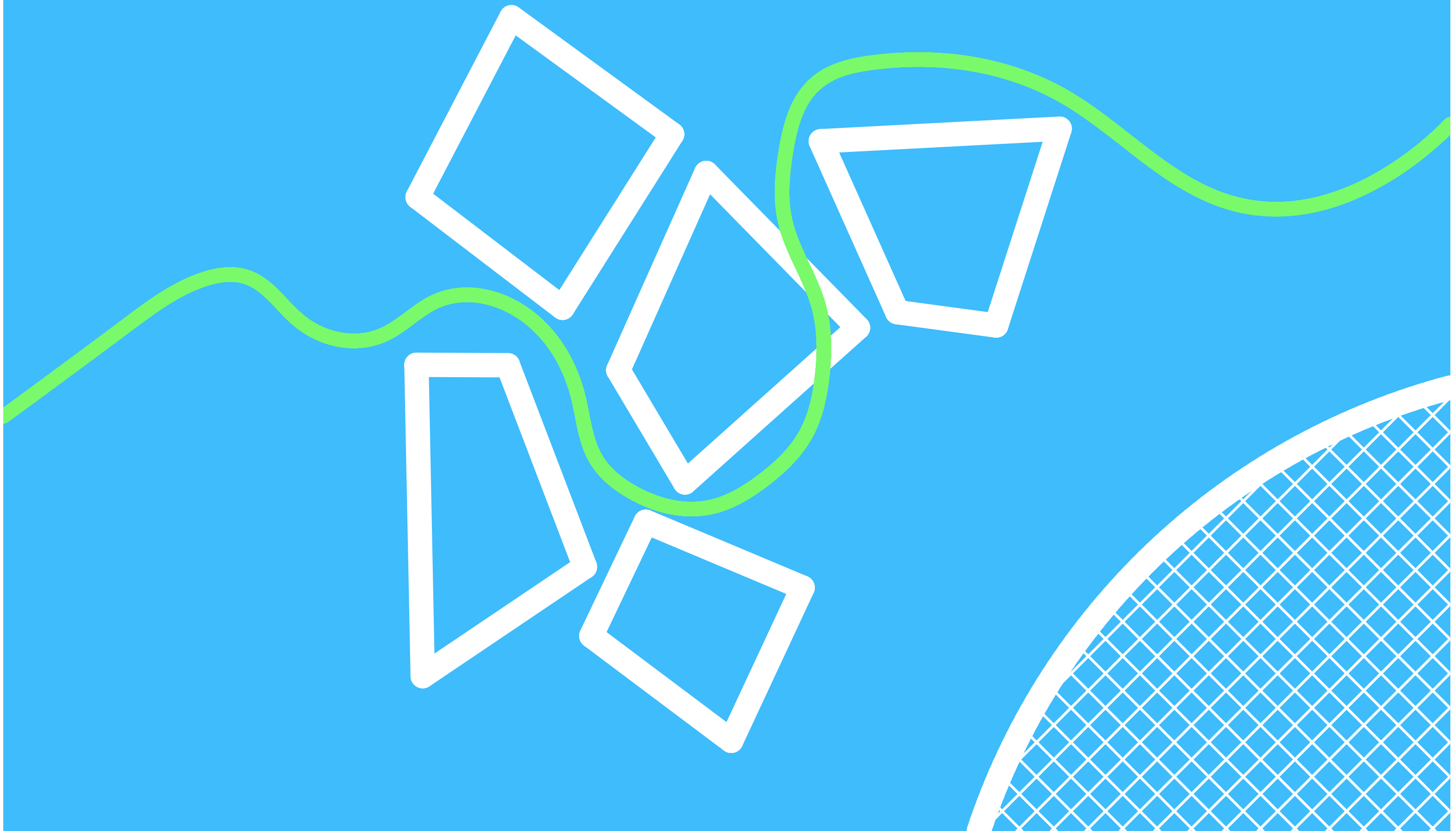
RDPAD RVC attīstības stratēģija



Apkaimju stratēģija



Rekreatīvie maršruti



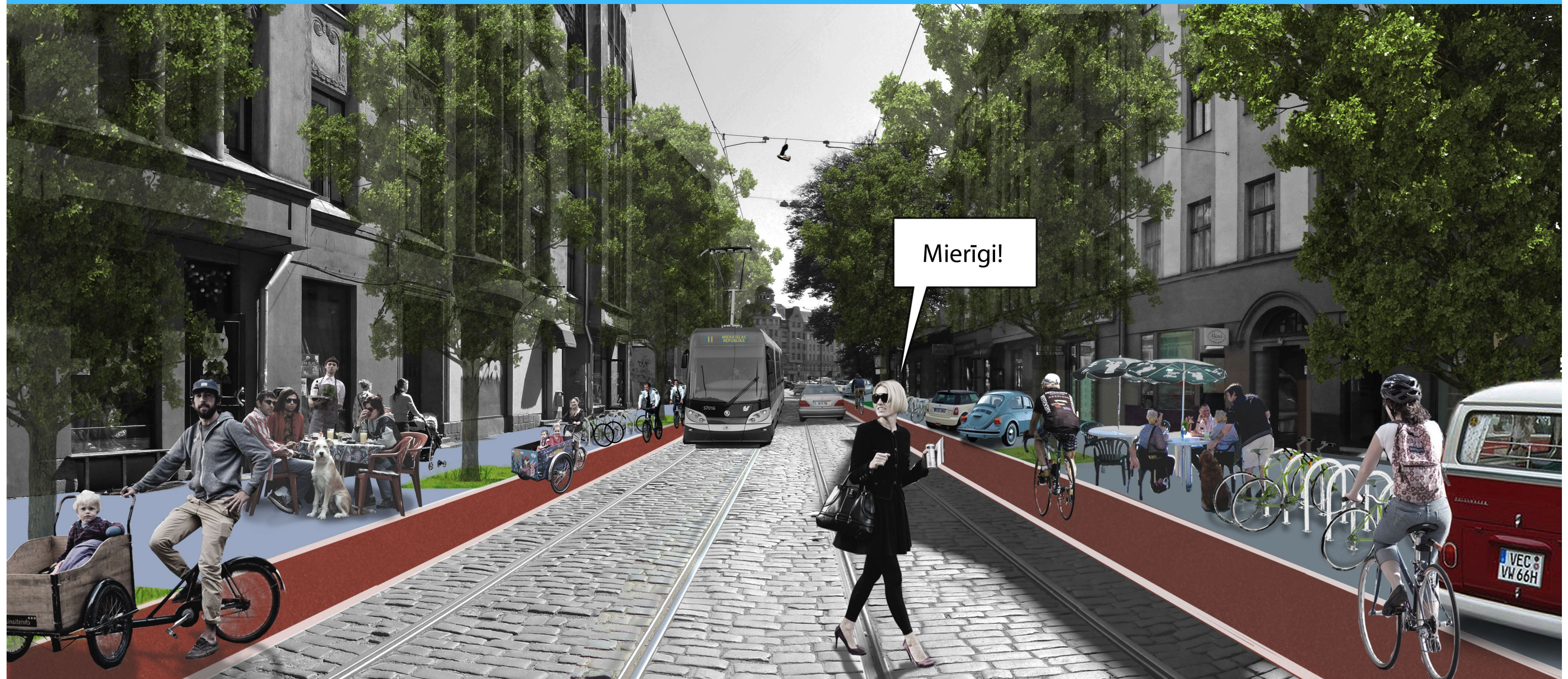
Infrastruktūras 3 pamatelementi



**Pilsētvides risinājumi nedrīkst reaģēt uz
pieprasījumu pagātnē,
tiem ir jārada pieprasījums nākotnē.**

Tagadnē notiek tikai būvdarbi.

Rīga



Mierīgi!

pilsēta cilvēkam



Rīga

Austrumeiropas

~~Baltijas~~ velo galvaspilsēta