

Velojoslas Rīgā un to tehniskie risinājumi



Pilsētas centra diagnoze:



Piesārņots gaiss



Troksnis



Sastrēgumi



Ceļu satiksmes negadījumi



Ietves aizņemtas ar stabiem, reklāmām, ceļazīmēm, kāpnēm, pagrabu lūkām ...



Ar automašīnām pilnas ielu malas un pat ietves



Gājēji, autobraucēji, velobraucēji un trolejbusi cīnās par vietu ielā

Vīzija:



Gājējiem uz ietves pietiek vietas gan steigties gan atpūsties



Velobraucēji var piebraukt jebkuram objektam bez lieka stresa



Velosipēds un sabiedriskais transports ir paši ātrākie pārvietošanās līdzekļi centrā



Autostāvvietas mums netraucē saskatīt draugu ielas pretējā pusē



Ar automašīnu arī var piebraukt jebkuram objektam

Veids, kā to sasniegt ar satiksmes organizācijas līdzekļiem:



Gājēji – labiekārtotas ietves, soliņi, āra kafejnīcas, atpūtas vietas, apstādījumi, noderīga informācija



Sabiedriskais transports – sabiedriskā transporta joslas, labiekārtotas pieturvietas, prioritāte krustojumos



Velobraucēji – veloceļi, velojoslas, velostāvvietas



Autobraucēji – samazināta satiksmes telpa, ierobežots autostāvvietu skaits uz ielām, stāvparki, centru apbraucošie maršruti, maksas iebrukšana centrā...

Daži dati par esošo situāciju:

Rīta maksimumstundā (8:00 – 9:00)

Rīgā iebrauc	-	9 000 a/m
Rīgas centrā	-	18 000 a/m
t.sk.	-	14 000 a/m
	-	4 000 a/m
		no Rīgas apkaimēm
		no Ārrīgas

Agrāk veiktās izpētes:

-  Veloattīstības koncepcija (2013., 2014.)
-  Stāvparku sistēmas attīstības plāns (2014.)
-  Gājēju un velosatiksmes plūsmu novērtējums Rīgas vēsturiskajā centrā (2013.)

Turpmāk plānotās izpētes:

-  Autonovietņu politikas un attīstības koncepcija

Velojoslu attīstībā iesaistītās puses:

-  Rīgas pilsētas dome
-  Rīgas pilsētas Satiksmes departaments
-  Rīgas satiksme
-  Latvijas valsts ceļi
-  Ceļu satiksmes drošības direkcija
-  Latvijas ritenbraucēju apvienība
-  Rīgas velo darba grupa

Velojoslas Rīgā un to tehniskie risinājumi

Lāčplēša iela ar velojoslām

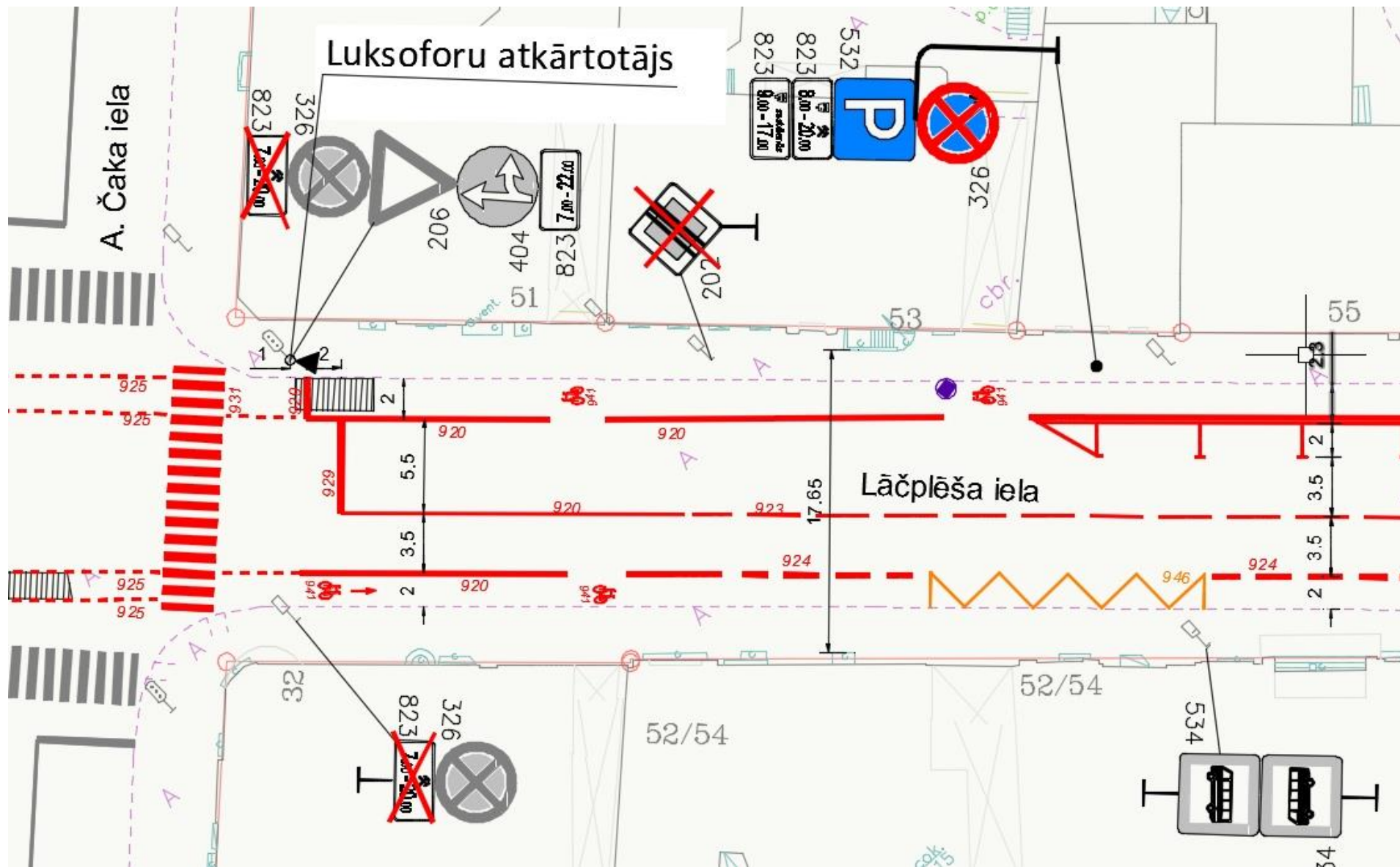


Lāčplēša iela bez velojoslām



Velojoslu dimensijas

Velojoslas Rīgā un to tehniskie risinājumi



Krustojumi

Realizētais

Dzirnavu iela



Velojoslas Rīgā un to tehniskie risinājumi

Lāčplēša iela



Krustojumi

Velojoslas Rīgā un to tehniskie risinājumi

Varianti: Ženēva



Krustojumi

Varianti: Brisele



Velojoslas Rīgā un to tehniskie risinājumi

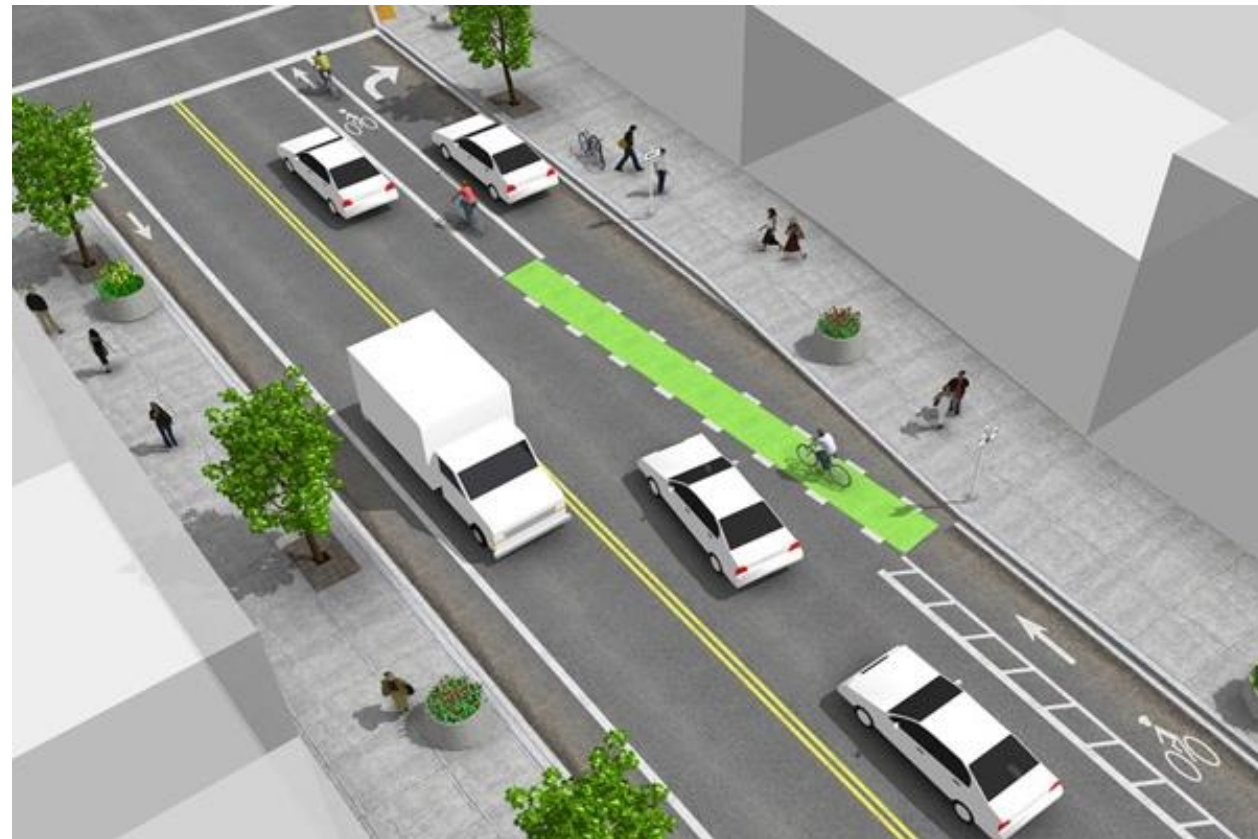


Krustojumi

Varianti: Kopenhāgena

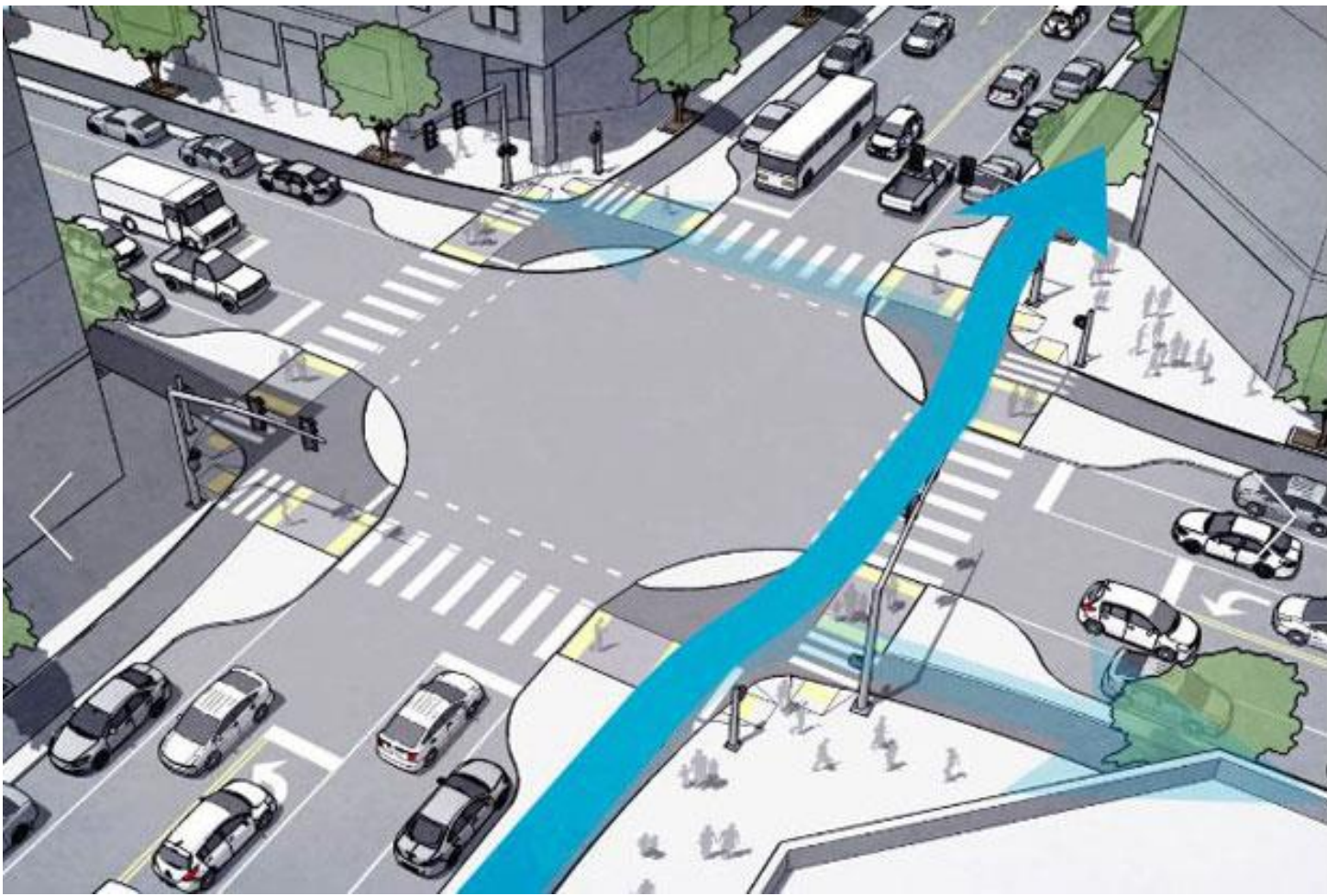


Velojoslas Rīgā un to tehniskie risinājumi

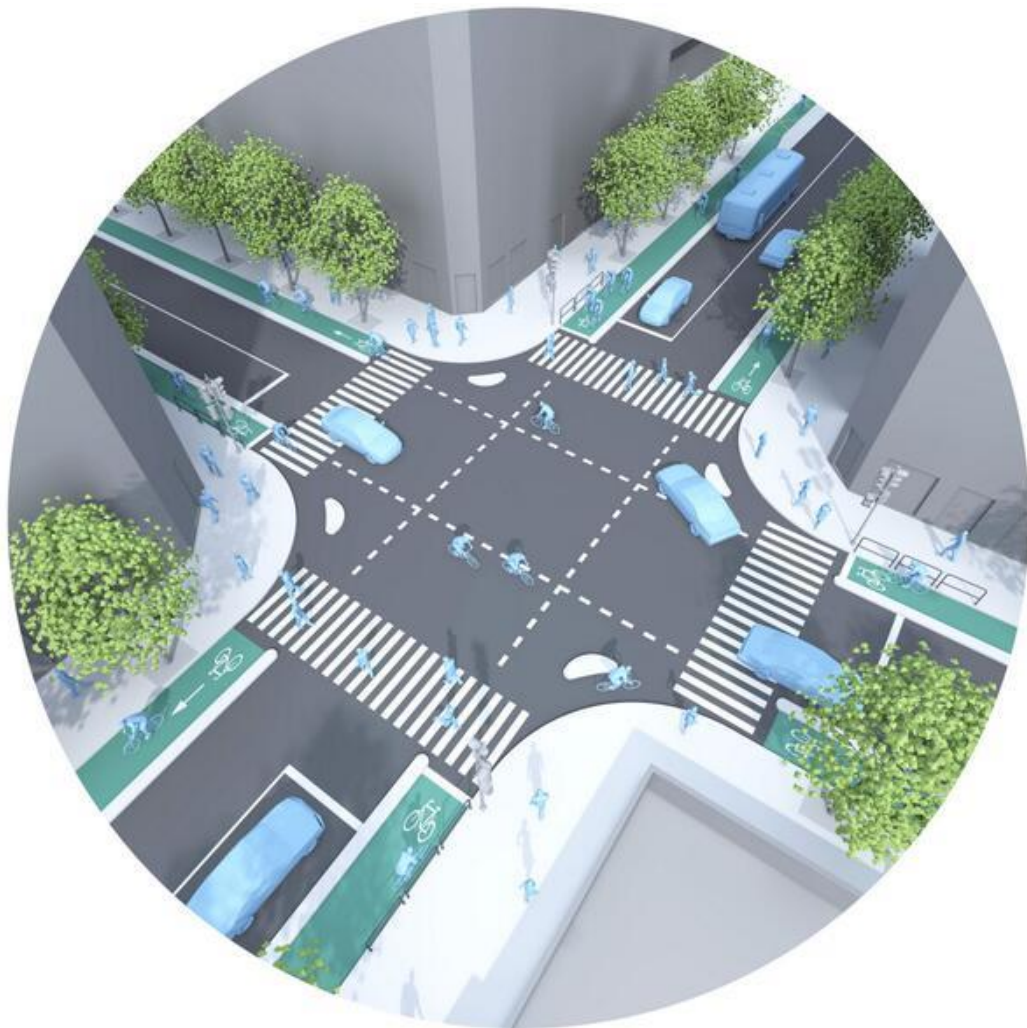


Krustojumi

Varianti:



Velojoslas Rīgā un to tehniskie risinājumi



Stāvvietu un velojoslas novietojums

Elizabetes iela



Velojoslas Rīgā un to tehniskie risinājumi

Lāčplēša iela



Stāvvietu un velojoslas novietojums

Kopenhāgena



Velojoslas Rīgā un to tehniskie risinājumi

Brisele



Sabiedriskā transporta pieturvietas

Rīga



Velojoslas Rīgā un to tehniskie risinājumi

Madona



Ietekme uz autobraucējiem

Pirms velojoslām



Realizētais



Velojoslas citur Latvijā

Madona
Liepāja



Paldies par uzmanību!



Toma Kokina Birojs

arhitektūra pilsētvidē